

**IFB Eigenschenk GmbH**  
 Mettener Straße 33  
 94469 Deggendorf  
 Telefon +49 991 37015-0

**Geschäftsführung**  
 Dr.-Ing. Bernd Köck  
 Dipl.-Geol. Dr. Roland Kunz

Amtsgericht Deggendorf  
 HRB 1139  
 USt-ID-Nr.: DE 131454012

[mail@eigenschenk.de](mailto:mail@eigenschenk.de)  
[www.eigenschenk.de](http://www.eigenschenk.de)



## IMMISSIONSTECHNISCHER BERICHT

Auftrag Nr. 3230853-1  
 Projekt Nr. 2022-2233

KUNDE: PC Westernstadt GmbH & Co. KG  
 Ruberting 30  
 94535 Eging am See

BAUMABNAHME: SO Pullman Ferienpark – Deckblatt Nr. 15

GEGENSTAND: Schallgutachten/Emissionskontingentierung

ORT, DATUM: Deggendorf, den 10.04.2024

---

Dieser Bericht umfasst 43 Seiten, 13 Tabellen, 7 Abbildungen und 7 Anlagen.  
 Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

## **Inhaltsverzeichnis:**

<b>0 ZUSAMMENFASSUNG.....</b>	<b>5</b>
<b>1 VORGANG.....</b>	<b>7</b>
1.1 Auftrag.....	7
1.2 Projektbearbeiter.....	7
1.3 Fragestellung.....	8
<b>2 SITUATION .....</b>	<b>8</b>
2.1 Ausgangssituation .....	8
2.2 Aufgabenstellung.....	11
<b>3 RANDBEDINGUNGEN .....</b>	<b>11</b>
3.1 Regelwerk.....	11
3.2 Unterlagen und Vorabinformationen.....	12
<b>4 SCHALLTECHNISCHE ANFORDERUNGEN .....</b>	<b>13</b>
4.1 DIN 18005 .....	13
4.2 18. BImSchV .....	14
4.3 16. BImSchV .....	16
<b>5 IMMISSIONSORTE.....</b>	<b>16</b>
<b>6 BERECHNUNG DER IMMISSIONEN.....</b>	<b>19</b>
6.1 Berechnungsgrundlagen.....	19
6.2 Schalltechnische Vorbelastung durch Gewerbelärm und Festlegung der Planwerte $L_{p1}$ .....	20
6.2.1 Deckblatt Nr. 14.....	21
6.2.2 Parkplätze .....	21
6.2.3 Berechnungsergebnis schalltechnische Vorbelastung .....	23
6.3 Flächenbezogener Schallleistungspegel Deckblatt Nr. 15 des Bebauungsplans „SO Pullman Ferienpark“ .....	23
<b>7 ERGEBNISSE.....</b>	<b>27</b>
<b>8 VERKEHRSGERÄUSCHE AUF ÖFFENTLICHEN STRABEN .....</b>	<b>33</b>

8.1 Analyse und Abschätzung des fließenden Verkehrs.....	33
8.2 Berechnung Verkehrslärm .....	37
<b>9 TEXTVORSCHLAG FÜR BEBAUUNGSPLAN .....</b>	<b>39</b>
<b>10 TEXTVORSCHLAG FÜR DIE BEGRÜNDUNG ZUM SO FREIZEITPARK „WESTERNSTADT PULLMAN CITY“ – DECKBLATT NR. 15“ DES MARKTES EGING AM SEE .....</b>	<b>42</b>
<b>11 SCHLUSSBEMERKUNG.....</b>	<b>43</b>

**Tabellen:**

Tabelle 1:	Kontingente Deckblatt Nr. 15 Sondergebiet SO Freizeitpark „Westernstadt Pullman City“	5
Tabelle 2:	Immissionsrichtwerte Sportanlagenlärmschutzverordnung	14
Tabelle 3:	Beurteilungszeiträume	15
Tabelle 4:	Immissionsorte	17
Tabelle 5:	Kontingente Deckblatt Nr. 14 Sondergebiet „SO Pullman Ferienpark“	21
Tabelle 6:	Festlegung der Teilflächen	24
Tabelle 7:	Schallemissionskontingente LEK der Teilflächen	26
Tabelle 8:	Gesamtbelastung werktags durch das Deckblatt Nr. 15 zum Bebauungsplan mit Grünordnungsplan SO Freizeitpark „Westernstadt Pullmann City“ des Marktes Eging am See Beurteilung nach 18. BImSchV	27
Tabelle 9:	Gesamtbelastung sonntags durch das Deckblatt Nr. 15 zum Bebauungsplan mit Grünordnungsplan SO Freizeitpark „Westernstadt Pullmann City“ des Marktes Eging am See Beurteilung nach 18. BImSchV	30
Tabelle 10:	Tagestypen	35
Tabelle 11:	Verkehrsbezahlen auf öffentlichen Verkehrswegen	35
Tabelle 12:	Beurteilungspegel Verkehrslärm tagsüber	37
Tabelle 13:	Beurteilungspegel Verkehrslärm nachts	38

### **Abbildungen:**

Abbildung 1:	Auszug aus dem Deckblatt Nr. 15 des Bebauungsplans SO Freizeitpark „Westernstadt Pullman City“ "	9
Abbildung 2:	Auszug aus dem Flächennutzungsplan des Marktes Eging am See	10
Abbildung 3:	Verortung der schalltechnischen Vorbelastung	20
Abbildung 4:	Lage der Teilflächen	25
Abbildung 5:	Hauptzufahrts- und abfahrtsrouten der Besucher	33
Abbildung 6:	Darstellung für den Zufahrtsstrom regelnden Maßnahmen	34
Abbildung 7:	Fahrwege auf öffentlichen Straßen und zulässige Höchstgeschwindigkeiten	36

### **Anlagen:**

Anlage 1:	Planunterlagen
Anlage 2:	Fotoaufnahmen
Anlage 3:	Emissionsdaten/Eingabedaten Kontingentierung
Anlage 4:	Ergebnisse/Beurteilungspegel/Immissionsraster, Vorbelastung
Anlage 5:	Ergebnisse/Beurteilungspegel/Immissionsraster, Zusatzbelastung durch Deckblatt Nr. 15
Anlage 6:	Ergebnisse/Beurteilungspegel/Immissionsraster, Gesamtbelastung
Anlage 7:	Ergebnisse Verkehrslärm auf öffentlichen Straßen



## 0 ZUSAMMENFASSUNG

Im Auftrag der PC Westernstadt GmbH & Co. KG sollen für das Deckblatt Nr. 15 des Bebauungsplans „SO Freizeitpark „Westernstadt Pullman City“ (Markt Eging am See) Emissionskontingente festgelegt werden.

Das Sondergebiet SO Freizeitpark „Westernstadt Pullman City“ befindet sich am östlichen Ortsrand des Ortsteils Ruberting des Marktes Eging am See. Mit dem Deckblatt Nr. 15 des Bebauungsplans sollen die bestehenden Teile der Westernstadt überplant und die Grundlagen für eine Erweiterung der Westernstadt geschaffen werden.

Das Deckblatt Nr. 15 des Bebauungsplans umfasst dabei die Flur-Nrn. 1703, 1705, 1706 und 1708, jeweils Gemarkung Eging am See.

Im Rahmen der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wurden für das Deckblatt Nr. 15 des Bebauungsplan SO Freizeitpark „Westernstadt Pullman City“ Emissionskontingente nach DIN 45691 unter Berücksichtigung der schalltechnischen Vorbelastung ermittelt und vorgeschlagen, um eine schalltechnische Verträglichkeit der gewerblichen Nutzungen innerhalb des Plangebiets mit der angrenzenden, bestehenden Wohnnachbarschaft sicherzustellen.

Für das Deckblatt Nr. 15 des Bebauungsplans SO Freizeitpark „Westernstadt Pullman City“ können folgende Emissionskontingente festgesetzt werden:

**Tabelle 1: Kontingente Deckblatt Nr. 15 Sondergebiet SO Freizeitpark „Westernstadt Pullman City“**

Parzelle	SEK [m²]	Werktag				Sonntag				
		LEK (6 - 8)	LEK (8 - 20)	LEK (20 - 22)	LEK (22 - 6)	LEK (7 - 9)	LEK (9 - 13 + 15 - 20)	LEK (13 - 15)	LEK (20 - 22)	LEK (22 - 7)
SO 1.1	20.349	63	68	68	49	63	68	68	68	49
SO 1.2	8.202	60	65	65	49	60	65	65	65	49
SO 1.3	7.610	50	55	55	40	50	55	55	55	40
SO 2.1	15.977	53	58	58	42	53	58	58	58	42

Parzelle	SEK [m <sup>2</sup> ]	Werktag				Sonntag				
		LEK (6 - 8)	LEK (8 - 20)	LEK (20 - 22)	LEK (22 - 6)	LEK (7 - 9)	LEK (9 - 13 + 15 - 20)	LEK (13 - 15)	LEK (20 - 22)	LEK (22 - 7)
SO 2.2	3.763	50	55	55	40	50	55	55	55	40
SO 2.3	6.396	48	53	53	38	48	53	53	53	38
SO 2.4	1.908	50	55	55	40	50	55	55	55	40
SO 3.1	4.860	60	65	65	50	60	65	65	65	50
SO 3.2	4.687	60	65	65	50	60	65	65	65	50
SO 3.3	3.750	60	65	65	50	60	65	65	65	50
SO 4.0	5.017	55	60	60	45	55	60	60	60	45
SO 5.0	4.390	55	60	60	45	55	60	60	60	45
SO 6.1	4.616	55	60	60	45	55	60	60	60	45
SO 6.2	12.164	50	55	55	40	50	55	55	55	40
SO 7.1	6.688	62	67	67	51	62	67	67	67	51
SO 7.2	18.152	65	70	70	53	65	70	70	70	53
SO 8.0	11.264	57	62	62	49	57	62	62	62	49

## **1 VORGANG**

### **1.1 Auftrag**

Am 12.06.2023 beauftragte die PC Westernstadt GmbH & Co. KG die IFB Eigenschenk GmbH, Deggendorf, mit der Ausarbeitung eines immissionsschutzfachlichen Gutachtens. Untersucht werden soll die schalltechnische Verträglichkeit des Sondergebiets mit der umliegenden schutzwürdigen Bebauung. Grundlage der Auftragserteilung ist das Angebot Nr. 2230440 der IFB Eigenschenk GmbH vom 07.02.2023.

Der vorliegende Bericht enthält die zusammenfassende Darstellung der Untersuchungsergebnisse.

### **1.2 Projektbearbeiter**

Bei Rückfragen zur vorliegenden schalltechnischen Untersuchung stehen Ihnen folgende Ansprechpartner zur Verfügung:

**Dipl.-Ing. (FH) Florian Holzinger**  
Projektbearbeiter  
Tel.: 0991/37015-271  
Florian.Holzinger@eigenschenk.de

**Stephan Ziermann M. Eng.**  
Fachbereichsleiter Schall  
Tel.: 0991/37015-224  
Stephan.Ziermann@eigenschenk.de

### **1.3 Fragestellung**

Mit dem vorliegenden Schallgutachten soll im Wesentlichen geklärt werden:

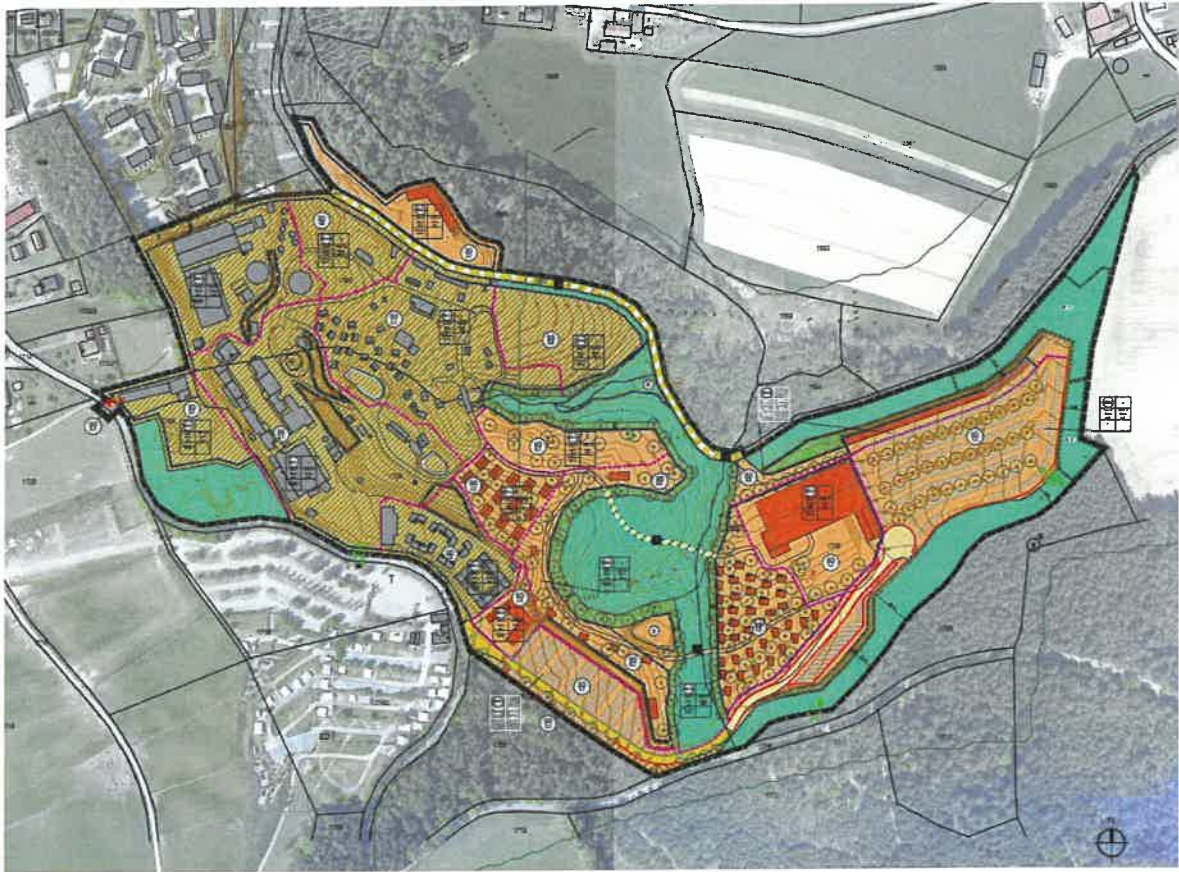
- Welche Emissionskontingente können dem Deckblatt Nr. 15 des Bebauungsplans SO Freizeitpark „Westernstadt Pullman City“ nach DIN 45691, unter Berücksichtigung der schalltechnischen Vorbelastung, zugeordnet werden?
  
- Mit welchen Beurteilungspegeln aus Verkehr ist im IST- Zustand und im Planfall zu rechnen?

## **2 SITUATION**

### **2.1 Ausgangssituation**

Die PC Westernstadt GmbH & Co. KG betreibt den Themenpark „Pullman City Westernstadt“ am östlichen Ortsrand des Ortsteils Ruberting des Marktes Eging am See. Im Zuge der Erweiterung und Überplanung des bestehenden Themenparks soll der Bebauungsplan des Sondergebiets SO Freizeitpark „Westernstadt Pullman City“ mit dem Deckblatt Nr. 15 ergänzt werden.

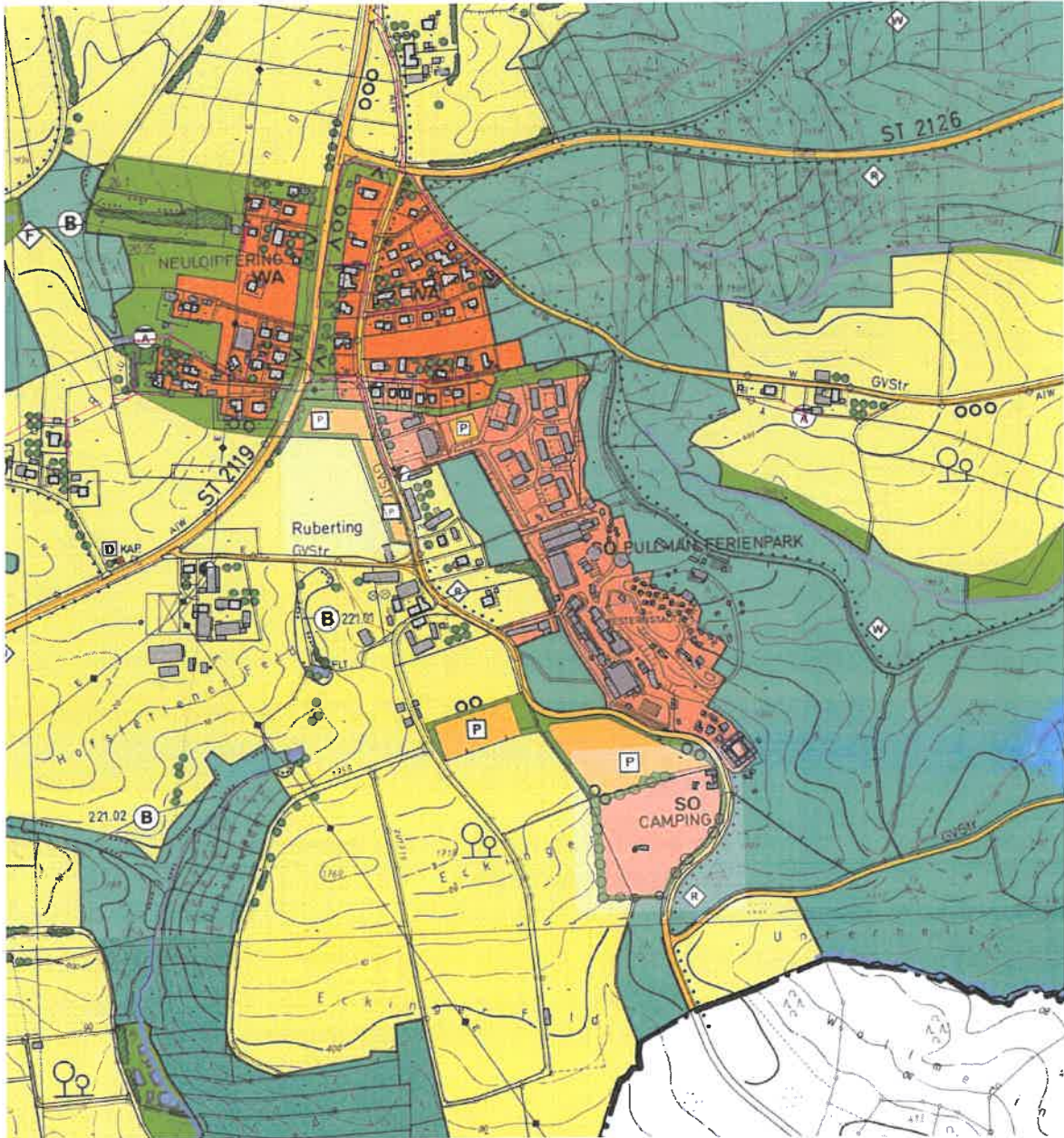
Für den Geltungsbereich des Deckblatt Nr. 15 des Bebauungsplans SO Freizeitpark „Westernstadt Pullman City“ sollen Emissionskontingente ausgewiesen werden. Das Vorhaben umfasst die Grundstücke mit den Flur-Nrn. 1703, 1705, 1706 und 1708, jeweils Gemarkung Eging am See. Laut Planunterlagen soll das Gebiet in die Teilflächen SO 1.1 bis SO 8.0 unterteilt werden (siehe Abbildung 1).



**Abbildung 1:** Auszug aus dem Deckblatt Nr. 15 des Bebauungsplans SO Freizeitpark „Westernstadt Pullman City“

Gemäß dem Flächennutzungsplan des Marktes Eging am See ist die Erweiterungsfläche der Westernstadt bisher als Waldgebiet eingestuft (siehe Abbildung 2). Die bestehende Fläche des Freizeitparks ist bereits als Sondergebiet ausgewiesen.





**Abbildung 2: Auszug aus dem Flächennutzungsplan des Marktes Eging am See**

Nördlich des Plangebiets schließen Lagerflächen sowie Personalwohnungen der Westernstadt an das Plangebiet an.

Aus Schalltechnischer Sicht ist aus den Parkflächen auf den Flur-Nrn. 1716/1, 1720, 1727, 1727, 1727/1 und 1728 der Gemarkung Eging am See und den Emissionen aus dem Bebauungsplan SO Pullman Ferienpark – Deckblatt Nr. 14 eine schalltechnische Vorbelastung zu erkennen.

## **2.2 Aufgabenstellung**

Für den aufzustellenden Bebauungsplan Sondergebiet SO Freizeitpark „Westernstadt Pullman City“ mit dem Deckblatt Nr. 15 sind Emissionskontingente für die Sondergebietsflächen SO 1.1 bis SO 8.0 nach DIN 45691 zu berechnen und als Vorschlag zur Festsetzung im Bebauungsplan vorzuschlagen. Die Emissionskontingente sind unter Berücksichtigung der schalltechnischen Vorbelastungen aus den bestehenden Parkflächen außerhalb des Plangebietes und den Emissionen aus dem Deckblatt Nr. 14 ermitteln.

## **3 RANDBEDINGUNGEN**

### **3.1 Regelwerk**

Dem vorliegenden Schallgutachten liegen folgende Einflussgrößen sowie anerkannt geltende Regeln der Technik zugrunde:

- DIN 18005-1, Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, vom Juli 2023 [1]
- Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1, Schallschutz im Städtebau, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung vom Juli 2023 [2]
- DIN ISO 9613/2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren [3]
- VDI 2720 – Schallschutz durch Abschirmung im Freien [4]
- VDI 2571 – Schallabstrahlung von Industriebauten [5]
- DIN 45691, Geräuschkontingentierung vom Dezember 2006 [6]

- 18. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Sportanlagenlärmschutzverordnung – 18. BImSchV) [7]
- 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) [8]
- Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 8/1990 – RLS 90 [9]
- Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 2019 – RLS 19 [10]

### **3.2 Unterlagen und Vorabinformationen**

- Entwurf des Deckblatt Nr. 15 zum Bebauungsplan mit integriertem Grünordnungsplan SO Freizeitpark „Westernstadt Pullmann City“ des Marktes Eging am See im Maßstab 1 : 1.000 mit Stand vom 05.04.2024
- Deckblatt Nr. 14 zum Bebauungsplan SO Pullman Ferienpark des Marktes Eging am See
- Deckblätter 3 und 4 sowie 10, 11 und 13 zum Bebauungsplan SO Pullman City
- Pullman-City Westernstadt – Ferienpark in Eging am See – Schalltechnische Verträglichkeitsuntersuchung, Bericht Nr. 35 817/1 vom 12.09.1997, Verfasser: Müller-BBM
- Schalltechnischer Bericht Nr. S16005025 – Änderung Bebauungsplan „SO-Pullman Ferienpark“ vom Ingenieurbüro Geoplan mit Datum vom 31.05.2016
- Schalltechnischer Bericht Nr. S16005025 rev 1 – Änderung Bebauungsplan „SO-Pullman Ferienpark“ vom Ingenieurbüro Geoplan mit Datum vom 05.08.2016
- Auszug aus dem Flächennutzungsplan des Marktes Eging am See im Maßstab 1 : 5.000
- Diverse Ortseinsichten und Besprechungstermine



## 4 SCHALLTECHNISCHE ANFORDERUNGEN

### 4.1 DIN 18005

Die **DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1** [2] legt schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung fest. Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehrs-, Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellungen der Betroffenen zu verschiedenen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden.

Die Beurteilungspegel sollten folgende Orientierungswerte nicht überschreiten:

- **Allgemeine Wohngebiete (WA) und Kleinsiedlungsgebiete (WS)**  

<b>Tag 55 dB(A)</b>	<b>Nacht 45 dB(A) (Verkehr) bzw. 40 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)</b>
---------------------	---
  
- **Dorfgebiete (MD) und Mischgebiete (MI)**  

<b>Tag 60 dB(A)</b>	<b>Nacht 50 dB(A) (Verkehr) bzw. 45 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)</b>
---------------------	---
  
- **Gewerbegebiet (GE)**  

Tag 65 dB(A)	Nacht 55 dB(A) (Verkehr) bzw. 50 dB(A) (Gewerbe- und Freizeitlärm)
--------------	--

Der Beurteilung sind folgende Zeiten zugrunde zu legen:

Tag	06:00 – 22:00 Uhr
Nacht	22:00 – 06:00 Uhr

Nach Rücksprache mit dem Landratsamt Passau und der fachtechnischen Auffassung des Bayerischen Landesamt für Umwelt sind Freizeitnutzungen nicht nach der „LAI-Freizeitlärmrichtlinie“ sondern nach den Vorhaben der 18. BImSchV (Sportanlagenlärmschutzverordnung) schalltechnisch zu betrachten und zu bewerten.

Im Rahmen der Bauleitplanung ist üblicherweise auf die DIN 18005 „Schallschutz im Hochbau“ mit Beiblatt Nr. 1 genannten Orientierungswerten als Regelwerk zur Beurteilung von Geräuscheiwirkungen auf schutzbedürftige Nutzungen zurückzugreifen. Da jedoch der Betrieb einer Freizeitanlage in Bayern nach der 18. BImSchV zu beurteilen ist, wird bereits im Bauleitplanverfahren auf die in der 18. BImSchV genannten Immissionsrichtwerte und Beurteilungszeiten abgestellt.

Daher wird in Abstimmung dem Landratsamt Passau für die vorliegende Beurteilung auf die Vorgaben der 18. BImSchV zurückgegriffen.

#### 4.2 18. BImSchV

**Tabelle 2: Immissionsrichtwerte Sportanlagenlärmschutzverordnung**

Immissionsorte	Tag			Nacht
	Außerhalb der Ruhezeit	Innerhalb der Ruhezeit		Ungünstigste Nachtstunde
		Am Morgen	Im Übrigen	
Gewerbegebieten	65	60	65	50
Urbane Gebiete	63	58	63	45
<b>Kern-, Dorf-, Mischgebieten</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>60</b>	<b>45</b>
<b>Allgemeinen Wohngebieten</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>40</b>
Reinen Wohngebieten	50	45	50	35
Kurgebieten, Krankenhäusern	45	45	45	35

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen sollen die Immissionsrichtwerte tags um nicht mehr als 30 dB und nachts um nicht mehr als 20 dB überschreiten. Die Beurteilungszeiträume sind folgendermaßen definiert:

Die Immissionsrichtwerte können bei seltenen Ereignissen gemäß der Nummer 1.5 des Anhangs um bis zu 10 dB überschritten werden, sofern diese maximal an 18 Kalendertagen innerhalb eines Jahres stattfinden. Dabei dürfen die Höchstwerte von 70 dB(A) tags außerhalb der Ruhezeiten, 65 dB(A) tags innerhalb der Ruhezeiten und 55 dB(A) nachts nicht überschritten werden. Zudem können einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen tags um maximal 20 dB(A) sowie nachts um maximal 10 dB(A) über den für seltene Ereignisse geltenden Immissionsrichtwerten liegen.

**Tabelle 3: Beurteilungszeiträume**

<b>An Werktagen</b>		
Tageszeit	Außerhalb der Ruhezeit	Innerhalb der Ruhezeit
06:00 – 22:00 Uhr	08:00 – 20:00 Uhr	06:00 – 08:00 Uhr 20:00 – 22:00 Uhr
Beurteilungszeitraum	12 Std.	4 Std.
<b>An Sonn- und Feiertagen (Nutzungsdauer zur Tageszeit mehr als 4 Std.)</b>		
Tageszeit	Außerhalb der Ruhezeit	Innerhalb der Ruhezeit
07:00 – 22:00 Uhr	09:00 – 13:00 Uhr 15:00 – 20:00 Uhr	07:00 – 09:00 Uhr 13:00 – 15:00 Uhr 20:00 – 22:00 Uhr
Beurteilungszeitraum	9 Std.	6 Std.
<b>An Sonn- und Feiertagen (Nutzungsdauer zur Tageszeit weniger als 4 Std.)</b>		
Tageszeit	Außerhalb der Ruhezeit	Innerhalb der Ruhezeiten
07:00 – 22:00 Uhr	09:00 – 20:00 Uhr	07:00 – 09:00 Uhr 20:00 – 22:00 Uhr
Beurteilungszeitraum	11 Std.	4 Std.

Zur Nachtzeit wird die ungünstigste Nachtstunde als Beurteilungszeitraum herangezogen.

#### **4.3 16. BImSchV**

Für den Verkehrslärm können zur Beurteilung, ob schädliche Umwelteinwirkungen vorliegen, die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung - **16. BImSchV** [8] - herangezogen werden.

Die Beurteilungspegel sollten folgende Immissionsgrenzwerte nicht überschreiten:

- **Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete (WA)**

**Tag 59 dB(A)                      Nacht 49 dB(A)**

- **Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete (MI)**

**Tag 64 dB(A)                      Nacht 54 dB(A)**

- **Gewerbegebiete (GE)**

Tag 69 dB(A)                      Nacht 59 dB(A)

Der Beurteilung sind folgende Zeiten zugrunde zu legen:

Tag                                      06:00 – 22:00 Uhr

Nacht                                    22:00 – 06:00 Uhr

#### **5 IMMISSIONSORTE**

Dem vorliegenden Flächennutzungsplan kann die Einstufung der nachbarschaftlichen Bebauung des Plangebietes entnommen werden (vgl. Abbildung 2).

In der schalltechnischen Untersuchung wird das nördlich gelegene Ferienhausgebiet (überplant mit dem Bebauungs- und Grünordnungsplan SO – Pullman-Ferienpark) auf der Flur-Nr. 1697 der Gemarkung Eging am See mit der Schutzcharakteristik eines Mischgebietes (MI) betrachtet. Von der Schutzwürdigkeit (WA), wie Sie die DIN 18005 vorsieht wurde mit folgender Begründung abgewichen.

Das Sondergebiet wird als Ganzes aufgrund der vorhandenen Mischnutzung aus Ferienhäusern sowie den beiden gastronomischen Betrieben Urweiße-Hütte und Parkcafé als MI eingestuft. Dies wurde in der Gemeinderatssitzung am 07.03.2024 einstimmig vom Gemeinderat beschlossen.

Der Campingplatz auf Flur-Nr. 1716/2, Gemarkung Eging am See wird ebenfalls aufgrund der engeren Zugehörigkeit zu Pullman City mit der Schutzwürdigkeit eines Mischgebietes (MI) betrachtet.

**Tabelle 4: Immissionsorte**

<b>Immissionsorte</b>	<b>Flur-Nr., Gemarkung</b>	<b>Einstufung</b>	<b>Beschreibung</b>
IP1	Flur-Nr. 1568/1, Gemarkung Eging am See	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP2	Flur-Nr. 1569, Gemarkung Eging am See	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP3	Flur-Nr. 1572, Gemarkung Eging am See	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP4	Flur-Nr. 1558, Gemarkung Eging am See	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP5	Flur-Nr. 1575 Gemarkung Eging am See	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP6	Flur-Nr. 562/2, Gemarkung Aicha vorm Wald	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP7	Flur-Nr. 405, Gemarkung Aicha vorm Wald	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP8	Flur-Nr. 407, Gemarkung Aicha vorm Wald	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP9	Flur-Nr. 1784, Gemarkung Eging am See	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP10	Flur-Nr. 1788/2 Gemarkung Eging am See	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus

<b>Immissions-orte</b>	<b>Flur-Nr., Gemarkung</b>	<b>Einstufung</b>	<b>Beschreibung</b>
IP11	Flur-Nr.1792/4, Gemarkung Eging am See	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP12	Flur-Nr. 1722, Gemarkung Eging am See	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP13	Flur-Nr. 1722/1, Gemarkung Eging am See	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP14	Flur-Nr. 1703/1, Gemarkung Eging am See	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP15	Flur-Nr. 1698, Gemarkung Eging am See	Mischgebiet (MI)	Best. Wohnhaus
IP16	Flur-Nr. 1697/8, Gemarkung Eging am See	Allgemeines Wohngebiet (WA)	Best. Wohnhaus
IP17	Flur-Nr. 1697/10, Gemarkung Eging am See	Allgemeines Wohngebiet (WA)	Best. Wohnhaus
IP18	Flur-Nr. 1697/11, Gemarkung Eging am See	Allgemeines Wohngebiet (WA)	Gepl. Wohnhaus
IP19 – IP 23	Flur-Nr. 1697 Gemarkung Eging am See	Mischgebiet (MI)	Best. Ferienhaus
IP24	Flur Nr. 1696 Gemarkung Eging am See	Allgemeines Wohngebiet (WA)	Unbebaute Fläche
Pullman- Camping	Flur-Nr. 1716/2, Gemarkung Eging am See	Campingplatzgebiet	Campingplatz

Die gewählten Immissionspunkte werden pauschal in einer Höhe von 5,0 m über Geländeoberkante betrachtet.

Die genaue Lage der Immissionsorte kann dem Lageplan der Anlage 1 entnommen werden.

## **6 BERECHNUNG DER IMMISSIONEN**

### **6.1 Berechnungsgrundlagen**

Alle Berechnungen werden mit dem Schallausbreitungsberechnungsprogramm IMMI 2023 nach dem Prognosemodell der DIN 45691 [6] unter folgenden Randbedingungen durchgeführt:

- Schallausbreitung mit ausschließlich entfernungsbedingter (horizontaler Abstand) Pegelabnahme ohne Luftabsorption, Bodeneffekte, Reflexionen oder Hindernisse
- Kontinuierliche Einwirkzeit (Dauerschallpegel ohne zeitliche Beurteilung)
- Keine Ton-, Impuls-, Ruhezeiten- oder andere Zuschläge
- Vollkugelabstrahlung
- Der standortbezogene Korrekturfaktor  $C_0$  zur Berechnung der meteorologischen Korrektur  $C_{met}$  wird für alle Richtungen tags mit 2,0 dB, abends mit 1,0 dB und nachts mit 0,0 dB angesetzt
- Die Berechnung wird mit A-bewerteten Schallpegeln für eine Mittenfrequenz von 500 Hz durchgeführt
- Die Berechnung wird über ebenem Gelände mit einer einheitlichen Quell- und Immissionsorthöhe von  $h = 2,0$  m durchgeführt

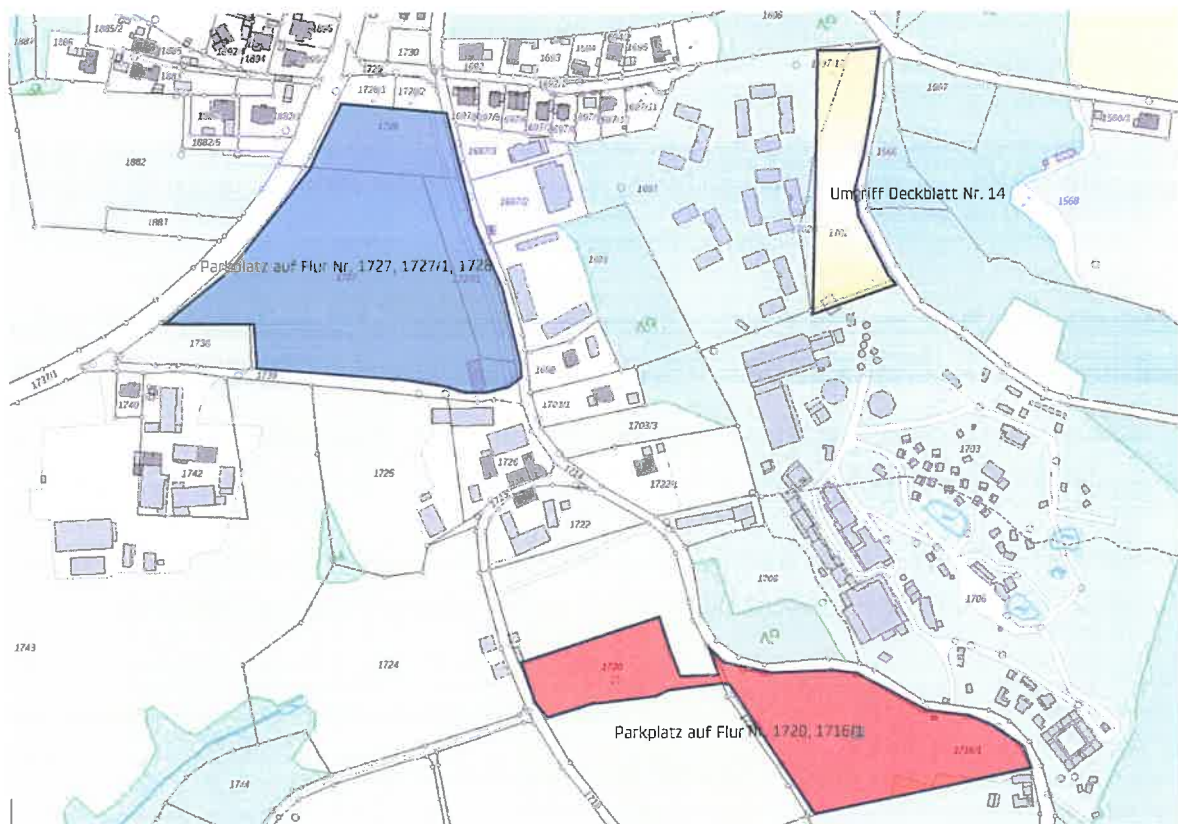
Die Durchführung der Geräuschkontingentierung wird methodisch in der DIN 45691 [6] beschrieben. Die Geräuschkontingentierung sieht folgende Vorgehensweise vor:

- Auswahl der maßgeblichen Immissionsorte
- Festlegung der zulässigen Gesamt-Immissionswerte  $L_{GI}$
- Festlegung der Planwerte  $L_{PI}$  unter Berücksichtigung der Geräuschvorbelastung
- Festlegung von Teilflächen TF zur schalltechnischen Gliederung des Gebietes

Die Emissionskontingente  $L_{EK,i}$  für die jeweiligen Sondergebiete im Planungsgebiet werden so ermittelt, dass in Summenwirkung aller daraus resultierenden Immissionskontingente  $L_{IK,i}$  die verfügbaren Planwerte  $L_{PI}$  an den maßgeblichen Immissionsorten nicht überschreiten.

## 6.2 Schalltechnische Vorbelastung durch Gewerbelärm und Festlegung der Planwerte $L_{PI}$

Im Einwirkungsbereich des Deckblatt Nr. 15 des Bebauungsplans „SO Pullman Ferienpark“ befinden sich schalltechnische Vorbelastungen. Am relevantesten sind hierbei die bestehenden Parkplätze auf den Flur-Nrn. 1716/1, 1720, 1727, 1727, 1727/1 und 1728 der Gemarkung Eging am See und den Emissionen aus dem Bebauungsplan SO Pullman Ferienpark – Deckblatt Nr. 14 eine schalltechnische Vorbelastung zu erkennen, (siehe Abbildung 3).



**Abbildung 3: Verortung der schalltechnischen Vorbelastung**



Die schalltechnische Vorbelastung auf die relevante Immissionspunkte wird nachfolgenden Emissionsansätzen ermittelt:

### 6.2.1 Deckblatt Nr. 14

Im Bebauungsplan zum Deckblatt Nr. 14 „SO Pullman Ferienpark“ sind folgende Emissionskontingente festgelegt.

**Tabelle 5: Kontingente Deckblatt Nr. 14 Sondergebiet „SO Pullman Ferienpark“**

Teilfläche	Tags $L_{EK,tag,i}$ dB(A)/m <sup>2</sup>	Nachts $L_{EK,nacht,i}$ dB(A)/m <sup>2</sup>
SO 1	51	36
SO 2	54	38

Das maximal zulässige Emissionskontingent für das Deckblatt Nr. 14 wird in der vorliegenden Prognose nach den Vorgaben der DIN 45161 in Ansatz gebracht.

### 6.2.2 Parkplätze

Nach den Vorgaben der 18. BImSchV Nr. 2.1 sind die Mittelungspegel der Geräusche, die von den der Anlage zuzurechnenden Parkflächen ausgehen, nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 1990 – RLS-90 zu berechnen. Die nachfolgenden Parkflächen werden nach der RLS-90 als Pkw-Parkplatz und als Bus-Parkplatz betrachtet.

#### **Parkplatz auf Flur-Nrn. 1727, 1727/1 und 1728**

Für die Parkfläche auf den Flur-Nrn. 1727, 1727/1 und 1728 liegt ein schalltechnischer Bericht-Nr. S16005025 rev 1 – Änderung Bebauungsplan „SO Pullman Ferienpark“ vom Ingenieurbüro Geoplan mit Datum vom 05.08.2016 vor.

Gemäß der schalltechnischen Untersuchung wird der Parkplatz lediglich als Ausweichparkplatz an maximal zehn Tage im Jahr genutzt.

Der Parkplatz wird nachfolgende mit den Emissionsansätzen aus dem Gutachten der Firma Geoplan betrachtet.

### ***Nutzung nur Tagsüber***

647 Pkw-Stellplätze und 14 Busstellplätze

$N = 0,846$  von 09:00 – 20:00 Uhr → 547 Bewegungen mit Pkw und 11,86 mit Bus, je Stunde

$N = 1,0$  von 20:00 – 22:00 Uhr → 647 Bewegungen mit Pkw und 14 mit Bus je Stunde

Nachts findet nur bei seltenen Ereignissen eine Nutzung statt. Die Nachtzeit bei seltenen Ereignissen wird nicht als schalltechnische Vorbelastung für den Regelbetrieb angesehen.

### ***Parkplatz auf Flur-Nr. 1716/1***

Auf dem Parkplatz auf der Flur-Nr. 1761/1 stehen tatsächlich 350 Stellplätze zur Verfügung.

Nach Betreiberangaben ist von folgender maximalen Frequentierung auszugehen.

350 PKW-Stellplätze

$N = 0,25$  von 09:00 – 20:00 Uhr → 87,5 Bewegungen mit Pkw je Stunde

$N = 0,5$  von 20:00 – 22:00 Uhr → 175 Bewegungen mit Pkw je Stunde

$N = 0,57$  in der lautesten Nachtstunde → 199,5 Bewegungen mit Pkw je Stunde

### ***Parkplatz auf Flur Nr. 1720***

Der Parkplatz auf der Flur-Nr. 1720 ist planerisch im Bebauungsplan als Parkfläche mit ca. 141 Stellplätzen dargestellt. Gegenwärtig wird jedoch die Fläche nicht als Parkplatz genutzt. Um auf der sicheren Seite zu liegen, werden die 141 Stellplätze mit einer stündlichen Bewegungshäufigkeit je Parkplatz von  $N = 0,3$  (entspricht Bewegungshäufigkeit einer P+R-Parkplatzes gemäß RSL-90) für die Dauer von 24 Stunden täglich in Ansatz gebracht.

### **6.2.3 Berechnungsergebnis schalltechnische Vorbelastung**

Auf Grundlage der zuvor ausgeführten Emissionsansätze ergeben sich an den relevanten Immissionspunkten folgende Beurteilungspegel.

Die Berechnungsergebnisse der schalltechnischen Vorbelastung können der Anlage 4 entnommen werden.

Bei der Ermittlung der schalltechnischen Vorbelastung wurden am Campingplatz auf Flur-Nr. 1716/2 der Gemarkung Eging am See bereits nächtliche Überschreitungen um bis zu 12 dB(A), durch die Nutzung der Parkfläche auf Flur-Nr. 1716/1 der Gemarkung Eging am See festgestellt.

Im Weiteren werden die Emissionskontingente so ermittelt, dass die zulässigen Immissionsrichtwert der 18. BImSchV eingehalten werden bzw. dass die bereits bestehenden Überschreitungen nicht weiter erhöht werden.

### **6.3 Flächenbezogener Schalleistungspegel Deckblatt Nr. 15 des Bebauungsplans „SO Pullman Ferienpark“**

Als Plangebiet ist in der DIN 45691 die Gesamtheit der Teilflächen, für welche Geräuschkontingente bestimmt werden, definiert.

Die Festlegung des Geltungsbereichs und der Teilflächen erfolgt auf Grundlage des uns vorliegenden Entwurfes zum Deckblatt Nr. 15 zum Bebauungsplan mit integriertem Grünordnungsplan SO Freizeitpark „Westernstadt Pullmann City“ des Marktes Eging am See im Maßstab 1 : 1.000 mit Stand vom 05.04.2024. Die Vorbelastung ergibt sich aus den Emissionsansätzen aus Kapitel 6.2.

Vorgesehen ist die Aufteilung des Plangebiets in die Teilflächen SO 1.1 bis SO 8.0, welche (siehe Abbildung 1).

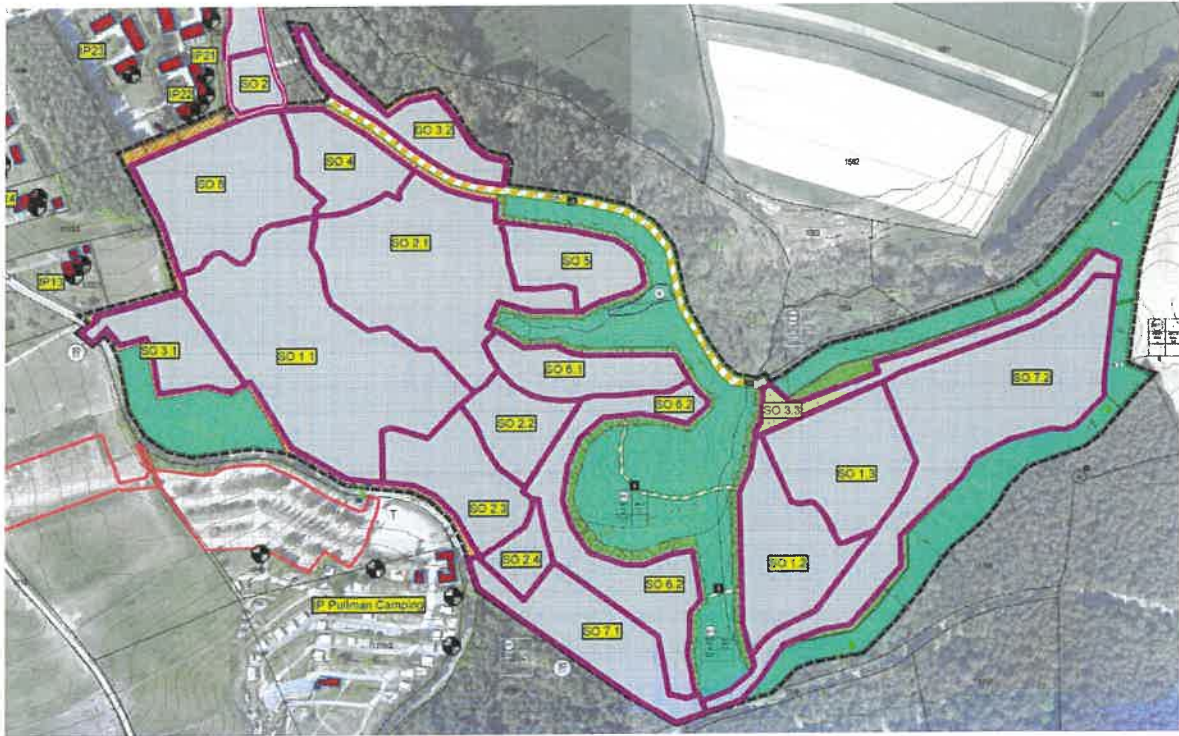
Die Kontingentierung wird für folgende Teilflächen mit ihren jeweiligen Bezugsflächen (Parzellierung innerhalb der Baugrenzen bzw. der Grenzen der Stellplätze) durchgeführt (vgl. Tabelle 6).

**Tabelle 6: Festlegung der Teilflächen**

<b>Bebauungsplan</b>	<b>Bezeichnung der Teilflächen</b>	<b>Bezugsfläche in m<sup>2</sup></b>
Deckblatt Nr. 15 zum Bebauungsplan mit Grün- ordnungsplan  SO Freizeitpark „Westernstadt Pullmann City“ des Marktes Eging am See	SO 1.1	20.349
	SO 1.2	8.202
	SO 1.3	7.610
	SO 2.1	15.977
	SO 2.2	3.763
	SO 2.3	6.396
	SO 2.4	1.908
	SO 3.1	4.860
	SO 3.2	4.687
	SO 3.3	3.750
	SO 4.0	5.017
	SO 5.0	4.390
	SO 6.1	4.616
	SO 6.2	12.164
	SO 7.1	6.688
SO 7.2	18.152	
SO 8.0	11.264	

Für die genannten Teilflächen werden jeweils immissionsortabhängige flächenbezogene Schallleistungspegel ermittelt (Emissionskontingente  $L_{EK}$ ).

Die Emissionskontingente werden über folgende Flächen gelegt:



**Abbildung 4: Lage der Teilflächen**

Anhand unserer Berechnungen können dem Deckblatt Nr. 15 zum Bebauungsplan mit Grünordnungsplan SO Freizeitpark „Westernstadt Pullmann City“ des Marktes Eging am See folgende Emissionskontingente, unter Berücksichtigung der schalltechnischen Vorbelastung, zugeteilt werden.

**Tabelle 7: Schallemissionskontingente LEK der Teilflächen**

Parzelle	SEK [m²]	Werktag				Sonntag				
		LEK (6 - 8)	LEK (8 - 20)	LEK (20 - 22)	LEK (22 - 6)	LEK (7 - 9)	LEK (9 - 13 + 15 - 20)	LEK (13 - 15)	LEK (20 - 22)	LEK (22 - 7)
SO 1.1	20.349	63	68	68	49	63	68	68	68	49
SO 1.2	8.202	60	65	65	49	60	65	65	65	49
SO 1.3	7.610	50	55	55	40	50	55	55	55	40
SO 2.1	15.977	53	58	58	42	53	58	58	58	42
SO 2.2	3.763	50	55	55	40	50	55	55	55	40
SO 2.3	6.396	48	53	53	38	48	53	53	53	38
SO 2.4	1.908	50	55	55	40	50	55	55	55	40
SO 3.1	4.860	60	65	65	50	60	65	65	65	50
SO 3.2	4.687	60	65	65	50	60	65	65	65	50
SO 3.3	3.750	60	65	65	50	60	65	65	65	50
SO 4.0	5.017	55	60	60	45	55	60	60	60	45
SO 5.0	4.390	55	60	60	45	55	60	60	60	45
SO 6.1	4.616	55	60	60	45	55	60	60	60	45
SO 6.2	12.164	50	55	55	40	50	55	55	55	40
SO 7.1	6.688	62	67	67	51	62	67	67	67	51
SO 7.2	18.152	65	70	70	53	65	70	70	70	53
SO 8.0	11.264	57	62	62	49	57	62	62	62	49

Die berechnete Zusatzbelastungen aus dem Emissionskontingenten für die Sondergebietsflächen SO 1.1 bis SO 8.0 sind in der Anlage 5 dargestellt.

## 7 ERGEBNISSE

Aus den festgelegten Emissionskontingenten zzgl. der vorherrschenden schalltechnischen Vorbelastung ergeben sich die in der Tabelle 8 und 9 enthaltenen Beurteilungspegel.

**Tabelle 8: Gesamtbelastung werktags durch das Deckblatt Nr. 15 zum Bebauungsplan mit Grünordnungsplan SO Freizeitpark „Westernstadt Pullmann City“ des Marktes Eging am See Beurteilung nach 18. BImSchV**

		Werntag, RZ (06:00 – 08:00 Uhr)		Werntag (08:00 – 20:00 Uhr)		Werntag, RZ (20:00 – 22:00 Uhr)		Werntag, Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IP1 N/W	55	49	60	54	60	54	45	37
IPkt003	IP1 Süd	55	49	60	54	60	54	45	38
IPkt005	IP2	55	49	60	54	60	54	45	37
IPkt007	IP3	55	47	60	52	60	52	45	35
IPkt009	IP4	55	47	60	52	60	52	45	35
IPkt011	IP5	55	47	60	52	60	52	45	35
IPkt023	IP6 N/W	55	44	60	49	60	49	45	32
IPkt025	IP6 S/W	55	44	60	49	60	49	45	32
IPkt027	IP7	55	43	60	48	60	48	45	31
IPkt032	IP8	55	43	60	48	60	48	45	32
IPkt034	IP9 Ost	55	40	60	45	60	45	45	29
IPkt037	IP9 Nord	55	40	60	45	60	45	45	29

		Werktag, RZ (06:00 – 08:00 Uhr)		Werktag (08:00 – 20:00 Uhr)		Werktag, RZ (20:00 – 22:00 Uhr)		Werktag, Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt046	IP10	55	39	60	44	60	44	45	28
IPkt056	IP11	55	40	60	45	60	45	45	29
IPkt064	IP12 Ost	55	50	60	55	60	55	45	39
IPkt066	IP12 Süd	55	50	60	55	60	55	45	39
IPkt068	IP13 Ost	55	54	60	59	60	59	45	43
IPkt070	IP13 Süd	55	54	60	59	60	59	45	43
IPkt072	IP14 Ost	55	51	60	56	60	56	45	41
IPkt074	IP14 S/O	55	51	60	56	60	56	45	41
IPkt076	IP15 Ost	55	50	60	55	60	55	45	39
IPkt078	IP15 Süd	55	50	60	55	60	55	45	39
IPkt080	IP16 Ost	50	47	55	52	55	52	40	36
IPkt082	IP16 Süd	50	47	55	52	55	52	40	36
IPkt084	IP17 Ost	50	47	55	52	55	52	40	36
IPkt086	IP17 Süd	50	47	55	52	55	52	40	37
IPkt088	IP19 Ost	55	49	60	54	60	54	45	38
IPkt090	IP19 Süd	55	49	60	54	60	54	45	39
IPkt092	IP20 Ost	55	51	60	56	60	56	45	40
IPkt094	IP20 Süd	55	51	60	56	60	56	45	41
IPkt096	IP21 Ost	55	53	60	58	60	58	45	43
IPkt098	IP21 Süd	55	54	60	59	60	59	45	44



		Werktag, RZ (06:00 – 08:00 Uhr)		Werktag (08:00 – 20:00 Uhr)		Werktag, RZ (20:00 – 22:00 Uhr)		Werktag, Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt100	IP22 Ost	55	54	60	59	60	59	45	44
IPkt102	IP22 Süd	55	55	60	60	60	60	45	45
IPkt106	IP18 Süd	50	48	55	53	55	53	40	37
IPkt109	IP18 Ost	50	48	55	53	55	53	40	37
IPkt110	Pullman Camping Nord	55	54	60	59	60	60	45	51
IPkt111	Pullman Camping Ost	55	54	60	59	60	59	45	44
IPkt112	Pullman Camping Nordost	55	55	60	60	60	60	45	45
IPkt113	IP 23	55	51	60	56	60	56	45	41
IPkt114	IP24	50	47	55	52	55	52	40	37
IPkt115	Pullman Camping N/W	55	53	60	59	60	60	45	57

In Tabelle 8 ist Gesamtbelastung aus schalltechnischer Vorbelastung und der Zusatzbelastung aus den Sondergebietsflächen SO 1.1 bis SO 8.0 des Deckblattes Nr. 15 für Werktage dargestellt. Der Tabelle 8 kann entnommen werden, dass die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV eingehalten werden und dass die bereits vorhandenen nächtlichen Überschreitungen an den Ipkt 110 und 115 nicht weiter erhöht werden.

**Tabelle 9: Gesamtbelastung sonntags durch das Deckblatt Nr. 15 zum Bebauungsplan mit Grünordnungsplan SO Freizeitpark „Westernstadt Pullmann City“ des Marktes Eging am See Beurteilung nach 18. BImSchV**

		Sonntag, RZ (07:00 – 09:00 Uhr)		Sonntag (09:00 – 13:00 Uhr, 15:00 – 20:00 Uhr)		Sonntag, RZ (13:00 – 15:00 Uhr)		Sonntag, RZ (20:00 – 22:00 Uhr)		Sonntag, Nacht (22:00 – 07:00 Uhr)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt001	IP1 N/W	55	49	60	54	60	54	60	54	45	37
IPkt003	IP1 Süd	55	49	60	54	60	54	60	54	45	38
IPkt005	IP2	55	49	60	54	60	54	60	54	45	37
IPkt007	IP3	55	47	60	52	60	52	60	52	45	35
IPkt009	IP4	55	47	60	52	60	52	60	52	45	35
IPkt011	IP5	55	47	60	52	60	52	60	52	45	35
IPkt023	IP6 N/W	55	44	60	49	60	49	60	49	45	32
IPkt025	IP6 S/W	55	44	60	49	60	49	60	49	45	32
IPkt027	IP7	55	43	60	48	60	48	60	48	45	31
IPkt032	IP8	55	43	60	48	60	48	60	48	45	32
IPkt034	IP9 Ost	55	40	60	45	60	45	60	45	45	29
IPkt037	IP9 Nord	55	40	60	45	60	45	60	45	45	29
IPkt046	IP10	55	39	60	44	60	44	60	44	45	28
IPkt056	IP11	55	40	60	45	60	45	60	45	45	29
IPkt064	IP12 Ost	55	50	60	55	60	55	60	55	45	39
IPkt066	IP12 Süd	55	50	60	55	60	55	60	55	45	39
IPkt068	IP13 Ost	55	54	60	59	60	59	60	59	45	43

		Sonntag, RZ (07:00 – 09:00 Uhr)		Sonntag (09:00 – 13:00 Uhr, 15:00 – 20:00 Uhr)		Sonntag, RZ (13:00 – 15:00 Uhr)		Sonntag, RZ (20:00 – 22:00 Uhr)		Sonntag, Nacht (22:00 – 07:00 Uhr)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt070	IP13 Süd	55	54	60	59	60	59	60	59	45	43
IPkt072	IP14 Ost	55	51	60	56	60	56	60	56	45	41
IPkt074	IP14 S/O	55	51	60	56	60	56	60	56	45	41
IPkt076	IP15 Ost	55	50	60	55	60	55	60	55	45	39
IPkt078	IP15 Süd	55	50	60	55	60	55	60	55	45	39
IPkt080	IP16 Ost	50	47	55	52	55	52	55	52	40	36
IPkt082	IP16 Süd	50	47	55	52	55	52	55	52	40	36
IPkt084	IP17 Ost	50	47	55	52	55	52	55	52	40	36
IPkt086	IP17 Süd	50	47	55	52	55	52	55	52	40	37
IPkt088	IP19 Ost	55	49	60	54	60	54	60	54	45	38
IPkt090	IP19 Süd	55	49	60	54	60	54	60	54	45	39
IPkt092	IP20 Ost	55	51	60	56	60	56	60	56	45	40
IPkt094	IP20 Süd	55	51	60	56	60	56	60	56	45	41
IPkt096	IP21 Ost	55	53	60	58	60	58	60	58	45	43
IPkt098	IP21 Süd	55	54	60	59	60	59	60	59	45	44
IPkt100	IP22 Ost	55	54	60	59	60	59	60	59	45	44
IPkt102	IP22 Süd	55	55	60	60	60	60	60	60	45	45
IPkt106	IP18 Süd	50	48	55	53	55	53	55	53	40	37
IPkt109	IP18 Ost	50	48	55	53	55	53	55	53	40	37

		Sonntag, RZ (07:00 – 09:00 Uhr)		Sonntag (09:00 – 13:00 Uhr, 15:00 – 20:00 Uhr)		Sonntag, RZ (13:00 – 15:00 Uhr)		Sonntag, RZ (20:00 – 22:00 Uhr)		Sonntag, Nacht (22:00 – 07:00 Uhr)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
IPkt110	Pullman Camping Nord	55	54	60	59	60	60	60	60	45	51
IPkt111	Pullman Camping Ost	55	54	60	59	60	59	60	59	45	44
IPkt112	Pullman Camping Nordost	55	55	60	60	60	60	60	60	45	45
IPkt113	IP 23	55	51	60	56	60	56	60	56	45	41
IPkt114	IP24	50	47	55	52	55	52	55	52	40	37
IPkt115	Pullman Camping N/W	55	53	60	60	60	60	60	60	45	57

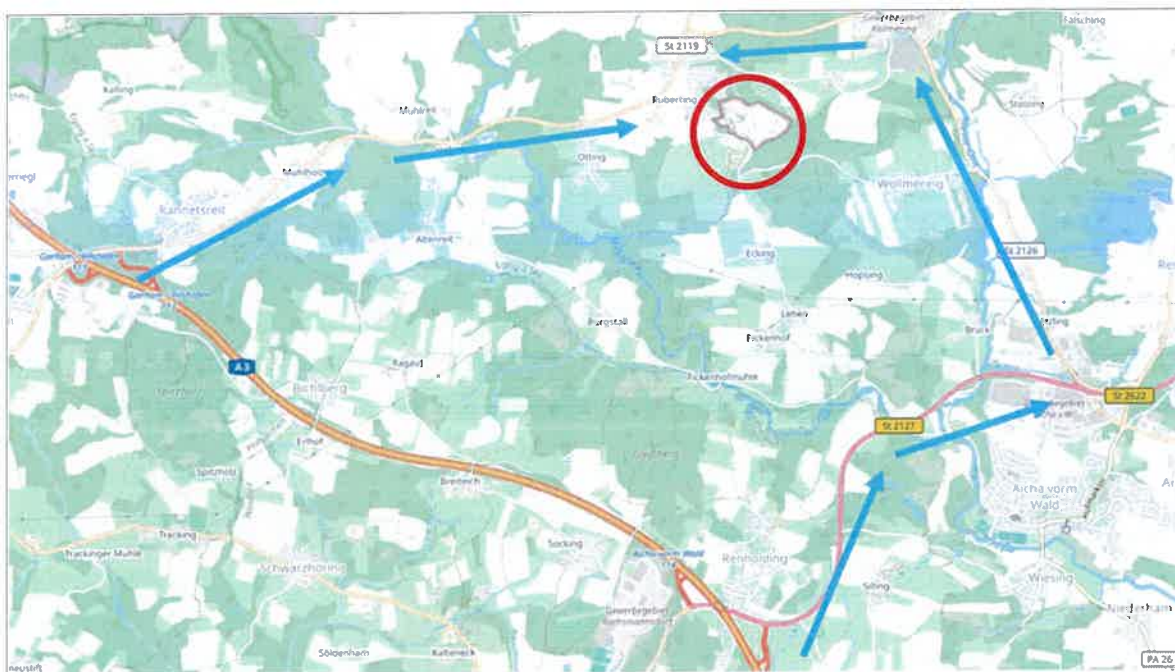
In Tabelle 9 ist Gesamtbelastung aus schalltechnischer Vorbelastung und der Zusatzbelastung aus den Sondergebietsflächen SO 1.1 bis SO 8.0 des Deckblattes Nr. 15 für Sonntage dargestellt. Der Tabelle 8 kann entnommen werden, dass die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV eingehalten werden und dass die bereits vorhanden nächtlichen Überschreitungen an den Ipkt 110 und 115 nicht weiter erhöht werden.

## 8 VERKEHRSGERÄUSCHE AUF ÖFFENTLICHEN STRAßEN

Nachfolgend werden die Verkehrsgeräusche für den IST-Zustand und den Plan-Fall auf den öffentlichen Straßen abgeschätzt und mit den Immissionsgrenzwerten nach der 16. BImSchV an exemplarischen Immissionspunkten verglichen.

### 8.1 Analyse und Abschätzung des fließenden Verkehrs

Der Großteil der Besucher der Westernstadt fährt, kommend über die Ausfahrten Aicha v. W. und Garham/Vilshofen, über die Staatsstraßen St 2119 und 2126 in Richtung Egging a. See bzw. Ruberting. Im Anschluss daran erfolgt die Zufahrt über die Gemeindeverbindungsstraße Neuloipfering in Richtung Aicha v. W. Die Abfahrt des Besucherstroms erfolgt in umgekehrter Richtung (siehe Abbildung 5).



**Abbildung 5: Hauptzufahrts- und abfahrtsrouten der Besucher**

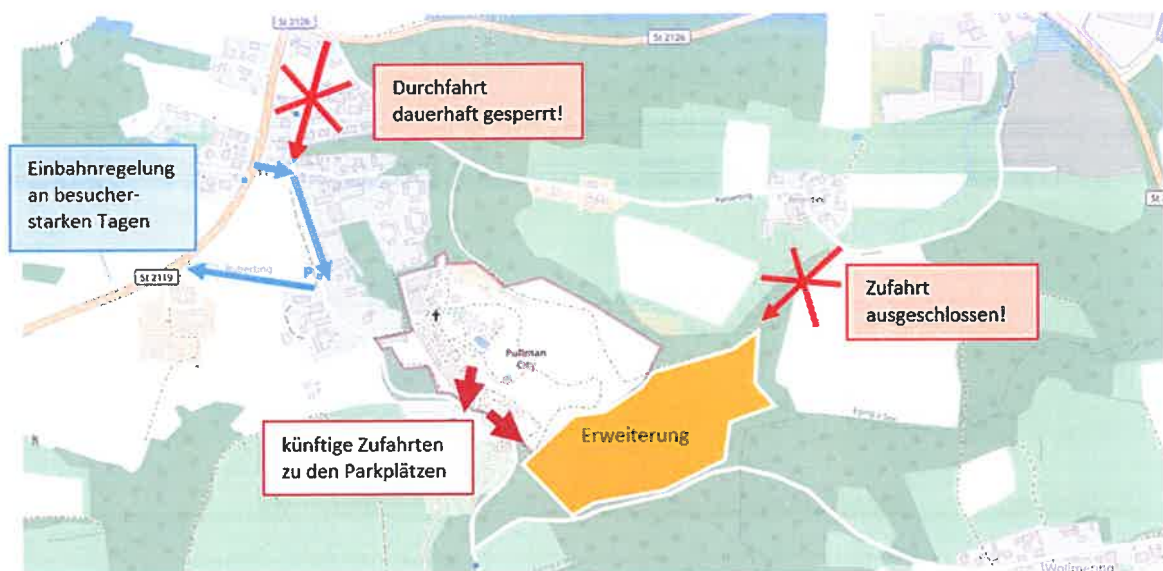


Durch den fast unmittelbaren Anschluss des Standortes der Westernstadt an zwei übergeordnete Straßen mit direkter Anbindung an die Autobahn A 3 ist die Lage bzgl. des Ausbaus und der Erreichbarkeit als nahezu ideal zu bezeichnen. Die Verkehrsführung funktioniert an den meisten Öffnungstagen optimal.

Gemäß Tourismuskonzept der Westernstadt soll mit der Erweiterung nicht eine übermäßige Steigerung der Besucherzahlen erreicht werden, sondern eine Umverteilung und Erhöhung der Belegungszahlen an bisher unterausgenutzten Betriebstagen. Es ist deshalb auch zukünftig nicht mit einer stetigen Überlastung der Verkehrsführung zu rechnen.

Um die Anwohner in den umliegenden Ortschaften zu entlasten, wurde in der Vergangenheit bereits die Ortsdurchfahrt durch den Ostteil der Ortschaft Neuloipfering für den Durchgangsverkehr gesperrt.

Als weitere Maßnahme wird für die Zukunft ausgeschlossen, dass eine zweite Zufahrt zum Gelände der Westernstadt von Seiten der Ortschaft Passerting im Osten des Geländes erfolgt. Die Betreiber der Westernstadt schließen dazu mit den Anwohnern eine privatrechtliche Vereinbarung. Zusätzlich wird dies als Hinweis in den Bebauungsplan mit aufgenommen.



**Abbildung 6: Darstellung für den Zufahrtsstrom regelnden Maßnahmen**

Zur Abschätzung der verkehrstechnischen Lärmbelastung an den relevanten Immissionspunkten an den Zufahrtswegen werden vier Tagestypen der Nutzung definiert.

**Tabelle 10: Tagestypen**

Nr.	Bezeichnung	Beschreibung	Personenanzahl (PAX)
1	Standardtag	Wochentag außerhalb von Ferienzeiten oder Eventwochenenden	1.000
2	Ferientag	Wochentag in den bayerischen Schulferien	1.800
3	Eventtag	Wochenendtag an einem Eventwochenende	6.000
4	Weihnachtsmarkttag	Wochenendtag am Weihnachtsmarkt	8.000

Gemäß Tourismuskonzept der Westernstadt soll mit der Erweiterung nicht eine übermäßige Steigerung der Besucherzahlen erreicht werden, sondern eine Umverteilung und Erhöhung der Belegungszahlen an bisher unterausgenutzten Betriebstagen. Entsprechend wird für Tagestyp 1 und 2 eine Zunahme der Besucherzahlen von 25 % angenommen, für Tagestyp 3 und 4 wird mit einer Zunahme von 10 % gerechnet.

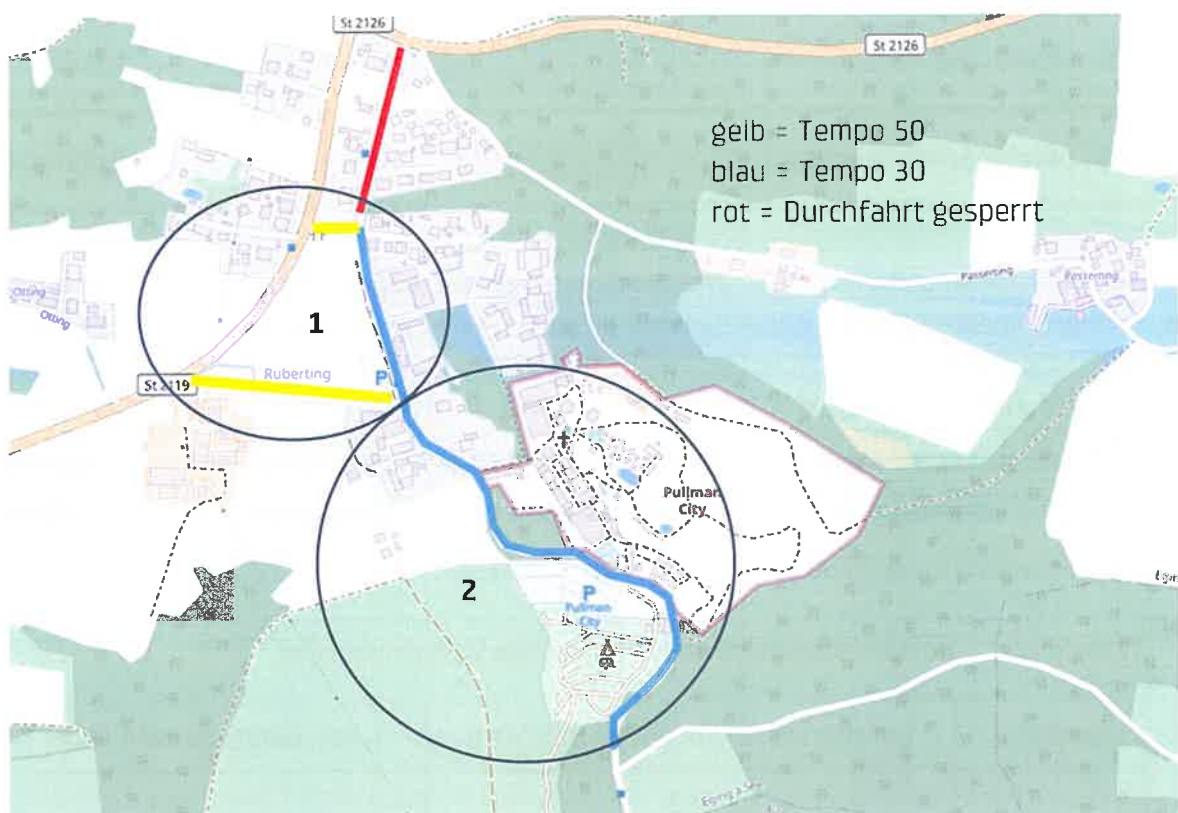
Gemäß der Verkehrsplanung ist von folgenden anlagenbezogenen Fahrverkehr auf öffentlichen Straßen im IST-Zustand in im Plan-Fall auszugehen.

**Tabelle 11: Verkehrsbezahlen auf öffentlichen Verkehrswegen**

Tagestyp	Geschätzte Anzahl Pkws BESTAND	Geschätzte Anzahl Pkws NEU
1	303	383
2	513	635
3	1.693	1.847
4	2.067	2.173

Die Beurteilungspegel für Straßen werden gemäß der Vorgabe der 16. BImSchV nach der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 – RLS-19 berechnet. Im Bereich 1 aus Abbildung 7 werden die Verkehrszahlen aus Tabelle 11 als Einbahnregelung betrachtet. In Bereich 2 werden die Verkehrszahlen aus Tabelle 11 im Gegenverkehr (doppelter DTV) betrachtet. In den nachfolgenden Berechnungen werden die Verkehrszahlen als DTV (durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen) berücksichtigt. Nach Auskunft des Landratsamtes Passau sind die Straßen zu betrachten, welche in eine übergeordnete Straße einmünden.

Hierbei werden folgende Fahrwege und zulässige Höchstgeschwindigkeiten in Ansatz gebracht. Der Lkw-Anteil wird bei allen Berechnungen mit 0 % berücksichtigt.



**Abbildung 7: Fahrwege auf öffentlichen Straßen und zulässige Höchstgeschwindigkeiten**



## 8.2 Berechnung Verkehrslärm

Den Tabellen 12 und 13 können die Beurteilungspegel aus dem Fahrverkehr auf den öffentlichen Zu- und Abfahrtswegen entnommen werden.

**Tabelle 12: Beurteilungspegel Verkehrslärm tagsüber**

	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)								
	IRW	Typ 1-IST	Typ 1-Planfall	Typ 2-IST	Typ 2-Planfall	Typ 3-IST	Typ 3-Planfall	Typ 4-IST	Typ 4-Planfall
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Neuloipfering 45 S/O	59	40	41	42	43	47	48	48	48
Neuloipfering 115 a, 115 b West	59	52	53	54	55	59	59	60	60
Ruberting 2 Ost	64	54	55	56	57	61	61	62	62
Ruberting 1 1/4 West	64	48	49	51	51	56	56	57	57
Ruberting 6 N/O	64	47	48	49	50	55	55	55	56
Pullman Camping	64	52	53	55	55	60	60	61	61

Der Tabelle 12 kann entnommen werden, dass tagsüber die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV durch die geplante Erweiterung um maximal 1 dB(A) erhöht werden. Am Immissionspunkt „Neuloipfering 115 a, 115 b“ kann beim Nutzungstyp 4 im IST- Zustand und im Planfall zu einer geringen Überschreitung von maximal 1 dB(A) kommen. Durch die geplante Erweiterung wird die Überschreitung nicht weiter erhöht.

**Tabelle 13: Beurteilungspegel Verkehrslärm nachts**

	Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)								
	IRW	Typ 1- IST	Typ 1- Plan- fall	Typ 2- IST	Typ 2- Plan- fall	Typ 3- IST	Typ 3- Plan- fall	Typ 4- IST	Typ 4- Plan- fall
	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
Neuloipfering 45 S/O	49	32	33	35	35	40	40	41	41
Neuloipfering 115 a, 115 b West	49	44	45	46	47	51	52	52	53
Ruberting 2 Ost	54	46	47	48	49	53	54	54	55
Ruberting 1 1/4 West	54	41	42	43	44	48	48	49	49
Ruberting 6 N/O	54	40	41	42	43	47	47	48	48
Pullman Camping	54	45	46	47	48	52	52	53	53

Der Tabelle 13 kann entnommen werden, dass nachts die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV durch die geplante Erweiterung um maximal 1 dB(A) erhöht werden. Am Immissionspunkt „Neuloipfering 115 a, 115 b“ kann beim Nutzungstyp 3 und 4 im IST-Zustand und im Planfall zu einer geringen Überschreitung des Immissionsgrenzwertes von maximal 4 dB(A) kommen. Durch die geplante Erweiterung kann eine Erhöhung der Überschreitung von 1 dB(A) nicht gänzlich ausgeschlossen werden. Anzumerken ist, dass an diesem Immissionspunkt die Immissionsgrenzwerte für Mischgebiete eingehalten werden können.

Am Immissionspunkt „Ruberting 2“ kann es im Planfall des Nutzungstyp 4 zu einer marginalen Überschreitung von 1 dB(A) rechnerisch kommen. Dies kann aus gutachterlicher Sicht toleriert werden.

Eine Pegelerhöhung im Bereich von 1 dB(A) liegt unter der Wahrnehmungsschwelle des menschlichen Gehörs. Jedoch sind Lärmschutzbelange grundsätzlich dann in die Abwägung einzubeziehen, wenn die Lärmbelastung infolge des Bebauungsplans ansteigt (vgl. jeweils m. w. N.: BayVGH, U. v. 27.04.2016 a. a. O. juris Rn. 21; VGH BW, U.v. 12.06.2012 – 8 S 1337/10 – ZfBR 2020,0669 = juris Rn. 25 ff.; OVG NRW, B.v. 17.01.2014 – 2 B 1367/13.NE – ZfBR 2014, 585 = juris Rn. 12f.)

## 9 TEXTVORSCHLAG FÜR BEBAUUNGSPLAN

Das Plangebiet ist nach § 1 BauNVO hinsichtlich der maximalen zulässigen Geräuschemissionen gegliedert.

Zulässig sind Betrieb und Anlagen, deren Geräusche in ihrer Wirkung auf maßgebliche Immissionsorte die jeweils zulässigen Immissionsrichtwertanteile (IRWA), die sich durch Ansatz der in der folgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingente  $L_{EK}$  ergeben, nicht überschreiten. Die Berechnung der aus den Emissionskontingenten resultierenden Immissionsrichtwertanteile (IRWA) ist nach den Vorgaben der DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5 für die einzelnen Immissionsorte durchzuführen.

Parzelle	SEK [m <sup>2</sup> ]	Werktag				Sonntag				
		LEK (6 - 8)	LEK (8 - 20)	LEK (20 - 22)	LEK (22 - 6)	LEK (7 - 9)	LEK (9 - 13 + 15 - 20)	LEK (13 - 15)	LEK (20 - 22)	LEK (22 - 7)
SO 1.1	20.349	63	68	68	49	63	68	68	68	49
SO 1.2	8.202	60	65	65	49	60	65	65	65	49
SO 1.3	7.610	50	55	55	40	50	55	55	55	40
SO 2.1	15.977	53	58	58	42	53	58	58	58	42
SO 2.2	3.763	50	55	55	40	50	55	55	55	40
SO 2.3	6.396	48	53	53	38	48	53	53	53	38
SO 2.4	1.908	50	55	55	40	50	55	55	55	40
SO 3.1	4.860	60	65	65	50	60	65	65	65	50
SO 3.2	4.687	60	65	65	50	60	65	65	65	50

Parzelle	SEK [m²]	Werktag				Sonntag				
		LEK (6 - 8)	LEK (8 - 20)	LEK (20 - 22)	LEK (22 - 6)	LEK (7 - 9)	LEK (9 - 13 + 15 - 20)	LEK (13 - 15)	LEK (20 - 22)	LEK (22 - 7)
SO 3.3	3.750	60	65	65	50	60	65	65	65	50
SO 4.0	5.017	55	60	60	45	55	60	60	60	45
SO 5.0	4.390	55	60	60	45	55	60	60	60	45
SO 6.1	4.616	55	60	60	45	55	60	60	60	45
SO 6.2	12.164	50	55	55	40	50	55	55	55	40
SO 7.1	6.688	62	67	67	51	62	67	67	67	51
SO 7.2	18.152	65	70	70	53	65	70	70	70	53
SO 8.0	11.264	57	62	62	49	57	62	62	62	49

SEK: Emissionsbezugsfläche = Bauland im Sinne des § 19 Abs. (3) BauNVO in m²

LEK(hh): LEK für die jeweiligen Beurteilungszeiträume

Die Beurteilungspegel aus den Einzelvorhaben sind nach den Vorgaben der 18. BImSchV unter Berücksichtigung der vorherrschenden Schallausbreitungsverhältnisse zu ermitteln und mit den zulässigen Immissionsrichtwertanteilen zu vergleichen.

Es gelten folgende Beurteilungszeiträume:

Beurteilungszeiträume der 18. BImSchV		
Bezeichnung	Werktag	Sonn- und Feiertag
Tagzeit außerhalb der Ruhezeit	08:00 – 20:00 Uhr	09:00 – 13:00/ 15:00 – 20:00 Uhr
Tagzeit innerhalb der Morgenruhezeit	06:00 – 08:00 Uhr	07:00 – 09:00 Uhr

<b>Beurteilungszeiträume der 18. BImSchV</b>		
<b>Bezeichnung</b>	<b>Werktag</b>	<b>Sonn- und Feiertag</b>
Tagzeit innerhalb der Mittagsruhezeit	-	13:00 – 15:00 Uhr
Tagzeit innerhalb der Abendruhezeit	20:00 – 22:00 Uhr	20:00 – 22:00 Uhr
Nachtzeit	22:00 – 06:00 Uhr	22:00 – 07:00 Uhr

Die Festsetzung von Emissionskontingenten gilt nur für Immissionsorte außerhalb des Geltungsbereiches des Deckblatt Nr. 15 zum Bebauungsplan mit Grünordnungsplan 50 Freizeitpark „Westernstadt Pullmann City“ des Marktes Eging am See.

Überschreitungen des Emissionskontingente auf Teilflächen sind möglich, wenn dies nachweislich durch Unterschreitungen anderer Teilflächen des gleichen Betriebes/ Vorhabens kompensiert werden, dass die für die untersuchten Teilflächen in der Summe verfügbaren Immissionsrichtwertanteile eingehalten werden.

Ein Vorhaben erfüllt auch dann die schalltechnischen Festsetzungen des Bebauungsplanes, wenn der Beurteilungspegel  $L_{r,j}$  den Immissionsrichtwert nach Absatz 2 der 18. BImSchV an den maßgeblichen Immissionsorten um mindestens 15 dB unterschreitet (Relevanzgrenze).

An 18 Kalendertagen im Jahr (seltene Ereignisse) dürfen Geräuschimmissionen durch den Betrieb auf dem gesamten Analengelände einschließlich der anlagenbezogenen Parkvorgänge außerhalb von Gebäuden die Immissionsrichtwerte nach § 2 Abs. 2 der 18. BImSchV um nicht mehr als 10 dB(A), keinesfalls aber die folgenden Höchstwerte überschreiten:

Tags außerhalb der Ruhezeiten	70 dB(A)
Tags innerhalb der Ruhezeiten	65 dB(A)
Nachts	55 dB(A)

## **10 TEXTVORSCHLAG FÜR DIE BEGRÜNDUNG ZUM SO FREIZEITPARK „WESTERNSTADT PULLMAN CITY“ – DECKBLATT NR. 15“ DES MARKTES EGING AM SEE**

Im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplans SO Freizeitpark „Westernstadt Pullman City“ – Deckblatt Nr. 15“ des Marktes Eging am See wurde zur Würdigung der Belange des Schallschutzes eine schalltechnische Untersuchung mit der Auftrag Nr. 3230853-1 vom 10.04.2024 durch IFB Eigenschenk durchgeführt. Ziel der Bearbeitung war die Ermittlung und Festsetzung von geeigneten Emissionskontingenten  $L_{EK}$  nach DIN 45691, um eine schalltechnische Verträglichkeit der geplanten Nutzungen innerhalb des Plangebiets mit der angrenzenden, bestehenden Wohnnachbarschaft sicherzustellen.

Für die Teilflächen SO 1.1 bis SO 8.0 des Sondergebietes werden unter Berücksichtigung der schalltechnischen Vorbelastung entsprechende Emissionskontingente  $L_{EK}$  gemäß DIN 45691 angegeben. Diese werden so ausgelegt, dass auf jeden Fall in der nachbarschaftlichen Wohnbebauung die Immissionsrichtwert der 18. BImSchV eingehalten werden.

Die resultierenden Emissionskontingente entsprechen in etwa dem Vorschlagswert der DIN 18005 für Gewerbegebiete. Somit sollten diese für die anzusiedelnden Art von Vorhaben, deren Ansiedlung im Plangebiet zu erwarten ist, ausreichend sein. Die Bestandbelastung wurde im Jahr 2023 schalltechnisch aufgenommen. Die dabei ermittelten Kontingente bzw. Festsetzungen im Bebauungsplan sind für die Bestandsflächen und deren Nutzungen ausreichend dimensioniert.

Die Kontingente sind nur auf die außerhalb des Bebauungsplans liegenden schutzwürdigen Nutzungen und Gebiete anzuwenden (Außenwirkung).

Durch die geplante Erweiterung können durch den Zu- und Abfahrtsverkehr auf öffentlichen Straßen die Beurteilungspegel um maximal 1 dB(A) erhöht werden. Eine Pegelerhöhung im Bereich von 1 dB(A) liegt unter der Wahrnehmungsschwelle des menschlichen Gehörs. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Dorf-/Mischgebiete können weitestgehend eingehalten werden.

## 11 SCHLUSSBEMERKUNG

Die vorliegende Schallprognoseberechnung und daraus hervorgehende Bewertungen basieren auf Planunterlagen der PC Westernstadt GmbH & Co. KG und des Marktes Eging am See mit Stand vom April 2024.


IFB Eigenschenk ist zu verständigen, falls sich Abweichungen vom vorliegenden Gutachten oder planungsbedingte Änderungen ergeben. Zwischenzeitlich aufgetretene oder eventuell von der Planung abweichend erörterte Fragen werden in einer ergänzenden Stellungnahme kurzfristig nachgereicht.

  
**IFB Eigenschenk GmbH**

Dr.-Ing. Bernd Köck <sup>1) 2) 3) 4) 5)</sup>  
Geschäftsführer (CEO)  
Unternehmensleitung



  
Stephan Ziermann M. Eng. <sup>6)</sup>  
Fachbereichsleiter Deponie/QS/Labor

  
Dipl.-Ing. (FH) Florian Holzinger  
Fachbereichsleiter Immission

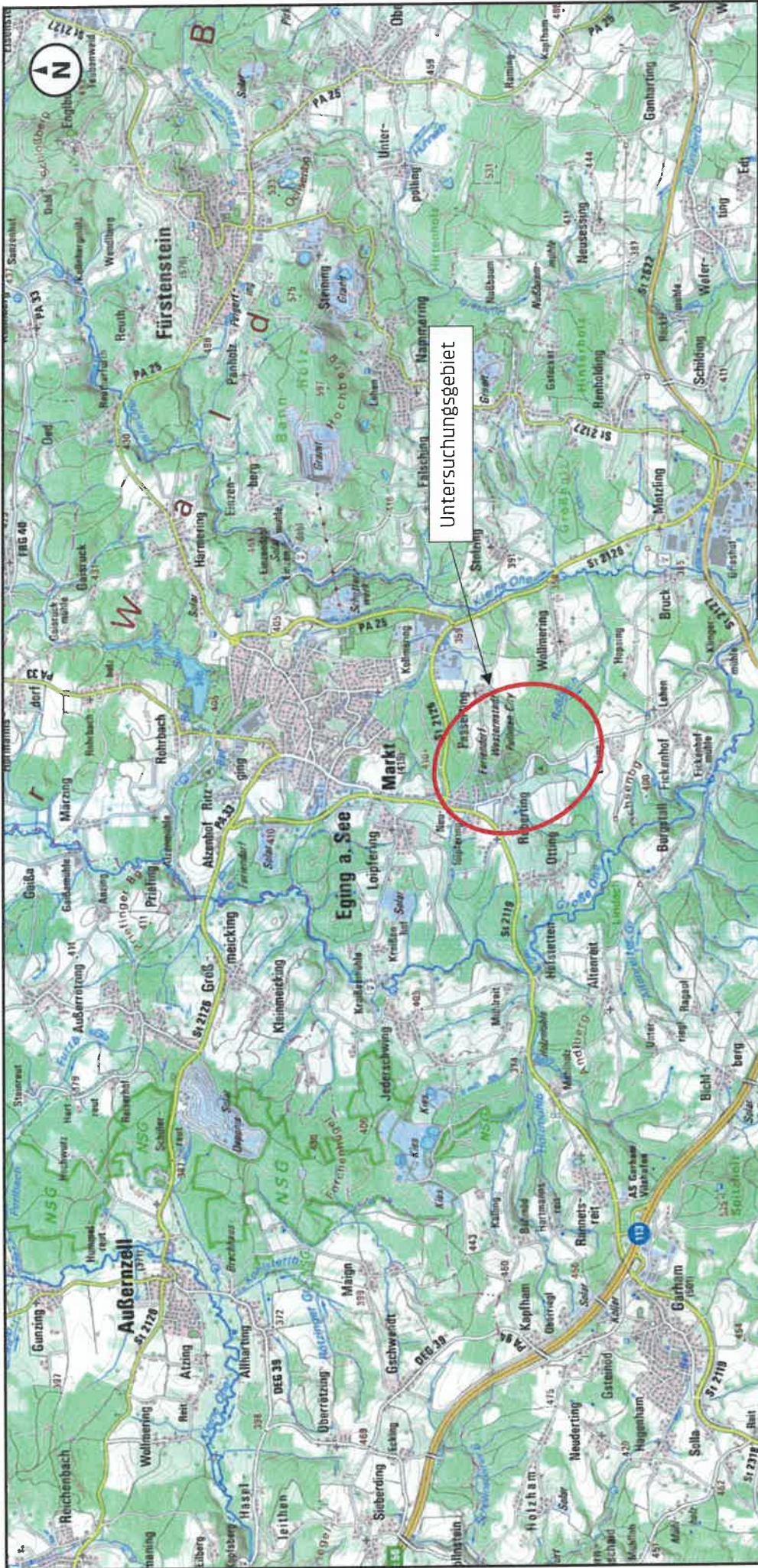
- 1) Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Historische Bauten (IHK Niederbayern)
- 2) Nachweisberechtigter für Standsicherheit (Art. 62 BayBO)
- 3) Zertifizierter Tragwerksplaner in der Denkmalpflege (Propstei Johannesberg gGmbH)
- 4) Zertifizierter Fachplaner für Bauwerksinstandsetzung nach WTA (EIPOS)
- 5) Sachkundiger Planer für Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen (BÜV/DPÜ)
- 6) Leiter der nach § 29b BImSchG vom Bayerischen Landesamt für Umwelt anerkannten Messstelle für Geräusche





**PLANUNTERLAGEN**





Untersuchungsgebiet

SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15,  
in 94535 Eging am See  
AG: PC Westernstadt GmbH & Co. KG

Digitale Topographische Karte

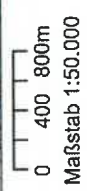
Bericht Nr. 3230853-1

Anlage 1.1

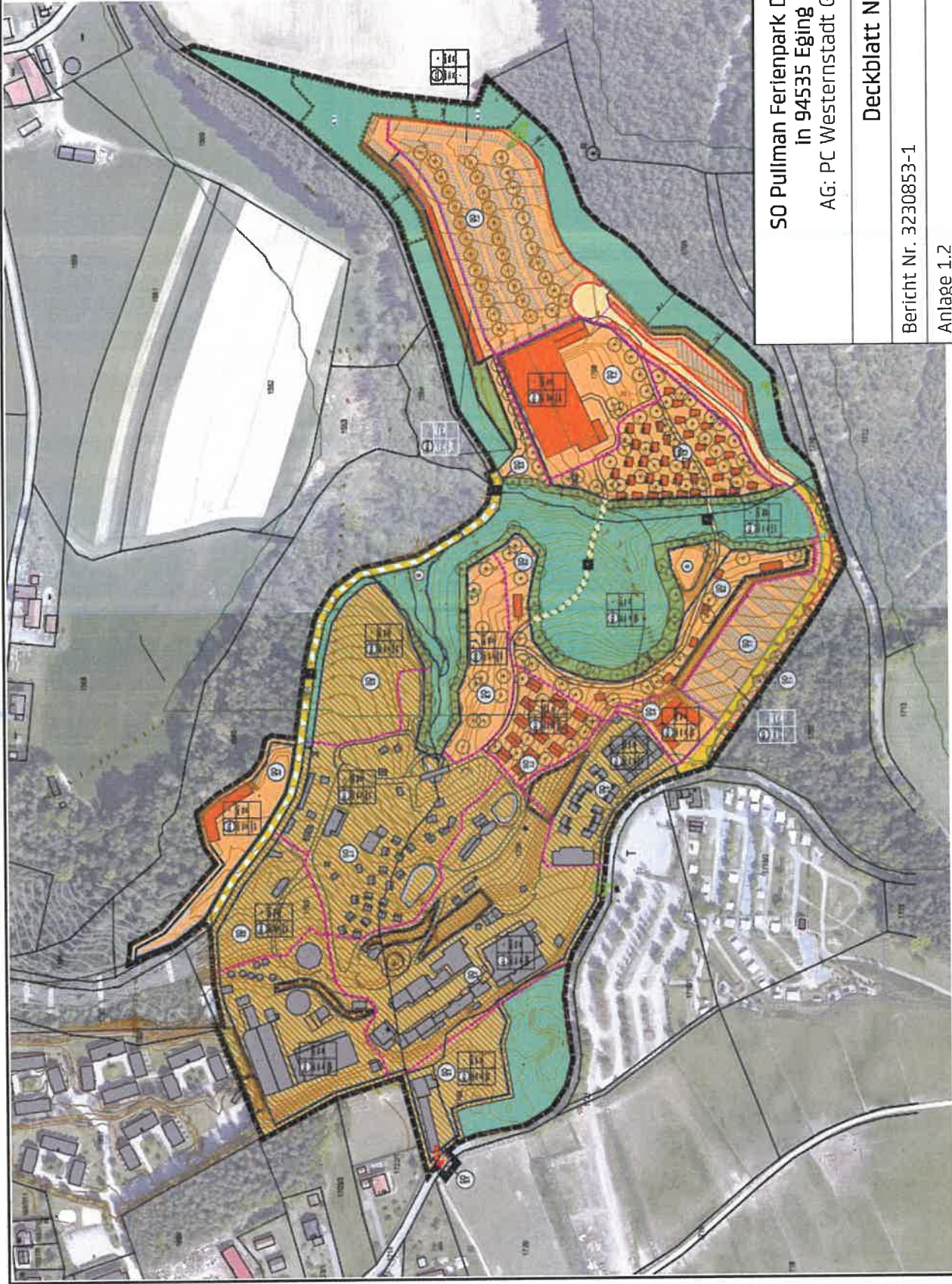
Datum: 28.03.2024

Maßstab: siehe Balken

Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger







SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15,  
in 94535 Eging am See  
AG: PC Westernstadt GmbH & Co. KG

Deckblatt Nr. 15

Bericht Nr. 3230853-1

Anlage 1.2

Datum: 10.04.2024

Maßstab: ohne

Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger





# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger

SO Pullman Ferienpark  
Deckblatt Nr. 15  
in 94535 Eging am See  
Kontingenterierung

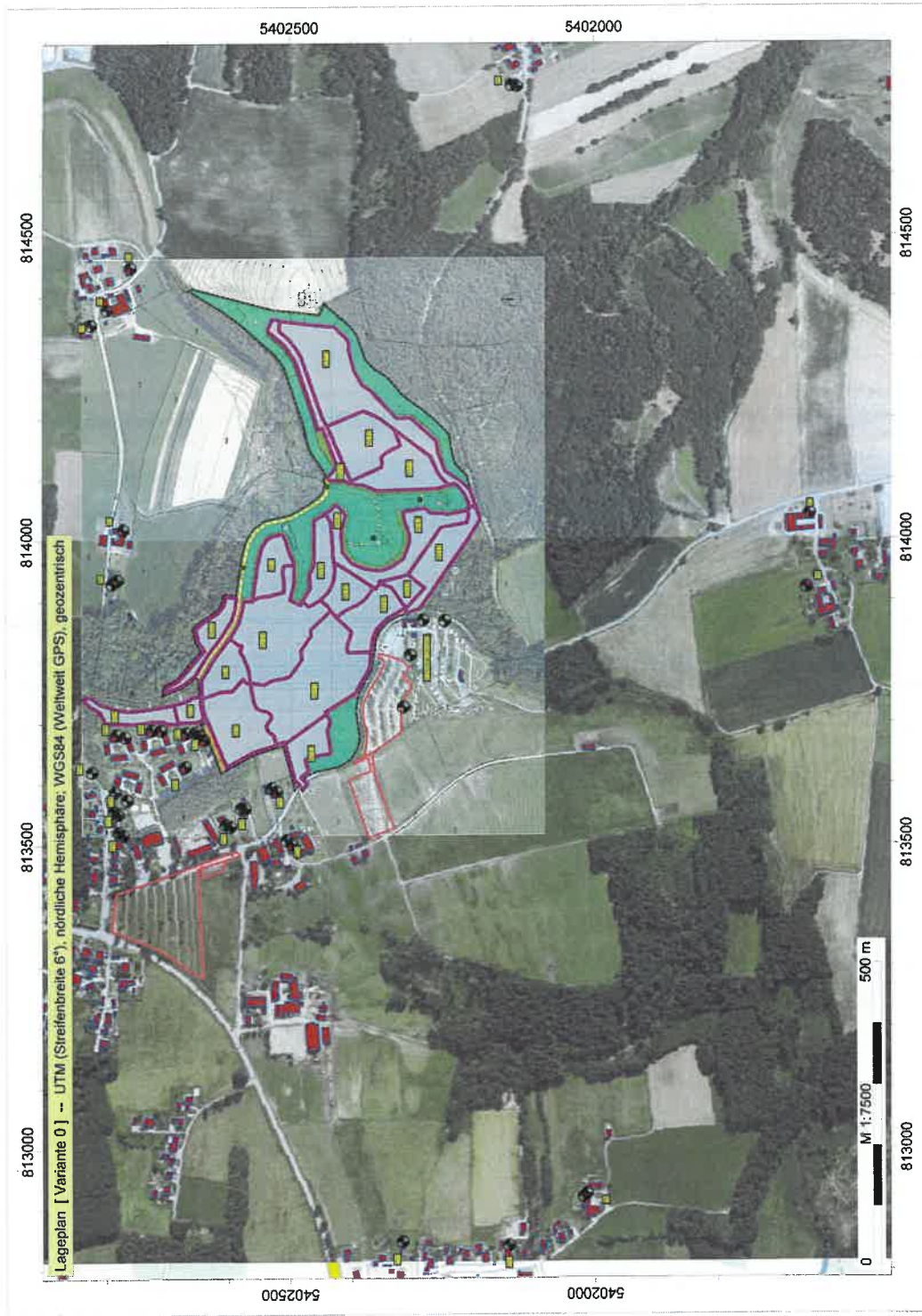
Auftragsnr. 3230853-1

Legende  
● Immissionspunkt  
■ Gebäude  
□ Flächen-So/DIN 45691

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
Eigenschenk



# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

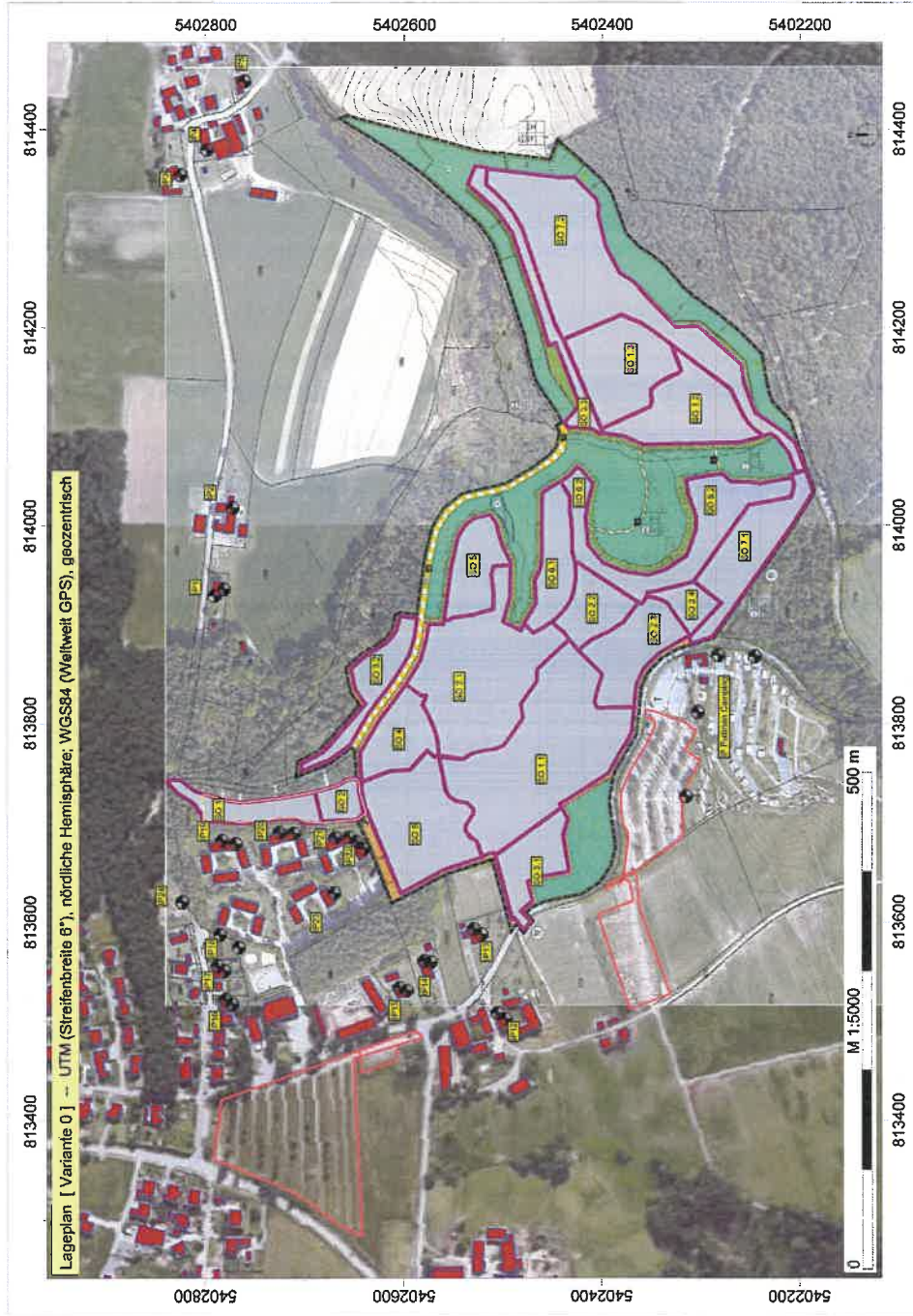
IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingenterierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

Legende  
 ● Immissionspunkt  
 ■ Gebäude  
 □ Flächen-SQ/DIN 45691

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
 Eigenschenk





# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschek GmbH  
Dipl.-Ing. (FH) F.  
Holzinger

SO Pullman Ferienpark  
Deckblatt Nr. 15  
in 94535 Eging am See  
Verkehrsgeräusche

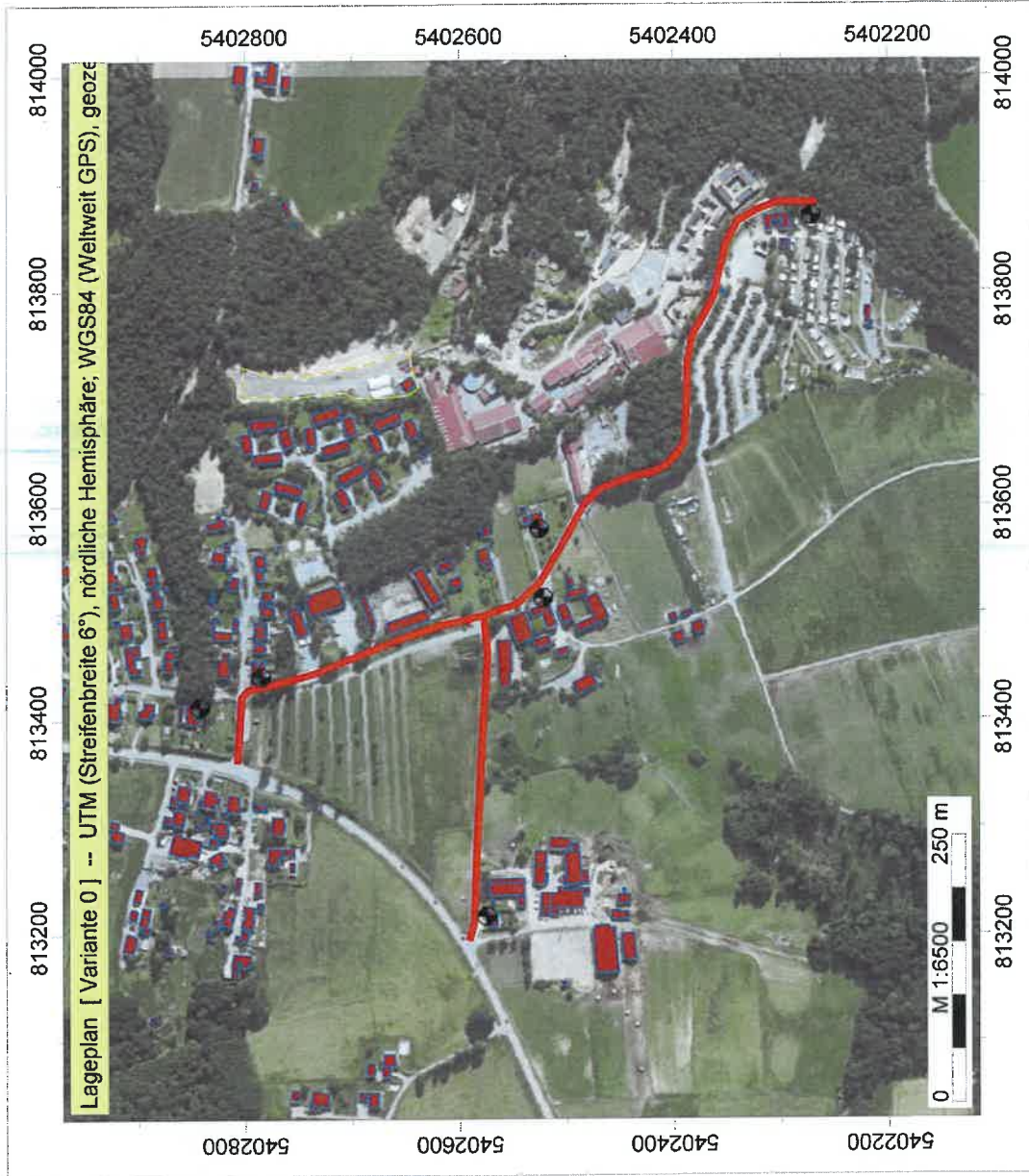
### Legende

- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Straße /RLS-19



ENGINEERING

IFB  
Eigenschek







FOTOAUFNAHMEN





(Foto 001)



(Foto 002)



(Foto 003)



(Foto 004)





(Foto 005)



(Foto 006)



(Foto 007)



(Foto 008)





(Foto 009)



(Foto 010)





(Foto 011)



(Foto 012)



(Foto 013)



(Foto 014)

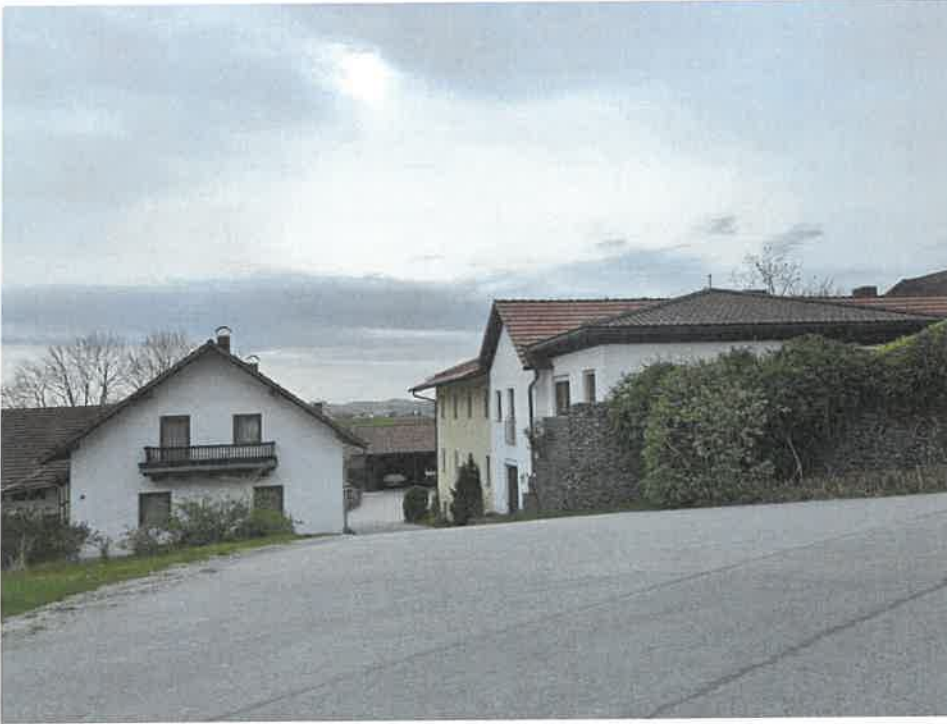




(Foto 015)



(Foto 016)



(Foto 017)





EMISSIONSDATEN/EINGABEDATEN KONTINGENTIERUNG





Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.:	3230853-1	Kontingentierung	

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	18. BImSchV, 2017		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	812030,00	816380,00	4350,00	13,05 km²
y /m	5401110,00	5404110,00	3000,00	
z /m	-80,00	500,00	580,00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	390,98	xmax / ymax (z3)	370,10	
xmin / ymin (z1)	389,10	xmax / ymin (z2)	387,05	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten				
Elementgruppen	Variante 0	Kontingente Deckblatt Nr. 15	Vorbelastung	
Gruppe 0	+	+	+	
bldg:Building	+	+	+	
Kontingente Deckblatt Nr. 15	+	+		
Vorbelastung	+		+	

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	812030,00	816380,00	5401110,00	5404110,00	20,00	20,00	218	151	relativ	4,00	Arbeitsbereich
Raster 2m	813155,00	815035,00	5401520,00	5403065,00	10,00	10,00	189	155	relativ	2,00	Rechteck
Raster 5m	813240,00	814490,00	5402120,00	5402960,00	10,00	10,00	126	85	relativ	5,00	Rechteck
Test	812710,00	815120,00	5401300,00	5403260,00	10,00	10,00	242	197	relativ	5,00	Rechteck

Berechnungseinstellung		Optimierte Einstellung	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1,0	1,0	
für Immissionspunkte	1,0	1,0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	2000,0	2000,0	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	30,0	
Projektion von Linienquellen	Ja	Nein	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Nein	
Beschränkung der Projektion	Ja	Ja	
* Radius /m um Quelle herum:	100,0	100,0	
* Radius /m um IP herum:	100,0	100,0	
Mindestlänge für Teilstücke /m	1,0	1,0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	1,0	1,0	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1,0	1,0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Nein	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	1	Keine Reflexion	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Ja	Ja	
* Suchradius /m	1000,0	1000,0	

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr.:	15
Auftragsnr.:	3230853-1	Kontingentierung	

Berechnungseinstellung	Optimierte Einstellung	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	200,00	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	30,00	
Spiegelquellen durch Projektion	Nein	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Nein
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Optimierte Einstellung		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0,00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40,00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2,80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00	0,00

Parameter der Bibliothek: RLS-90	Optimierte Einstellung
Reflexionskriterium nach Abschnitt 4.6: hR >= 0.3*SQRT(aR)	Ja
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein

Element-Notizen	
HAUS001 DEBY_LOD2_108030275	FUNCTION: 31001_2000
HAUS002 IP14	FUNCTION: 31001_1000
HAUS003 IP13	FUNCTION: 31001_1000
HAUS004 DEBY_LOD2_7918628	FUNCTION: 31001_2000
HAUS005 DEBY_LOD2_7918646	FUNCTION: 31001_2000
HAUS006 DEBY_LOD2_7918631	FUNCTION: 31001_2000
HAUS007 DEBY_LOD2_7911040	FUNCTION: 31001_2463
HAUS008 DEBY_LOD2_7918643	FUNCTION: 31001_2000
HAUS009 DEBY_LOD2_7918626	FUNCTION: 31001_2000
HAUS010 DEBY_LOD2_107267989	FUNCTION: 31001_2000
HAUS011 DEBY_LOD2_7918645	FUNCTION: 31001_2000
HAUS012 Ecking 4	FUNCTION: 31001_1000
HAUS013 DEBY_LOD2_7918627	FUNCTION: 31001_2000
HAUS014 DEBY_LOD2_7918648	FUNCTION: 31001_2000
HAUS015 Ecking 5	FUNCTION: 31001_1000
HAUS016 DEBY_LOD2_32450295	FUNCTION: 31001_2000
HAUS017 DEBY_LOD2_7918632	FUNCTION: 31001_2000
HAUS018 DEBY_LOD2_7918647	FUNCTION: 31001_2000
HAUS019 DEBY_LOD2_7918644	FUNCTION: 31001_2000
HAUS020 DEBY_LOD2_7918629	FUNCTION: 31001_2000
HAUS021 DEBY_LOD2_7918642	FUNCTION: 31001_2000
HAUS022 DEBY_LOD2_7911187	FUNCTION: 31001_2000
HAUS023 DEBY_LOD2_107446001	FUNCTION: 31001_2000
HAUS024 Neuloipfering 49	FUNCTION: 31001_1000
HAUS025 IP21	FUNCTION: 31001_1000
HAUS026 DEBY_LOD2_104398275	FUNCTION: 51009_1610
HAUS027 DEBY_LOD2_7911233	FUNCTION: 31001_2000
HAUS028 DEBY_LOD2_7911246	FUNCTION: 31001_2000
HAUS029 Neuloipfering 114	FUNCTION: 31001_1000
HAUS030 Neuloipfering 83	FUNCTION: 31001_1000
HAUS033 DEBY_LOD2_7918672	FUNCTION: 31001_9998
HAUS035 DEBY_LOD2_7911156	FUNCTION: 31001_2000
HAUS036 DEBY_LOD2_107446003	FUNCTION: 31001_2000
HAUS037 DEBY_LOD2_7911438	FUNCTION: 31001_2000
HAUS038 DEBY_LOD2_7911429	FUNCTION: 31001_2000
HAUS039 DEBY_LOD2_7911260	FUNCTION: 31001_2000
HAUS042 DEBY_LOD2_7911056	FUNCTION: 31001_2000

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Beurteilungszeiträume			
T1	Werktag, RZ (6-8h)		
T2	Werktag (8-20h)		
T3	Werktag, RZ (20-22h)		
T4	Werktag, Nacht (22-6h)		
T5	Sonntag, RZ (7-9h)		
T6	Sonntag (9-13h,15-20h)		
T7	Sonntag, RZ (13-15h)		
T8	Sonntag, RZ (20-22h)		
T9	Sonntag, Nacht (22-7h)		

Parkplatz /RLS-90 (4)										Variante 0	
<b>PRKb002</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pkw-Parkplatz 1716/1			Wirkradius /m					99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Vorbelastung			Lw (Tag) /dB(A)					73,42	
	<b>Knotenzahl</b>	23			Lw (Nacht) /dB(A)					77,00	
	<b>Länge /m</b>	435,58			Lw (Ruhe) /dB(A)					76,43	
	<b>Länge /m (2D)</b>	434,57			L*m,E (Tag) /dB(A)					34,42	
	<b>Fläche /m²</b>	7939,14			L*m,E (Nacht) /dB(A)					38,00	
					L*m,E (Ruhe) /dB(A)					37,43	
					Konst. Höhe /m					0,50	
					Typ					Pkw-Parkplatz	
					Stellplätze					350,00	
	<b>Emiss.-Variante</b>	L*m,E /dB(A)			Bewegungen je Stellplatz, h						
	Tag				56,42			0,25			
	Nacht				60,00			0,57			
	Ruhe				59,43			0,50			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>		<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>				<b>Extra-Zuschlag</b>	
	18. BImSchV, 2017	-	0,0		0,0	0,0				0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>L*m,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>			<b>L*m,Er /dB(A)</b>	
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	37,4	0,00	2,00000	-99,00			-	
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	34,4	1,00	11,00000	-0,38			56,0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	37,4	1,00	2,00000	0,00			59,4	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	38,0	1,00	1,00000	0,00			60,0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	37,4	0,00	2,00000	-99,00			-	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	34,4	1,00	9,00000	0,00			56,4	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	37,4	1,00	2,00000	0,00			59,4	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	37,4	1,00	2,00000	0,00			59,4	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	38,0	1,00	1,00000	0,00			60,0	
<b>PRKb003</b>	<b>Bezeichnung</b>	Parkplatz auf 1727, 1727/1, 1728			Wirkradius /m					99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Vorbelastung			Lw (Tag) /dB(A)					81,38	
	<b>Knotenzahl</b>	13			Lw (Nacht) /dB(A)					-	
	<b>Länge /m</b>	700,91			Lw (Ruhe) /dB(A)					82,11	
	<b>Länge /m (2D)</b>	700,31			L*m,E (Tag) /dB(A)					39,00	
	<b>Fläche /m²</b>	17293,33			L*m,E (Nacht) /dB(A)					-	
					L*m,E (Ruhe) /dB(A)					39,73	
					Konst. Höhe /m					0,50	
					Typ					Pkw-Parkplatz	
					Stellplätze					647,00	
	<b>Emiss.-Variante</b>	L*m,E /dB(A)			Bewegungen je Stellplatz, h						
	Tag	64,38			0,85						
	Nacht	-99,00			0,00						
	Ruhe	65,11			1,00						
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>		<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>				<b>Extra-Zuschlag</b>	
	18. BImSchV, 2017	-	0,0		0,0	0,0				0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>L*m,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>			<b>L*m,Er /dB(A)</b>	
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	39,7	0,00	2,00000	-99,00			-	
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	39,0	1,00	11,00000	-0,38			64,0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	39,7	1,00	2,00000	0,00			65,1	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	-	1,00	1,00000	0,00			-	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	39,7	0,00	2,00000	-99,00			-	
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	39,0	1,00	9,00000	0,00			64,4	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	39,7	1,00	2,00000	0,00			65,1	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	39,7	1,00	2,00000	0,00			65,1	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	-	1,00	1,00000	0,00			-	
<b>PRKb004</b>	<b>Bezeichnung</b>	14 Busstellplätze			Wirkradius /m					99999,00	
	<b>Gruppe</b>	Vorbelastung			Lw (Tag) /dB(A)					74,73	
	<b>Knotenzahl</b>	7			Lw (Nacht) /dB(A)					-	
	<b>Länge /m</b>	171,65			Lw (Ruhe) /dB(A)					75,46	
	<b>Länge /m (2D)</b>	171,48			L*m,E (Tag) /dB(A)					44,46	

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Parkplatz /RLS-90 (4)										Varianze 0	
	Fläche /m²	1061,00		L*m,E (Nacht) /dB(A)						-	
				L*m,E (Ruhe) /dB(A)						45,20	
				Konst. Höhe /m						0,50	
				Typ						Lkw- und Bus-Parkplatz	
				Stellplätze						14,00	
	<b>Emiss.-Variante</b>			L*m,E /dB(A)		Bewegungen je Stellplatz, h					
	Tag			57,73		0,85					
	Nacht			-99,00		0,00					
	Ruhe			58,46		1,00					
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>					<b>Extra-Zuschlag</b>	
	18. BImSchV, 2017	-	0,0	0,0	0,0					0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Eml.-Var</b>	<b>L*m,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLI /dB</b>			<b>L*m,Er /dB(A)</b>	
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	45,2	0,00	2,00000	-99,00			-	
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	44,5	1,00	11,00000	-0,38			57,4	
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	45,2	1,00	2,00000	0,00			58,5	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	-	1,00	1,00000	0,00			-	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	45,2	0,00	2,00000	-99,00			-	
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9,00	Tag	44,5	1,00	9,00000	0,00			57,7	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	45,2	1,00	2,00000	0,00			58,5	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	45,2	1,00	2,00000	0,00			58,5	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	-	1,00	1,00000	0,00			-	
<b>PRKb005</b>	<b>Bezeichnung</b>	141 Stellplätze Flur Nr. 1720			<b>Wirkradius /m</b>						99999,00
	<b>Gruppe</b>	Vorbelastung			<b>Lw (Tag) /dB(A)</b>						70,26
	<b>Knotenzahl</b>	12			<b>Lw (Nacht) /dB(A)</b>						70,26
	<b>Länge /m</b>	397,47			<b>Lw (Ruhe) /dB(A)</b>						70,26
	<b>Länge /m (2D)</b>	397,06			<b>L*m,E (Tag) /dB(A)</b>						33,62
	<b>Fläche /m²</b>	4619,76			<b>L*m,E (Nacht) /dB(A)</b>						33,62
					<b>L*m,E (Ruhe) /dB(A)</b>						33,62
					<b>Konst. Höhe /m</b>						0,50
					<b>Typ</b>						Pkw-Parkplatz
					<b>Stellplätze</b>						141,00
	<b>Emiss.-Variante</b>			L*m,E /dB(A)		Bewegungen je Stellplatz, h					
	Tag			53,26		0,30					
	Nacht			53,26		0,30					
	Ruhe			53,26		0,30					
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>					<b>Extra-Zuschlag</b>	
	18. BImSchV, 2017	-	0,0	0,0	0,0					0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Eml.-Var</b>	<b>L*m,E /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLI /dB</b>			<b>L*m,Er /dB(A)</b>	
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	33,6	1,00	2,00000	0,00			53,3	
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	33,6	1,00	12,00000	0,00			53,3	
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	33,6	1,00	2,00000	0,00			53,3	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	33,6	1,00	1,00000	0,00			53,3	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	33,6	1,00	2,00000	0,00			53,3	
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9,00	Tag	33,6	1,00	9,00000	0,00			53,3	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	33,6	1,00	2,00000	0,00			53,3	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	33,6	1,00	2,00000	0,00			53,3	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	33,6	1,00	1,00000	0,00			53,3	

Flächen-SQ/DIN 45691 (19)										Vanante 0	
<b>FLGK027</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO 8.0			<b>Wirkradius /m</b>						99999,00
	<b>Gruppe</b>	Kontingente Deckblatt Nr. 15			<b>Emission ist</b>		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	25			<b>Eml.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw"</b>	
	<b>Länge /m</b>	431,37				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	428,60			<b>Tag</b>	62,00	-	-	102,03	62,00	
	<b>Fläche /m²</b>	10062,80			<b>Nacht</b>	49,00	-	-	89,03	49,00	
					<b>Ruhe</b>	62,00	-	-	102,03	62,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>					<b>Extra-Zuschlag</b>	
	18. BImSchV, 2017	-	0,0	0,0	0,0					0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Eml.-Var</b>	<b>Lw" /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLI /dB</b>			<b>Lw"r /dB(A)</b>	
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	62,0	1,00	2,00000	0,00			0,0	
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	62,0	1,00	12,00000	0,00			0,0	
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	62,0	1,00	2,00000	0,00			0,0	
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	49,0	1,00	1,00000	0,00			0,0	
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	62,0	1,00	2,00000	0,00			0,0	
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9,00	Tag	62,0	1,00	9,00000	0,00			0,0	
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	62,0	1,00	2,00000	0,00			0,0	
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	62,0	1,00	2,00000	0,00			0,0	
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	49,0	1,00	1,00000	0,00			0,0	
<b>FLGK025</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO 7.2			<b>Wirkradius /m</b>						99999,00

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Flächen-SQ/DIN 45691 (19)										Variante 0		
Gruppe	Kontingente Deckblatt Nr. 15				Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Knotenzahl				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Länge /m	1005,84				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	Länge /m (2D)	1004,08			Tag	70,00	-	-	112,50	70,00		
	Fläche /m²	17799,60			Nacht	53,00	-	-	95,50	53,00		
					Ruhe	70,00	-	-	112,50	70,00		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag					
18. BImSchV, 2017	-	0,0		0,0	0,0		-					
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLI /dB	Lw''r /dB(A)					
Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	70,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Werktag (8-20h)	12,00	Tag	70,0	1,00	12,00000	0,00	0,0					
Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	70,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	53,0	1,00	1,00000	0,00	0,0					
Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	70,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	70,0	1,00	9,00000	0,00	0,0					
Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	70,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	70,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	53,0	1,00	1,00000	0,00	0,0					
<b>FLGK026</b>	Bezeichnung	SO 7.1			Wirkradius /m			99999,00				
	Gruppe	Kontingente Deckblatt Nr. 15				Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	16			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Länge /m	492,39				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	Länge /m (2D)	490,28			Tag	67,00	-	-	105,35	67,00		
	Fläche /m²	6838,52			Nacht	51,00	-	-	89,35	51,00		
					Ruhe	67,00	-	-	105,35	67,00		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag					
18. BImSchV, 2017	-	0,0		0,0	0,0		-					
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLI /dB	Lw''r /dB(A)					
Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	67,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Werktag (8-20h)	12,00	Tag	67,0	1,00	12,00000	0,00	0,0					
Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	67,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	51,0	1,00	1,00000	0,00	0,0					
Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	67,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	67,0	1,00	9,00000	0,00	0,0					
Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	67,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	67,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	51,0	1,00	1,00000	0,00	0,0					
<b>FLGK012</b>	Bezeichnung	SO 6.2			Wirkradius /m			99999,00				
	Gruppe	Kontingente Deckblatt Nr. 15				Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	46			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Länge /m	805,78				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	Länge /m (2D)	801,21			Tag	55,00	-	-	94,49	55,00		
	Fläche /m²	8893,86			Nacht	40,00	-	-	79,49	40,00		
					Ruhe	55,00	-	-	94,49	55,00		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag					
18. BImSchV, 2017	-	0,0		0,0	0,0		-					
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLI /dB	Lw''r /dB(A)					
Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Werktag (8-20h)	12,00	Tag	55,0	1,00	12,00000	0,00	0,0					
Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	40,0	1,00	1,00000	0,00	0,0					
Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	55,0	1,00	9,00000	0,00	0,0					
Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	40,0	1,00	1,00000	0,00	0,0					
<b>FLGK011</b>	Bezeichnung	SO 6.1			Wirkradius /m			99999,00				
	Gruppe	Kontingente Deckblatt Nr. 15				Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	32			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'		
	Länge /m	348,56				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	Länge /m (2D)	348,39			Tag	60,00	-	-	96,62	60,00		
	Fläche /m²	4594,16			Nacht	45,00	-	-	81,62	45,00		
					Ruhe	60,00	-	-	96,62	60,00		
Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag					
18. BImSchV, 2017	-	0,0		0,0	0,0		-					
Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLI /dB	Lw''r /dB(A)					
Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					
Werktag (8-20h)	12,00	Tag	60,0	1,00	12,00000	0,00	0,0					
Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0					

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Flächen-SQ/DIN 45691 (19)										Variante 0		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00	0,0	0,0			
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0	0,0			
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	0,00	0,0	0,0			
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0	0,0			
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0	0,0			
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00	0,0	0,0			
<b>FLGK010</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO 5			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00				
	<b>Gruppe</b>	Kontingente Deckblatt Nr. 15			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	25			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>		
	<b>Länge /m</b>	294,37				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	292,83			<b>Tag</b>	60,00	-	-	96,44	60,00		
	<b>Fläche /m²</b>	4408,18			<b>Nacht</b>	45,00	-	-	81,44	45,00		
					<b>Ruhe</b>	60,00	-	-	96,44	60,00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>				
	18. BImSchV, 2017	-	0,0	0,0	0,0			0,0				
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>				
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	60,0	1,00	12,00000	0,00	0,0				
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00	0,0				
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	0,00	0,0				
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00	0,0				
<b>FLGK007</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO 4			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00				
	<b>Gruppe</b>	Kontingente Deckblatt Nr. 15			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	18			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>		
	<b>Länge /m</b>	295,54				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	293,38			<b>Tag</b>	60,00	-	-	96,57	60,00		
	<b>Fläche /m²</b>	4541,99			<b>Nacht</b>	45,00	-	-	81,57	45,00		
					<b>Ruhe</b>	60,00	-	-	96,57	60,00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>				
	18. BImSchV, 2017	-	0,0	0,0	0,0			0,0				
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>				
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	60,0	1,00	12,00000	0,00	0,0				
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00	0,0				
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	60,0	1,00	9,00000	0,00	0,0				
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	60,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	45,0	1,00	1,00000	0,00	0,0				
<b>FLGK014</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO 3.3			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00				
	<b>Gruppe</b>	Kontingente Deckblatt Nr. 15			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	25			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>		
	<b>Länge /m</b>	659,29				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	657,32			<b>Tag</b>	65,00	-	-	100,72	65,00		
	<b>Fläche /m²</b>	3736,75			<b>Nacht</b>	50,00	-	-	85,72	50,00		
					<b>Ruhe</b>	65,00	-	-	100,72	65,00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>			<b>Extra-Zuschlag</b>				
	18. BImSchV, 2017	-	0,0	0,0	0,0			0,0				
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>				
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	65,0	1,00	12,00000	0,00	0,0				
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	50,0	1,00	1,00000	0,00	0,0				
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	65,0	1,00	9,00000	0,00	0,0				
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	0,00	0,0				
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	50,0	1,00	1,00000	0,00	0,0				
<b>FLGK008</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO 3.2			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00				
	<b>Gruppe</b>	Kontingente Deckblatt Nr. 15			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	21			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>		
	<b>Länge /m</b>	433,47				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	431,64			<b>Tag</b>	65,00	-	-	100,81	65,00		
	<b>Fläche /m²</b>	3814,70			<b>Nacht</b>	50,00	-	-	85,81	50,00		



Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Flächen-SQ/DIN 45691 (19)										Variante 0		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
18. BImSchV, 2017		-		0,0		0,0		0,0		-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)				
Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe		65,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Werktag (8-20h)	12,00	Tag		65,0	1,00	12,00000	0,00			0,0		
Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe		65,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht		50,0	1,00	1,00000	0,00			0,0		
Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe		65,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag		65,0	1,00	9,00000	0,00			0,0		
Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe		65,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe		65,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht		50,0	1,00	1,00000	0,00			0,0		
<b>FLGK003</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO 3.1			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00					
	<b>Gruppe</b>	Kontingente Deckblatt Nr. 15			<b>Emission ist</b>		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	<b>Knotenzahl</b>	15			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>		
	<b>Länge /m</b>	341,72				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>		
	<b>Länge /m (2D)</b>	341,50			<b>Tag</b>	65,00	-	-	101,31	65,00		
	<b>Fläche /m²</b>	4273,90			<b>Nacht</b>	50,00	-	-	86,31	50,00		
					<b>Ruhe</b>	65,00	-	-	101,31	65,00		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
18. BImSchV, 2017		-		0,0		0,0		0,0		-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)				
Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe		65,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Werktag (8-20h)	12,00	Tag		65,0	1,00	12,00000	0,00			0,0		
Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe		65,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht		50,0	1,00	1,00000	0,00			0,0		
Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe		65,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag		65,0	1,00	9,00000	0,00			0,0		
Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe		65,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe		65,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht		50,0	1,00	1,00000	0,00			0,0		
<b>FLGK023</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO 2.4			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00					
	<b>Gruppe</b>	Kontingente Deckblatt Nr. 15			<b>Emission ist</b>		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	<b>Knotenzahl</b>	12			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>		
	<b>Länge /m</b>	196,03				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>		
	<b>Länge /m (2D)</b>	194,83			<b>Tag</b>	55,00	-	-	87,75	55,00		
	<b>Fläche /m²</b>	1883,84			<b>Nacht</b>	40,00	-	-	72,75	40,00		
					<b>Ruhe</b>	55,00	-	-	87,75	55,00		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
18. BImSchV, 2017		-		0,0		0,0		0,0		-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)				
Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe		55,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Werktag (8-20h)	12,00	Tag		55,0	1,00	12,00000	0,00			0,0		
Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe		55,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht		40,0	1,00	1,00000	0,00			0,0		
Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe		55,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag		55,0	1,00	9,00000	0,00			0,0		
Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe		55,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe		55,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht		40,0	1,00	1,00000	0,00			0,0		
<b>FLGK020</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO 2.3			<b>Wirkradius /m</b>		99999,00					
	<b>Gruppe</b>	Kontingente Deckblatt Nr. 15			<b>Emission ist</b>		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	<b>Knotenzahl</b>	26			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>		
	<b>Länge /m</b>	362,91				<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>		
	<b>Länge /m (2D)</b>	360,09			<b>Tag</b>	53,00	-	-	90,86	53,00		
	<b>Fläche /m²</b>	6103,09			<b>Nacht</b>	38,00	-	-	75,86	38,00		
					<b>Ruhe</b>	53,00	-	-	90,86	53,00		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
18. BImSchV, 2017		-		0,0		0,0		0,0		-		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)				
Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe		53,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Werktag (8-20h)	12,00	Tag		53,0	1,00	12,00000	0,00			0,0		
Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe		53,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht		38,0	1,00	1,00000	0,00			0,0		
Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe		53,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag		53,0	1,00	9,00000	0,00			0,0		
Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe		53,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		
Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe		53,0	1,00	2,00000	0,00			0,0		



Firma:	IFB Eigenschank GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Flächen-SQ/DIN 45691 (19)										Variante 0		
FLGK022	Sonntag, Nacht (22-7h)		1,00	Nacht	38,0	1,00	1,00000	0,00	0,0	99999,00		
	<b>Bezeichnung</b>	SO 2.2			<b>Wirkradius /m</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Gruppe</b>	Kontingente Deckblatt Nr. 15			<b>Emission ist</b>							
	<b>Knotenzahl</b>	18			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>		
	<b>Länge /m</b>	263,90				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	261,86			<b>Tag</b>	55,00	-	-	90,83	55,00		
	<b>Fläche /m²</b>	3826,94			<b>Nacht</b>	40,00	-	-	75,83	40,00		
					<b>Ruhe</b>	55,00	-	-	90,83	55,00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>		<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>				
	18. BImSchV, 2017	-	0,0		0,0	0,0		-		0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw'' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw''r /dB(A)</b>				
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	55,0	1,00	12,00000	0,00	0,0		0,0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	40,0	1,00	1,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9,00	Tag	55,0	1,00	9,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	40,0	1,00	1,00000	0,00	0,0		0,0		
FLGK021	Bezeichnung		SO 2.1			Wirkradius /m			99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Kontingente Deckblatt Nr. 15			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	64			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>		
	<b>Länge /m</b>	636,85				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	634,04			<b>Tag</b>	58,00	-	-	99,93	58,00		
	<b>Fläche /m²</b>	15586,47			<b>Nacht</b>	42,00	-	-	83,93	42,00		
					<b>Ruhe</b>	58,00	-	-	99,93	58,00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>		<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>				
	18. BImSchV, 2017	-	0,0		0,0	0,0		-		0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw'' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw''r /dB(A)</b>				
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	58,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	58,0	1,00	12,00000	0,00	0,0		0,0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	58,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	42,0	1,00	1,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	58,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9,00	Tag	58,0	1,00	9,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	58,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	58,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	42,0	1,00	1,00000	0,00	0,0		0,0		
FLGK001	Bezeichnung		SO 2 Deckblatt 14			Wirkradius /m			99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Vorbelastung			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	19			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>		
	<b>Länge /m</b>	157,98				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	155,07			<b>Tag</b>	54,00	-	-	85,87	54,00		
	<b>Fläche /m²</b>	1538,16			<b>Nacht</b>	38,00	-	-	69,87	38,00		
					<b>Ruhe</b>	54,00	-	-	85,87	54,00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>		<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>				
	18. BImSchV, 2017	-	0,0		0,0	0,0		-		0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw'' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw''r /dB(A)</b>				
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	54,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	54,0	1,00	12,00000	0,00	0,0		0,0		
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	54,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	38,0	1,00	1,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	54,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag (9-13h, 15-20h)	9,00	Tag	54,0	1,00	9,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	54,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	54,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	38,0	1,00	1,00000	0,00	0,0		0,0		
FLGK024	Bezeichnung		SO 1.3			Wirkradius /m			99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Kontingente Deckblatt Nr. 15			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	<b>Knotenzahl</b>	18			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>		
	<b>Länge /m</b>	439,92				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	<b>Länge /m (2D)</b>	439,14			<b>Tag</b>	55,00	-	-	93,78	55,00		
	<b>Fläche /m²</b>	7542,37			<b>Nacht</b>	40,00	-	-	78,78	40,00		
					<b>Ruhe</b>	55,00	-	-	93,78	55,00		
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>		<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>				
	18. BImSchV, 2017	-	0,0		0,0	0,0		-		0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw'' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw''r /dB(A)</b>				
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0		0,0		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Flächen-SQ/DIN 45691 (19)										Variante 0	
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	55,0	1,00	12,00000	0,00	0,0			
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	40,0	1,00	1,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	55,0	1,00	9,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	55,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	40,0	1,00	1,00000	0,00	0,0			
<b>FLGK013</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO 1.2			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Kontingente Deckblatt Nr. 15			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	<b>Knotenzahl</b>	18			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
	<b>Länge /m</b>	358,64				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	357,68			<b>Tag</b>	65,00	-	-	104,09	65,00	
	<b>Fläche /m²</b>	8110,06			<b>Nacht</b>	49,00	-	-	88,09	49,00	
					<b>Ruhe</b>	65,00	-	-	104,09	65,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>					
	18. BImSchV, 2017	-	0,0	0,0	0,0	-			0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>			
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	65,0	1,00	12,00000	0,00	0,0			
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	49,0	1,00	1,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	65,0	1,00	9,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	65,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	49,0	1,00	1,00000	0,00	0,0			
<b>FLGK019</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO 1.1 (Westerstädt)			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Kontingente Deckblatt Nr. 15			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	<b>Knotenzahl</b>	42			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
	<b>Länge /m</b>	686,21				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	682,13			<b>Tag</b>	68,00	-	-	111,02	68,00	
	<b>Fläche /m²</b>	20028,62			<b>Nacht</b>	49,00	-	-	92,02	49,00	
					<b>Ruhe</b>	68,00	-	-	111,02	68,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>					
	18. BImSchV, 2017	-	0,0	0,0	0,0	-			0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>			
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	68,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	68,0	1,00	12,00000	0,00	0,0			
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	68,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	49,0	1,00	1,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	68,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	68,0	1,00	9,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	68,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	68,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	49,0	1,00	1,00000	0,00	0,0			
<b>FLGK002</b>	<b>Bezeichnung</b>	SO 1 Deckblat 14			<b>Wirkradius /m</b>			99999,00			
	<b>Gruppe</b>	Vorbelastung			<b>Emission ist</b>			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	<b>Knotenzahl</b>	26			<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
	<b>Länge /m</b>	368,41				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	<b>Länge /m (2D)</b>	365,41			<b>Tag</b>	51,00	-	-	86,03	51,00	
	<b>Fläche /m²</b>	3184,49			<b>Nacht</b>	36,00	-	-	71,03	36,00	
					<b>Ruhe</b>	51,00	-	-	86,03	51,00	
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>					
	18. BImSchV, 2017	-	0,0	0,0	0,0	-			0,0		
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>			
	Werktag, RZ (6-8h)	2,00	Ruhe	51,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Werktag (8-20h)	12,00	Tag	51,0	1,00	12,00000	0,00	0,0			
	Werktag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	51,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Werktag, Nacht (22-6h)	1,00	Nacht	36,0	1,00	1,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, RZ (7-9h)	2,00	Ruhe	51,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Sonntag (9-13h,15-20h)	9,00	Tag	51,0	1,00	9,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, RZ (13-15h)	2,00	Ruhe	51,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, RZ (20-22h)	2,00	Ruhe	51,0	1,00	2,00000	0,00	0,0			
	Sonntag, Nacht (22-7h)	1,00	Nacht	36,0	1,00	1,00000	0,00	0,0			

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr.:	15
Auftragsnr.:	3230853-1	Kontingentierung	

Beurteilungszeiträume	
T1	Tag (6h-22h)
T2	Nacht (22h-6h)

Straße /RLS-19 (32)										Variante 0	
SR19001	Bezeichnung	Zufahrt Nord v=30 km/h			Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	Typ 1 - IST			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m	61,78			Tag	-99,00	-	-	80,61	62,70	
	Länge /m (2D)	61,59			Nacht	-99,00	-	-	73,02	55,11	
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			7,72			
					Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.			
					Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m			0,00			
					DTV in Kfz/Tag			303,00			
					Verkehr			Gemeindestraße			
					d/m(Emissionslinie)			0,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
	Tag	Tag	17,42	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h					
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
	Nacht	Nacht	3,03	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h					
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00					
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag					
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-		0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	62,7	1,00	16,00000	0,00	62,1			
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	55,1	1,00	8,00000	0,00	54,5			
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt									

SR19002										Variante 0	
SR19002	Bezeichnung	Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h			Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe	Typ 1 - IST			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m	237,05			Tag	-99,00	-	-	89,60	65,85	
	Länge /m (2D)	236,90			Nacht	-99,00	-	-	82,01	58,26	
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4,83			
					Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.			
					Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m			0,00			
					DTV in Kfz/Tag			303,00			
					Verkehr			Gemeindestraße			
					d/m(Emissionslinie)			0,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
	Tag	Tag	17,42	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h					
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00					
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
	Nacht	Nacht	3,03	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h					
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00					
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag					
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-		0,0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)			

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Straße /RLS-19 (32)							Variante 0	
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	65,9	1,00	16,00000	0,00	65,9	
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	58,3	1,00	8,00000	0,00	58,3	
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19003		Bezeichnung		Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h		Wirkradius /m			99999,00	
Gruppe		Typ 1 - IST		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl		6		dB(A)		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m		301,94		Tag		-99,00	-	-	86,93	62,13
Länge /m (2D)		301,65		Nacht		-99,00	-	-	79,33	54,53
Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-7,34			
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.			
				Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m			0,00			
				DTV in Kfz/Tag			303,00			
				Verkehr			Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Tag		Tag		17,42	0,00	0,00	0,00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag		30,00	30,00	30,00	30,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Nacht		Nacht		3,03	0,00	0,00	0,00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht		30,00	30,00	30,00	30,00			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0	-		0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
Tag (6h-22h)		16,00	Tag	62,1	1,00	16,00000	0,00	62,1		
Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	54,5	1,00	8,00000	0,00	54,5		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19004		Bezeichnung		Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h		Wirkradius /m			99999,00	
Gruppe		Typ 1 - IST		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl		22		dB(A)		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m		549,72		Tag		-99,00	-	-	97,09	69,69
Länge /m (2D)		549,24		Nacht		-99,00	-	-	89,50	62,10
Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-8,91			
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
				Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m			0,00			
				DTV in Kfz/Tag			606,00			
				Verkehr			Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Tag		Tag		34,84	0,00	0,00	0,00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag		50,00	50,00	50,00	50,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Nacht		Nacht		6,06	0,00	0,00	0,00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht		50,00	50,00	50,00	50,00			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0	-		0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

<b>Straße /RLS-19 (32)</b>							Variante 0	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	69,7	1,00	16,00000	0,00	68,9
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	62,1	1,00	8,00000	0,00	61,3
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt						

<b>SR19005</b>	<b>Bezeichnung</b>	Zufahrt Nord v=30 km/h				<b>Wirkradius /m</b>			99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Typ 1 - Planfall				<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Knotenzahl</b>	2					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	<b>Länge /m</b>	61,78				Tag	-99,00	-	-	81,63	63,72
	<b>Länge /m (2D)</b>	61,59				Nacht	-99,00	-	-	74,03	56,12
	<b>Fläche /m²</b>	—				<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			7,72		
						<b>Fahrtrichtung</b>			Einb.str./in Knotenr.		
						<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>			0,00		
						<b>DTV in Kfz/Tag</b>			383,00		
						<b>Verkehr</b>			Gemeindestraße		
						<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0,00		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
	Tag	Tag	22,02	0,00	0,00	0,00					
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
			0,57	1,71	2,28	2,28					
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00					
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
	Nacht	Nacht	3,83	0,00	0,00	0,00					
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
			0,57	1,71	2,28	2,28					
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00					
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>					
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-				0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>			
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	63,7	1,00	16,00000	0,00	63,7			
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	56,1	1,00	8,00000	0,00	56,1			
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt									

<b>SR19006</b>	<b>Bezeichnung</b>	Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h*				<b>Wirkradius /m</b>			99999,00		
	<b>Gruppe</b>	Typ 1 - Planfall				<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>
	<b>Knotenzahl</b>	8					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	<b>Länge /m</b>	237,05				Tag	-99,00	-	-	90,62	66,87
	<b>Länge /m (2D)</b>	236,90				Nacht	-99,00	-	-	83,02	59,27
	<b>Fläche /m²</b>	—				<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			-4,83		
						<b>Fahrtrichtung</b>			Einb.str./in Knotenr.		
						<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>			0,00		
						<b>DTV in Kfz/Tag</b>			383,00		
						<b>Verkehr</b>			Gemeindestraße		
						<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0,00		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
	Tag	Tag	22,02	0,00	0,00	0,00					
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
			0,34	1,40	1,68	1,68					
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00					
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
	Nacht	Nacht	3,83	0,00	0,00	0,00					
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
			0,34	1,40	1,68	1,68					
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00					
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>					
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-				0,0	
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>			

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Straße /RLS-19 (32)								Varianle 0
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	66,9	1,00	16,00000	0,00	67,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	59,3	1,00	8,00000	0,00	59,6
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19007		Bezeichnung		Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h*		Wirkradius /m			99999,00	
Gruppe		Typ 1 - Planfall		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl		6		dB(A)		dB		dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m		301,94		Tag		-99,00	-	-	87,95	63,15
Länge /m (2D)		301,65		Nacht		-99,00	-	-	80,35	55,55
Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-7,34			
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.			
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00			
				DTV in Kfz/Tag			383,00			
				Verkehr			Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%
Tag		Tag		22,02		0,00		0,00		0,00
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB
				0,00		0,00		0,00		0,00
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB
				0,53		1,59		2,12		2,12
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h
		Tag		30,00		30,00		30,00		30,00
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%
Nacht		Nacht		3,83		0,00		0,00		0,00
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB
				0,00		0,00		0,00		0,00
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB
				0,53		1,59		2,12		2,12
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h
		Nacht		30,00		30,00		30,00		30,00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
16. BImSchV (2021)		-		0,0		0,0		0,0		-
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h
Tag (6h-22h)		16,00		Tag		63,1		1,00		16,00000
Nacht (22h-6h)		8,00		Nacht		55,6		1,00		8,00000
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19008		Bezeichnung		Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h		Wirkradius /m			99999,00	
Gruppe		Typ 1 - Planfall		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl		22		dB(A)		dB		dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m		549,72		Tag		-99,00	-	-	98,11	70,71
Länge /m (2D)		549,24		Nacht		-99,00	-	-	90,52	63,11
Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-8,91			
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00			
				DTV in Kfz/Tag			766,00			
				Verkehr			Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%
Tag		Tag		44,05		0,00		0,00		0,00
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB
				0,00		0,00		0,00		0,00
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB
				0,83		3,45		4,14		4,14
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h
		Tag		50,00		50,00		50,00		50,00
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%
Nacht		Nacht		7,66		0,00		0,00		0,00
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB
				0,00		0,00		0,00		0,00
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB
				0,83		3,45		4,14		4,14
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h
		Nacht		50,00		50,00		50,00		50,00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
16. BImSchV (2021)		-		0,0		0,0		0,0		-
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h
Tag (6h-22h)		16,00		Tag		70,7		1,00		16,00000
Nacht (22h-6h)		8,00		Nacht		63,1		1,00		8,00000



Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Straße /RLS-19 (32)							Variante 0	
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	70,7	1,00	16,00000	0,00	70,7	
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	63,1	1,00	8,00000	0,00	63,1	
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19009		Bezeichnung		Zufahrt Nord v=30 km/h*		Wirkradius /m			99999,00	
Gruppe		Typ 2 - IST		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m		61,78		Tag		-99,00	-	-	82,90	64,99
Länge /m (2D)		61,59		Nacht		-99,00	-	-	75,30	57,39
Fläche /m²		—		Steigung max. % (aus z-Koord.)					7,72	
				Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00	
				DTV in Kfz/Tag					513,00	
				Verkehr					Gemeindestraße	
				d/m(Emissionslinie)					0,00	
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Tag		Tag		29,50	0,00	0,00	0,00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,57	1,71	2,28	2,28			
				v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag		30,00	30,00	30,00	30,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Nacht		Nacht		5,13	0,00	0,00	0,00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,57	1,71	2,28	2,28			
				v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht		30,00	30,00	30,00	30,00			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0	-		0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
Tag (6h-22h)		16,00	Tag	65,0	1,00	16,00000	0,00	65,0		
Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	57,4	1,00	8,00000	0,00	57,4		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19010		Bezeichnung		Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h**		Wirkradius /m			99999,00	
Gruppe		Typ 2 - IST		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl		8				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m		237,05		Tag		-99,00	-	-	91,89	68,14
Länge /m (2D)		236,90		Nacht		-99,00	-	-	84,29	60,54
Fläche /m²		—		Steigung max. % (aus z-Koord.)					-4,83	
				Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0,00	
				DTV in Kfz/Tag					513,00	
				Verkehr					Gemeindestraße	
				d/m(Emissionslinie)					0,00	
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Tag		Tag		29,50	0,00	0,00	0,00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,34	1,40	1,68	1,68			
				v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag		50,00	50,00	50,00	50,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
Nacht		Nacht		5,13	0,00	0,00	0,00			
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
				0,00	0,00	0,00	0,00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
				0,34	1,40	1,68	1,68			
				v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht		50,00	50,00	50,00	50,00			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0	-		0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Konfingentierung

Straße /RLS-19 (32)							Variante 0	
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	68,1	1,00	16,00000	0,00	68,5	
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	60,5	1,00	8,00000	0,00	60,9	
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19011		Bezeichnung		Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h**		Wirkradius /m			99999,00	
Gruppe		Typ 2 - IST		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl		6		dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m		301,94		Tag		-99,00	-	-	89,22	64,42
Länge /m (2D)		301,65		Nacht		-99,00	-	-	81,62	56,82
Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-7,34			
				Fahrtrichtung			Einb.str./n Knotenr.			
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00			
				DTV in Kfz/Tag			513,00			
				Verkehr			Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%
Tag		Tag		29,50		0,00		0,00		0,00
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB
				0,00		0,00		0,00		0,00
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB
				0,53		1,59		2,12		2,12
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h
		Tag		30,00		30,00		30,00		30,00
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%
Nacht		Nacht		5,13		0,00		0,00		0,00
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB
				0,00		0,00		0,00		0,00
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB
				0,53		1,59		2,12		2,12
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h
		Nacht		30,00		30,00		30,00		30,00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
16. BImSchV (2021)		-		0,0		0,0		0,0		-
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h
Tag (6h-22h)		16,00		Tag		64,4		1,00		16,00000
Nacht (22h-6h)		8,00		Nacht		56,8		1,00		8,00000
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19012		Bezeichnung		Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h*		Wirkradius /m			99999,00	
Gruppe		Typ 2 - IST		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Knotenzahl		22		dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Länge /m		549,72		Tag		-99,00	-	-	99,38	71,98
Länge /m (2D)		549,24		Nacht		-99,00	-	-	91,78	64,38
Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-8,91			
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00			
				DTV in Kfz/Tag			1026,00			
				Verkehr			Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%
Tag		Tag		59,00		0,00		0,00		0,00
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB
				0,00		0,00		0,00		0,00
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB
				0,83		3,45		4,14		4,14
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h
		Tag		50,00		50,00		50,00		50,00
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%
Nacht		Nacht		10,26		0,00		0,00		0,00
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB
				0,00		0,00		0,00		0,00
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB
				0,83		3,45		4,14		4,14
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h
		Nacht		50,00		50,00		50,00		50,00
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag
16. BImSchV (2021)		-		0,0		0,0		0,0		-
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h
Tag (6h-22h)		16,00		Tag		64,4		1,00		16,00000
Nacht (22h-6h)		8,00		Nacht		56,8		1,00		8,00000
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Straße /RLS-19 (32)								Variante 0	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	72,0	1,00	16,00000	0,00	72,0	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	64,4	1,00	8,00000	0,00	64,4	
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19013	Bezeichnung		Zufahrt Nord v=30 km/h**		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe		Typ 2 - Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m		61,78		Tag	-99,00	-	-	83,83
	Länge /m (2D)		61,59		Nacht	-99,00	-	-	76,23
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			7,72	
					Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00	
					DTV in Kfz/Tag			635,00	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	36,51	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	6,35	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	65,9	1,00	16,00000	0,00	65,3
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	58,3	1,00	8,00000	0,00	57,7
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19014	Bezeichnung		Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h***		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe		Typ 2 - Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		8			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m		237,05		Tag	-99,00	-	-	92,82
	Länge /m (2D)		236,90		Nacht	-99,00	-	-	85,22
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4,83	
					Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00	
					DTV in Kfz/Tag			635,00	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Tag	Tag	36,51	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%			
	Nacht	Nacht	6,35	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h			
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Straße /RLS-19 (32)							Variante 0	
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	69,1	1,00	16,00000	0,00	69,1	
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	61,5	1,00	8,00000	0,00	61,5	
<b>Straßenoberfläche</b>		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19015		Bezeichnung		Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h***		Wirkradius /m			99999,00	
<b>Gruppe</b>		Typ 2 - Planfall		<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
<b>Knotenzahl</b>		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
<b>Länge /m</b>		301,94		<b>Tag</b>	-99,00	-	-	90,14	65,34	
<b>Länge /m (2D)</b>		301,65		<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	82,55	57,75	
<b>Fläche /m²</b>		---		<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>						-7,34
				<b>Fahrtrichtung</b>				Einb.str./In Knotenr.		0,00
				<b>Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m</b>						635,00
				<b>DTV in Kfz/Tag</b>						
				<b>Verkehr</b>				Gemeindestraße		
				<b>d/m(Emissionslinie)</b>						0,00
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
Tag	Tag	36,51	0,00	0,00	0,00					
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
	Tag	30,00	30,00	30,00	30,00					
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
Nacht	Nacht	6,35	0,00	0,00	0,00					
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
	Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00					
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>		
16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0		-		0,0
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		
Tag (6h-22h)		16,00	Tag	65,3	1,00	16,00000	0,00	65,3		
Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	57,7	1,00	8,00000	0,00	57,7		
<b>Straßenoberfläche</b>		Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19016		Bezeichnung		Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h*		Wirkradius /m			99999,00	
<b>Gruppe</b>		Typ 2 - Planfall		<b>Emi.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>	<b>Lw</b>	<b>Lw'</b>	
<b>Knotenzahl</b>		22			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
<b>Länge /m</b>		549,72		<b>Tag</b>	-99,00	-	-	100,31	72,91	
<b>Länge /m (2D)</b>		549,24		<b>Nacht</b>	-99,00	-	-	92,71	65,31	
<b>Fläche /m²</b>		---		<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>						-8,91
				<b>Fahrtrichtung</b>				2 Richt. /Rechtsverkehr		0,00
				<b>Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m</b>						1270,00
				<b>DTV in Kfz/Tag</b>						
				<b>Verkehr</b>				Gemeindestraße		
				<b>d/m(Emissionslinie)</b>						0,00
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
Tag	Tag	73,03	0,00	0,00	0,00					
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00					
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
Nacht	Nacht	12,70	0,00	0,00	0,00					
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00					
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>		<b>Extra-Zuschlag</b>		
16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0		-		0,0
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr.:	15
Auftragsnr.:	3230853-1	Kontingentierung	

Straße /RLS-19 (32)							Variante 0	
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	72,9	1,00	16,00000	0,00	72,1	
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	65,3	1,00	8,00000	0,00	64,5	
<b>Straßenoberfläche</b>		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19017		Bezeichnung		Zufahrt Nord v=30 km/h***		Wirkradius /m			99999,00	
<b>Gruppe</b>		Typ 3 - IST		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
<b>Knotenzahl</b>		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
<b>Länge /m</b>		61,78		Tag		-99,00	-	-	88,08	70,18
<b>Länge /m (2D)</b>		61,59		Nacht		-99,00	-	-	80,49	62,58
<b>Fläche /m²</b>		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			7,72			
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.			
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00			
				DTV in Kfz/Tag			1693,00			
				Verkehr			Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
Tag	Tag	97,35	0,00	0,00	0,00					
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
		0,57	1,71	2,28	2,28					
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
	Tag	30,00	30,00	30,00	30,00					
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
Nacht	Nacht	16,93	0,00	0,00	0,00					
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
		0,57	1,71	2,28	2,28					
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
	Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00					
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0	-			
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		
Tag (6h-22h)		16,00	Tag	70,2	1,00	16,00000	0,00	70,2		
Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	62,6	1,00	8,00000	0,00	62,6		
<b>Straßenoberfläche</b>		Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19018		Bezeichnung		Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h****		Wirkradius /m			99999,00	
<b>Gruppe</b>		Typ 3 - IST		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
<b>Knotenzahl</b>		8				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
<b>Länge /m</b>		237,05		Tag		-99,00	-	-	97,07	73,33
<b>Länge /m (2D)</b>		236,90		Nacht		-99,00	-	-	89,48	65,73
<b>Fläche /m²</b>		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4,83			
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.			
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00			
				DTV in Kfz/Tag			1693,00			
				Verkehr			Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
Tag	Tag	97,35	0,00	0,00	0,00					
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
		0,34	1,40	1,68	1,68					
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00					
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
Nacht	Nacht	16,93	0,00	0,00	0,00					
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
		0,34	1,40	1,68	1,68					
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00					
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0	-			
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Straße /RLS-19 (32)								Variante 0	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	73,3	1,00	16,00000	0,00	73,7	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	65,7	1,00	8,00000	0,00	66,1	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19019		Bezeichnung				Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h****				Wirkradius /m				99999,00			
Gruppe		Typ 3 - IST				Emi.Variant		Emission		Dämmung		Zuschlag		Lw		Lw'	
Knotenzahl		6				dB(A)		dB		dB		dB		dB(A)		dB(A)	
Länge /m		301,94				Tag		-99,00		-		-		94,40		69,60	
Länge /m (2D)		301,65				Nacht		-99,00		-		-		86,81		62,01	
Fläche /m²		---				Steigung max. % (aus z-Koord.)				-7,34							
						Fahrtrichtung				Einb.str./in Knotenr.							
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0,00							
						DTV in Kfz/Tag				1693,00							
						Verkehr				Gemeindestraße							
						d/m(Emissionslinie)				0,00							
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%							
Tag		Tag		97,35		0,00		0,00		0,00							
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB							
				0,00		0,00		0,00		0,00							
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB							
				0,53		1,59		2,12		2,12							
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h							
		Tag		30,00		30,00		30,00		30,00							
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%							
Nacht		Nacht		16,93		0,00		0,00		0,00							
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB							
				0,00		0,00		0,00		0,00							
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB							
				0,53		1,59		2,12		2,12							
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h							
		Nacht		30,00		30,00		30,00		30,00							
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag							
16. BImSchV (2021)		-		0,0		0,0		0,0		-						0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lw'r /dB(A)			
Tag (6h-22h)		16,00		Tag		69,6		1,00		16,00000		0,00		70,1			
Nacht (22h-6h)		8,00		Nacht		62,0		1,00		8,00000		0,00		62,5			
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt															

SR19020		Bezeichnung				Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h*				Wirkradius /m				99999,00			
Gruppe		Typ 3 - IST				Emi.Variant		Emission		Dämmung		Zuschlag		Lw		Lw'	
Knotenzahl		22				dB(A)		dB		dB		dB		dB(A)		dB(A)	
Länge /m		549,72				Tag		-99,00		-		-		104,57		77,17	
Länge /m (2D)		549,24				Nacht		-99,00		-		-		96,97		69,57	
Fläche /m²		---				Steigung max. % (aus z-Koord.)				-8,91							
						Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr							
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				0,00							
						DTV in Kfz/Tag				3386,00							
						Verkehr				Gemeindestraße							
						d/m(Emissionslinie)				0,00							
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%							
Tag		Tag		194,70		0,00		0,00		0,00							
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB							
				0,00		0,00		0,00		0,00							
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB							
				0,83		3,45		4,14		4,14							
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h							
		Tag		50,00		50,00		50,00		50,00							
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%							
Nacht		Nacht		33,86		0,00		0,00		0,00							
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB							
				0,00		0,00		0,00		0,00							
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB							
				0,83		3,45		4,14		4,14							
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h							
		Nacht		50,00		50,00		50,00		50,00							
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag							
16. BImSchV (2021)		-		0,0		0,0		0,0		-						0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB		Lw'r /dB(A)			



Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

<b>Straße /RLS-19 (32)</b>								Variante 0
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	77,2	1,00	16,00000	0,00	77,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	69,6	1,00	8,00000	0,00	69,6
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt						

<b>SR19021</b>	<b>Bezeichnung</b>	Zufahrt Nord v=30 km/h****				<b>Wirkradius /m</b>			99999,00
	<b>Gruppe</b>	Typ 3 - Planfall				<b>Eml.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>
	<b>Knotenzahl</b>	2					dB(A)	dB	
	<b>Länge /m</b>	61,78				<b>Tag</b>	-99,00	-	88,46
	<b>Länge /m (2D)</b>	61,59				<b>Nacht</b>	-99,00	-	80,87
	<b>Fläche /m²</b>	—				<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			7,72
						<b>Fahrtrichtung</b>			Einb.str./in Knotenr.
						<b>Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m</b>			0,00
						<b>DTV in Kfz/Tag</b>			1847,00
						<b>Verkehr</b>			Gemeindestraße
						<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0,00
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Tag	Tag	106,20	0,00	0,00	0,00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0,57	1,71	2,28	2,28			
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>			
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Nacht	Nacht	18,47	0,00	0,00	0,00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0,57	1,71	2,28	2,28			
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>			
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Eml.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	70,6	1,00	16,00000	0,00	70,6	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	63,0	1,00	8,00000	0,00	63,0	
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt							

<b>SR19022</b>	<b>Bezeichnung</b>	Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h*****				<b>Wirkradius /m</b>			99999,00
	<b>Gruppe</b>	Typ 3 - Planfall				<b>Eml.Variant</b>	<b>Emission</b>	<b>Dämmung</b>	<b>Zuschlag</b>
	<b>Knotenzahl</b>	8					dB(A)	dB	
	<b>Länge /m</b>	237,05				<b>Tag</b>	-99,00	-	97,45
	<b>Länge /m (2D)</b>	236,90				<b>Nacht</b>	-99,00	-	89,86
	<b>Fläche /m²</b>	—				<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>			-4,83
						<b>Fahrtrichtung</b>			Einb.str./in Knotenr.
						<b>Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m</b>			0,00
						<b>DTV in Kfz/Tag</b>			1847,00
						<b>Verkehr</b>			Gemeindestraße
						<b>d/m(Emissionslinie)</b>			0,00
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Tag	Tag	106,20	0,00	0,00	0,00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0,34	1,40	1,68	1,68			
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>			
	Nacht	Nacht	18,47	0,00	0,00	0,00			
			<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>			
			0,34	1,40	1,68	1,68			
			<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>			
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			
	<b>Beurteilungsvorschrift</b>	<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
	16. BImSchV (2021)	-	0,0	0,0	0,0	-			
	<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>	<b>Dauer /h</b>	<b>Eml.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	70,6	1,00	16,00000	0,00	70,6	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	63,0	1,00	8,00000	0,00	63,0	
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt							

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Straße /RLS-19 (32)								Variante 0	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	73,7	1,00	16,00000	0,00	74,0	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	66,1	1,00	8,00000	0,00	66,4	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19023		Bezeichnung		Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h*****		Wirkradius /m			99999,00		
Gruppe		Typ 3 - Planfall		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
Knotenzahl		6		dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Länge /m		301,94		Tag		-99,00	-	-	94,78	69,98	
Länge /m (2D)		301,65		Nacht		-99,00	-	-	87,18	62,38	
Fläche /m²		--		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-7,34			
				Fahrtrichtung				Einb.str./in Knotenr.			
				Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m				0,00			
				DTV in Kfz/Tag				1847,00			
				Verkehr				Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)				0,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%	
Tag		Tag		106,20		0,00		0,00		0,00	
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB	
				0,00		0,00		0,00		0,00	
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB	
				0,53		1,59		2,12		2,12	
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h	
		Tag		30,00		30,00		30,00		30,00	
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%	
Nacht		Nacht		18,47		0,00		0,00		0,00	
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB	
				0,00		0,00		0,00		0,00	
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB	
				0,53		1,59		2,12		2,12	
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h	
		Nacht		30,00		30,00		30,00		30,00	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
16. BImSchV (2021)		-		0,0		0,0		0,0		-	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h	
Tag (6h-22h)		16,00		Tag		70,0		1,00		16,00000	
Nacht (22h-6h)		8,00		Nacht		62,4		1,00		8,00000	
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt									

SR19024		Bezeichnung		Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h		Wirkradius /m			99999,00		
Gruppe		Typ 3 - Planfall		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
Knotenzahl		22		dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Länge /m		549,72		Tag		-99,00	-	-	104,89	77,49	
Länge /m (2D)		549,24		Nacht		-99,00	-	-	97,29	69,89	
Fläche /m²		--		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-8,91			
				Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr			
				Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m				0,00			
				DTV in Kfz/Tag				3647,00			
				Verkehr				Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)				0,00			
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%	
Tag		Tag		209,70		0,00		0,00		0,00	
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB	
				0,00		0,00		0,00		0,00	
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB	
				0,83		3,45		4,14		4,14	
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h	
		Tag		50,00		50,00		50,00		50,00	
Emiss.-Variante		Zeitraum		M PKW /Kfz/h		p1 /%		p2 /%		p Krad /%	
Nacht		Nacht		36,47		0,00		0,00		0,00	
				DSD PKW /dB		DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB	
				0,00		0,00		0,00		0,00	
				DLN PKW /dB		DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB	
				0,83		3,45		4,14		4,14	
				v PKW /Kfz/h		v LKW (1) /Kfz/h		v LKW (2) /Kfz/h		v Krad /Kfz/h	
		Nacht		50,00		50,00		50,00		50,00	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
16. BImSchV (2021)		-		0,0		0,0		0,0		-	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h		Emi.-Var		Lw' /dB(A)		n-mal		Einwirkzeit /h	
Tag (6h-22h)		16,00		Tag		70,0		1,00		16,00000	
Nacht (22h-6h)		8,00		Nacht		62,4		1,00		8,00000	

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

<b>Straße /RLS-19 (32)</b>							Variante 0	
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	77,5	1,00	16,00000	0,00	77,5	
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	69,9	1,00	8,00000	0,00	69,9	
<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt							

<b>SR19025</b>		<b>Bezeichnung</b>		Zufahrt Nord v=30 km/h*****		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00	
<b>Gruppe</b>		Typ 4 - IST		<b>Emi.Variant</b>		Emission		Dämmung	
<b>Knotenzahl</b>		2				dB(A)		dB	
<b>Länge /m</b>		61,78		Tag		-99,00		-	
<b>Länge /m (2D)</b>		61,59		Nacht		-99,00		-	
<b>Fläche /m²</b>		—						Steigung max. % (aus z-Koord.)	
								7,72	
								Fahrtrichtung	
								Einb.str./in Knotenr.	
								0,00	
								Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m	
								2067,00	
								DTV in Kfz/Tag	
								Gemeindestraße	
								Verkehr	
								0,00	
								d/m(Emissionslinie)	
								0,00	
<b>Emiss.-Variante</b>		<b>Zeitraum</b>		<b>M PKW /Kfz/h</b>		<b>p1 /%</b>		<b>p2 /%</b>	
		Tag		118,85		0,00		0,00	
				<b>DSD PKW /dB</b>		<b>DSD LKW (1) /dB</b>		<b>DSD LKW (2) /dB</b>	
				0,00		0,00		0,00	
				<b>DLN PKW /dB</b>		<b>DLN LKW (1) /dB</b>		<b>DLN LKW (2) /dB</b>	
				0,00		0,00		0,00	
				<b>v PKW /Kfz/h</b>		<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>		<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	
		Tag		30,00		30,00		30,00	
<b>Emiss.-Variante</b>		<b>Zeitraum</b>		<b>M PKW /Kfz/h</b>		<b>p1 /%</b>		<b>p2 /%</b>	
		Nacht		20,67		0,00		0,00	
				<b>DSD PKW /dB</b>		<b>DSD LKW (1) /dB</b>		<b>DSD LKW (2) /dB</b>	
				0,00		0,00		0,00	
				<b>DLN PKW /dB</b>		<b>DLN LKW (1) /dB</b>		<b>DLN LKW (2) /dB</b>	
				0,00		0,00		0,00	
				<b>v PKW /Kfz/h</b>		<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>		<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	
		Nacht		30,00		30,00		30,00	
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>		<b>Ton-Zuschlag</b>		<b>Info.-Zuschlag</b>	
		16. BImSchV (2021)		-		0,0		0,0	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>		<b>Emi.-Var</b>		<b>Lw' /dB(A)</b>		<b>n-mal</b>	
		16,00		Tag		71,0		1,00	
		8,00		Nacht		63,4		1,00	
<b>Straßenoberfläche</b>		Nicht geriffelter Gußasphalt							

<b>SR19026</b>		<b>Bezeichnung</b>		Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h*****		<b>Wirkradius /m</b>		99999,00	
<b>Gruppe</b>		Typ 4 - IST		<b>Emi.Variant</b>		Emission		Dämmung	
<b>Knotenzahl</b>		8				dB(A)		dB	
<b>Länge /m</b>		237,05		Tag		-99,00		-	
<b>Länge /m (2D)</b>		236,90		Nacht		-99,00		-	
<b>Fläche /m²</b>		—						Steigung max. % (aus z-Koord.)	
								-4,83	
								Fahrtrichtung	
								Einb.str./in Knotenr.	
								0,00	
								Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m	
								2067,00	
								DTV in Kfz/Tag	
								Gemeindestraße	
								Verkehr	
								0,00	
<b>Emiss.-Variante</b>		<b>Zeitraum</b>		<b>M PKW /Kfz/h</b>		<b>p1 /%</b>		<b>p2 /%</b>	
		Tag		118,85		0,00		0,00	
				<b>DSD PKW /dB</b>		<b>DSD LKW (1) /dB</b>		<b>DSD LKW (2) /dB</b>	
				0,00		0,00		0,00	
				<b>DLN PKW /dB</b>		<b>DLN LKW (1) /dB</b>		<b>DLN LKW (2) /dB</b>	
				0,00		0,00		0,00	
				<b>v PKW /Kfz/h</b>		<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>		<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	
		Tag		50,00		50,00		50,00	
<b>Emiss.-Variante</b>		<b>Zeitraum</b>		<b>M PKW /Kfz/h</b>		<b>p1 /%</b>		<b>p2 /%</b>	
		Nacht		20,67		0,00		0,00	
				<b>DSD PKW /dB</b>		<b>DSD LKW (1) /dB</b>		<b>DSD LKW (2) /dB</b>	
				0,00		0,00		0,00	
				<b>DLN PKW /dB</b>		<b>DLN LKW (1) /dB</b>		<b>DLN LKW (2) /dB</b>	
				0,00		0,00		0,00	
				<b>v PKW /Kfz/h</b>		<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>		<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	
		Nacht		50,00		50,00		50,00	
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>		<b>Ton-Zuschlag</b>		<b>Info.-Zuschlag</b>	
		16. BImSchV (2021)		-		0,0		0,0	
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>		<b>Emi.-Var</b>		<b>Lw' /dB(A)</b>		<b>n-mal</b>	
		16,00		Tag		71,0		1,00	
		8,00		Nacht		63,4		1,00	

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Straße /RLS-19 (32)								Variante 0
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	74,2	1,00	16,00000	0,00	74,2	
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	66,6	1,00	8,00000	0,00	66,6	
<b>Straßenoberfläche</b>		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19027		Bezeichnung		Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h*****		Wirkradius /m			99999,00		
<b>Gruppe</b>		Typ 4 - IST		<b>Emi.Variant</b>		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
<b>Knotenzahl</b>		6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
<b>Länge /m</b>		301,94		<b>Tag</b>		-99,00	-	-	95,27	70,47	
<b>Länge /m (2D)</b>		301,65		<b>Nacht</b>		-99,00	-	-	87,67	62,87	
<b>Fläche /m²</b>		---		<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>					-7,34		
				<b>Fahrtrichtung</b>					Einb.str./in Knotenr.		
				<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>					0,00		
				<b>DTV in Kfz/Tag</b>					2067,00		
				<b>Verkehr</b>					Gemeindestraße		
				<b>d/m(Emissionslinie)</b>					0,00		
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>						
Tag	Tag	118,85	0,00	0,00	0,00						
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>						
		0,00	0,00	0,00	0,00						
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>						
		0,00	0,00	0,00	0,00						
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>						
	Tag	30,00	30,00	30,00	30,00						
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>						
Nacht	Nacht	20,67	0,00	0,00	0,00						
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>						
		0,00	0,00	0,00	0,00						
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>						
		0,00	0,00	0,00	0,00						
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>						
	Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00						
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>				<b>Extra-Zuschlag</b>		
16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0				0,0		
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>			
Tag (6h-22h)		16,00	Tag	70,5	1,00	16,00000	0,00	70,5			
Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	62,9	1,00	8,00000	0,00	62,9			
<b>Straßenoberfläche</b>		Nicht geriffelter Gußasphalt									

SR19028		Bezeichnung		Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h*		Wirkradius /m			99999,00		
<b>Gruppe</b>		Typ 4 - IST		<b>Emi.Variant</b>		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
<b>Knotenzahl</b>		22				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
<b>Länge /m</b>		549,72		<b>Tag</b>		-99,00	-	-	105,43	78,03	
<b>Länge /m (2D)</b>		549,24		<b>Nacht</b>		-99,00	-	-	97,84	70,44	
<b>Fläche /m²</b>		---		<b>Steigung max. % (aus z-Koord.)</b>					-8,91		
				<b>Fahrtrichtung</b>					2 Richt. /Rechtsverkehr		
				<b>Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m</b>					0,00		
				<b>DTV in Kfz/Tag</b>					4134,00		
				<b>Verkehr</b>					Gemeindestraße		
				<b>d/m(Emissionslinie)</b>					0,00		
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>						
Tag	Tag	237,71	0,00	0,00	0,00						
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>						
		0,00	0,00	0,00	0,00						
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>						
		0,00	0,00	0,00	0,00						
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>						
	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00						
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>						
Nacht	Nacht	41,34	0,00	0,00	0,00						
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>						
		0,00	0,00	0,00	0,00						
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>						
		0,00	0,00	0,00	0,00						
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>						
	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00						
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>	<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>				<b>Extra-Zuschlag</b>		
16. BImSchV (2021)		-	0,0	0,0	0,0				0,0		
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>			

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Straße /RLS-19 (32)							Variante 0	
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	78,0	1,00	16,00000	0,00	77,2	
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	70,4	1,00	8,00000	0,00	69,6	
<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19029		Bezeichnung		Zufahrt Nord v=30 km/h*****		Wirkradius /m			99999,00	
<b>Gruppe</b>		Typ 4 - Planfall		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
<b>Knotenzahl</b>		2		dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
<b>Länge /m</b>		61,78		Tag		-99,00	-	-	89,17	71,26
<b>Länge /m (2D)</b>		61,59		Nacht		-99,00	-	-	81,57	63,66
<b>Fläche /m²</b>		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			7,72			
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.			
				Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m			0,00			
				DTV in Kfz/Tag			2173,00			
				Verkehr			Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
Tag	Tag	124,95	0,00	0,00	0,00					
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
		0,57	1,71	2,28	2,28					
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
	Tag	30,00	30,00	30,00	30,00					
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
Nacht	Nacht	21,73	0,00	0,00	0,00					
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
		0,57	1,71	2,28	2,28					
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
	Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00					
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0	-			
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		
Tag (6h-22h)		16,00	Tag	71,3	1,00	16,00000	0,00	71,3		
Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	63,7	1,00	8,00000	0,00	63,7		
<b>Straßenoberfläche</b>		Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19030		Bezeichnung		Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h*****		Wirkradius /m			99999,00	
<b>Gruppe</b>		Typ 4 - Planfall		Emi.Variant		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
<b>Knotenzahl</b>		8		dB(A)		dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
<b>Länge /m</b>		237,05		Tag		-99,00	-	-	98,16	74,41
<b>Länge /m (2D)</b>		236,90		Nacht		-99,00	-	-	90,56	66,81
<b>Fläche /m²</b>		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4,83			
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.			
				Abst. Fahrb mitte/Straßenmitte /m			0,00			
				DTV in Kfz/Tag			2173,00			
				Verkehr			Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
Tag	Tag	124,95	0,00	0,00	0,00					
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
		0,34	1,40	1,68	1,68					
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00					
<b>Emiss.-Variante</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M PKW /Kfz/h</b>	<b>p1 /%</b>	<b>p2 /%</b>	<b>p Krad /%</b>					
Nacht	Nacht	21,73	0,00	0,00	0,00					
		<b>DSD PKW /dB</b>	<b>DSD LKW (1) /dB</b>	<b>DSD LKW (2) /dB</b>	<b>DSD Krad /dB</b>					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		<b>DLN PKW /dB</b>	<b>DLN LKW (1) /dB</b>	<b>DLN LKW (2) /dB</b>	<b>DLN Krad /dB</b>					
		0,34	1,40	1,68	1,68					
		<b>v PKW /Kfz/h</b>	<b>v LKW (1) /Kfz/h</b>	<b>v LKW (2) /Kfz/h</b>	<b>v Krad /Kfz/h</b>					
	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00					
<b>Beurteilungsvorschrift</b>		<b>Spitzenpegel</b>		<b>Impuls-Zuschlag</b>	<b>Ton-Zuschlag</b>	<b>Info.-Zuschlag</b>	<b>Extra-Zuschlag</b>			
16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0	-			
<b>Beurteilungszeitraum / Zeitzone</b>		<b>Dauer /h</b>	<b>Emi.-Var</b>	<b>Lw' /dB(A)</b>	<b>n-mal</b>	<b>Einwirkzeit /h</b>	<b>dLi /dB</b>	<b>Lw'r /dB(A)</b>		



Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Straße /RLS-19 (32)							Variante 0	
Tag (6h-22h)	16,00	Tag	74,4	1,00	16,00000	0,00	74,7	
Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	66,8	1,00	8,00000	0,00	67,1	
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19031		Bezeichnung		Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h*****		Wirkradius /m			99999,00	
Gruppe		Typ 4 - Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
Knotenzahl		6		dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Länge /m		301,94		Tag	-99,00	-	-	95,49	70,69	
Länge /m (2D)		301,65		Nacht	-99,00	-	-	87,89	63,09	
Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-7,34			
				Fahrtrichtung			Einb.str./in Knotenr.			
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00			
				DTV in Kfz/Tag			2173,00			
				Verkehr			Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
Tag	Tag	124,95	0,00	0,00	0,00					
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
		0,53	1,59	2,12	2,12					
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h					
	Tag	30,00	30,00	30,00	30,00					
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
Nacht	Nacht	21,73	0,00	0,00	0,00					
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
		0,53	1,59	2,12	2,12					
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h					
	Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00					
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0	-		0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
Tag (6h-22h)		16,00	Tag	70,7	1,00	16,00000	0,00	71,2		
Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	63,1	1,00	8,00000	0,00	63,6		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								

SR19032		Bezeichnung		Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h*		Wirkradius /m			99999,00	
Gruppe		Typ 4 - Planfall		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
Knotenzahl		22		dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Länge /m		549,72		Tag	-99,00	-	-	105,65	78,25	
Länge /m (2D)		549,24		Nacht	-99,00	-	-	98,05	70,65	
Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-8,91			
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			0,00			
				DTV in Kfz/Tag			4346,00			
				Verkehr			Gemeindestraße			
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
Tag	Tag	249,90	0,00	0,00	0,00					
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
		0,83	3,45	4,14	4,14					
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h					
	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00					
Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%					
Nacht	Nacht	43,46	0,00	0,00	0,00					
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB					
		0,00	0,00	0,00	0,00					
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB					
		0,83	3,45	4,14	4,14					
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /Kfz/h	v LKW (2) /Kfz/h	v Krad /Kfz/h					
	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00					
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
16. BImSchV (2021)		-		0,0	0,0	0,0	-		0,0	
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Straße /RLS-19 (32)							Variante 0	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	78,2	1,00	16,00000	0,00	78,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	70,7	1,00	8,00000	0,00	70,7
	<b>Straßenoberfläche</b>	Nicht geriffelter Gußasphalt						

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m		Steigung /%		Zuschlag/dB		Zuschlag/dB	Hinweis
			m	ds / m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
SR19001	Zufahrt Nord v=30 km/h	1	0,00	61,59	7,72	7,72	0,57	0,57		Max.
SR19002	Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h	1	0,00	6,88	3,65	3,65	0,20	0,20		Max.
		2	6,88	27,92	0,26	0,26	0,00	0,00		
		3	34,80	36,74	-1,21	-1,21	0,00	0,00		
		4	71,54	47,40	-3,47	-3,47	0,00	0,00		
		5	118,94	45,70	-4,71	-4,71	0,00	0,00		
		6	164,64	32,67	-4,83	-4,83	0,00	0,00		
		7	197,31	39,59	-3,72	-3,72	0,00	0,00		
SR19003	Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h	1	0,00	37,37	-7,34	-7,34	0,67	0,67		Max.
		2	37,37	56,00	-7,25	-7,25	0,62	0,62		
		3	93,36	123,83	-1,00	-1,00	0,00	0,00		
		4	217,19	65,64	2,93	2,93	0,09	0,09		
		5	282,84	18,82	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
SR19004	Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h	1	0,00	30,01	-0,27	-0,27	0,00	0,00		
		2	30,01	30,12	-0,75	-0,75	0,00	0,00		
		3	60,13	43,50	-0,19	-0,19	0,00	0,00		
		4	103,63	37,89	0,56	0,56	0,00	0,00		
		5	141,52	21,32	0,11	0,11	0,00	0,00		
		6	162,84	13,85	2,19	2,19	0,01	0,01		
		7	176,69	21,73	1,61	1,61	0,00	0,00		
		8	198,42	17,04	-0,43	-0,43	0,00	0,00		
		9	215,46	15,08	2,12	2,12	0,01	0,01		
		10	230,53	14,48	1,00	1,00	0,00	0,00		
		11	245,01	11,80	2,65	2,65	0,04	0,04		
		12	256,81	27,98	0,83	0,83	0,00	0,00		
		13	284,79	49,09	-6,44	-6,44	0,35	0,35		
		14	333,89	21,79	-7,11	-7,11	0,49	0,49		
		15	355,67	41,72	-7,01	-7,01	0,47	0,47		
		16	397,39	27,68	-3,54	-3,54	0,09	0,09		
		17	425,07	24,48	-3,06	-3,06	0,06	0,06		
		18	449,55	22,72	-0,51	-0,51	0,00	0,00		
		19	472,27	21,08	-4,40	-4,40	0,15	0,15		
		20	493,35	22,02	-4,22	-4,22	0,14	0,14		
		21	515,37	33,87	-8,91	-8,91	0,90	0,90		Max.
SR19005	Zufahrt Nord v=30 km/h	1	0,00	61,59	7,72	7,72	0,57	0,57		Max.
SR19006	Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h*	1	0,00	6,88	3,65	3,65	0,20	0,20		Max.
		2	6,88	27,92	0,26	0,26	0,00	0,00		
		3	34,80	36,74	-1,21	-1,21	0,00	0,00		
		4	71,54	47,40	-3,47	-3,47	0,00	0,00		
		5	118,94	45,70	-4,71	-4,71	0,00	0,00		
		6	164,64	32,67	-4,83	-4,83	0,00	0,00		
		7	197,31	39,59	-3,72	-3,72	0,00	0,00		
SR19007	Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h*	1	0,00	37,37	-7,34	-7,34	0,67	0,67		Max.
		2	37,37	56,00	-7,25	-7,25	0,62	0,62		
		3	93,36	123,83	-1,00	-1,00	0,00	0,00		
		4	217,19	65,64	2,93	2,93	0,09	0,09		
		5	282,84	18,82	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
SR19008	Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h*	1	0,00	30,01	-0,27	-0,27	0,00	0,00		
		2	30,01	30,12	-0,75	-0,75	0,00	0,00		
		3	60,13	43,50	-0,19	-0,19	0,00	0,00		
		4	103,63	37,89	0,56	0,56	0,00	0,00		
		5	141,52	21,32	0,11	0,11	0,00	0,00		
		6	162,84	13,85	2,19	2,19	0,01	0,01		
		7	176,69	21,73	1,61	1,61	0,00	0,00		
		8	198,42	17,04	-0,43	-0,43	0,00	0,00		
		9	215,46	15,08	2,12	2,12	0,01	0,01		
		10	230,53	14,48	1,00	1,00	0,00	0,00		
		11	245,01	11,80	2,65	2,65	0,04	0,04		
		12	256,81	27,98	0,83	0,83	0,00	0,00		
		13	284,79	49,09	-6,44	-6,44	0,35	0,35		
		14	333,89	21,79	-7,11	-7,11	0,49	0,49		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechn.	Tag	Nacht		
		15	355,67	41,72	-7,01	-7,01	0,47	0,47		
		16	397,39	27,68	-3,54	-3,54	0,09	0,09		
		17	425,07	24,48	-3,06	-3,06	0,06	0,06		
		18	449,55	22,72	-0,51	-0,51	0,00	0,00		
		19	472,27	21,08	-4,40	-4,40	0,15	0,15		
		20	493,35	22,02	-4,22	-4,22	0,14	0,14		
		21	515,37	33,87	-8,91	-8,91	0,90	0,90		Max
SR19009	Zufahrt Nord v=30 km/h*	1	0,00	61,59	7,72	7,72	0,57	0,57		Max
SR19010	Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h**	1	0,00	6,88	3,65	3,65	0,20	0,20		Max
		2	6,88	27,92	0,26	0,26	0,00	0,00		
		3	34,80	36,74	-1,21	-1,21	0,00	0,00		
		4	71,54	47,40	-3,47	-3,47	0,00	0,00		
		5	118,94	45,70	-4,71	-4,71	0,00	0,00		
		6	164,64	32,67	-4,83	-4,83	0,00	0,00		
		7	197,31	39,59	-3,72	-3,72	0,00	0,00		
SR19011	Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h**	1	0,00	37,37	-7,34	-7,34	0,67	0,67		Max
		2	37,37	56,00	-7,25	-7,25	0,62	0,62		
		3	93,36	123,83	-1,00	-1,00	0,00	0,00		
		4	217,19	65,64	2,93	2,93	0,09	0,09		
		5	282,84	18,82	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
SR19012	Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h*	1	0,00	30,01	-0,27	-0,27	0,00	0,00		
		2	30,01	30,12	-0,75	-0,75	0,00	0,00		
		3	60,13	43,50	-0,19	-0,19	0,00	0,00		
		4	103,63	37,89	0,56	0,56	0,00	0,00		
		5	141,52	21,32	0,11	0,11	0,00	0,00		
		6	162,84	13,85	2,19	2,19	0,01	0,01		
		7	176,69	21,73	1,61	1,61	0,00	0,00		
		8	198,42	17,04	-0,43	-0,43	0,00	0,00		
		9	215,46	15,08	2,12	2,12	0,01	0,01		
		10	230,53	14,48	1,00	1,00	0,00	0,00		
		11	245,01	11,80	2,65	2,65	0,04	0,04		
		12	256,81	27,98	0,83	0,83	0,00	0,00		
		13	284,79	49,09	-6,44	-6,44	0,35	0,35		
		14	333,89	21,79	-7,11	-7,11	0,49	0,49		
		15	355,67	41,72	-7,01	-7,01	0,47	0,47		
		16	397,39	27,68	-3,54	-3,54	0,09	0,09		
		17	425,07	24,48	-3,06	-3,06	0,06	0,06		
		18	449,55	22,72	-0,51	-0,51	0,00	0,00		
		19	472,27	21,08	-4,40	-4,40	0,15	0,15		
		20	493,35	22,02	-4,22	-4,22	0,14	0,14		
		21	515,37	33,87	-8,91	-8,91	0,90	0,90		Max
SR19013	Zufahrt Nord v=30 km/h**	1	0,00	61,59	7,72	7,72	0,57	0,57		Max
SR19014	Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h***	1	0,00	6,88	3,65	3,65	0,20	0,20		Max
		2	6,88	27,92	0,26	0,26	0,00	0,00		
		3	34,80	36,74	-1,21	-1,21	0,00	0,00		
		4	71,54	47,40	-3,47	-3,47	0,00	0,00		
		5	118,94	45,70	-4,71	-4,71	0,00	0,00		
		6	164,64	32,67	-4,83	-4,83	0,00	0,00		
		7	197,31	39,59	-3,72	-3,72	0,00	0,00		
SR19015	Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h***	1	0,00	37,37	-7,34	-7,34	0,67	0,67		Max
		2	37,37	56,00	-7,25	-7,25	0,62	0,62		
		3	93,36	123,83	-1,00	-1,00	0,00	0,00		
		4	217,19	65,64	2,93	2,93	0,09	0,09		
		5	282,84	18,82	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
SR19016	Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h*	1	0,00	30,01	-0,27	-0,27	0,00	0,00		
		2	30,01	30,12	-0,75	-0,75	0,00	0,00		
		3	60,13	43,50	-0,19	-0,19	0,00	0,00		
		4	103,63	37,89	0,56	0,56	0,00	0,00		
		5	141,52	21,32	0,11	0,11	0,00	0,00		
		6	162,84	13,85	2,19	2,19	0,01	0,01		
		7	176,69	21,73	1,61	1,61	0,00	0,00		
		8	198,42	17,04	-0,43	-0,43	0,00	0,00		
		9	215,46	15,08	2,12	2,12	0,01	0,01		
		10	230,53	14,48	1,00	1,00	0,00	0,00		
		11	245,01	11,80	2,65	2,65	0,04	0,04		
		12	256,81	27,98	0,83	0,83	0,00	0,00		
		13	284,79	49,09	-6,44	-6,44	0,35	0,35		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung %	Steigung %	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
		14	333,89	21,79	-7,11	-7,11	0,49	0,49		
		15	355,67	41,72	-7,01	-7,01	0,47	0,47		
		16	397,39	27,68	-3,54	-3,54	0,09	0,09		
		17	425,07	24,48	-3,06	-3,06	0,06	0,06		
		18	449,55	22,72	-0,51	-0,51	0,00	0,00		
		19	472,27	21,08	-4,40	-4,40	0,15	0,15		
		20	493,35	22,02	-4,22	-4,22	0,14	0,14		
		21	515,37	33,87	-8,91	-8,91	0,90	0,90		
SR19017	Zufahrt Nord v=30 km/h***	1	0,00	61,59	7,72	7,72	0,57	0,57		Max.
SR19018	Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h****	1	0,00	6,88	3,65	3,65	0,20	0,20		Max.
		2	6,88	27,92	0,26	0,26	0,00	0,00		
		3	34,80	36,74	-1,21	-1,21	0,00	0,00		
		4	71,54	47,40	-3,47	-3,47	0,00	0,00		
		5	118,94	45,70	-4,71	-4,71	0,00	0,00		
		6	164,64	32,67	-4,83	-4,83	0,00	0,00		
		7	197,31	39,59	-3,72	-3,72	0,00	0,00		
SR19019	Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h****	1	0,00	37,37	-7,34	-7,34	0,67	0,67		Max.
		2	37,37	56,00	-7,25	-7,25	0,62	0,62		
		3	93,36	123,83	-1,00	-1,00	0,00	0,00		
		4	217,19	65,64	2,93	2,93	0,09	0,09		
		5	282,84	18,82	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
SR19020	Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h*	1	0,00	30,01	-0,27	-0,27	0,00	0,00		
		2	30,01	30,12	-0,75	-0,75	0,00	0,00		
		3	60,13	43,50	-0,19	-0,19	0,00	0,00		
		4	103,63	37,89	0,56	0,56	0,00	0,00		
		5	141,52	21,32	0,11	0,11	0,00	0,00		
		6	162,84	13,85	2,19	2,19	0,01	0,01		
		7	176,69	21,73	1,61	1,61	0,00	0,00		
		8	198,42	17,04	-0,43	-0,43	0,00	0,00		
		9	215,46	15,08	2,12	2,12	0,01	0,01		
		10	230,53	14,48	1,00	1,00	0,00	0,00		
		11	245,01	11,80	2,65	2,65	0,04	0,04		
		12	256,81	27,98	0,83	0,83	0,00	0,00		
		13	284,79	49,09	-6,44	-6,44	0,35	0,35		
		14	333,89	21,79	-7,11	-7,11	0,49	0,49		
		15	355,67	41,72	-7,01	-7,01	0,47	0,47		
		16	397,39	27,68	-3,54	-3,54	0,09	0,09		
		17	425,07	24,48	-3,06	-3,06	0,06	0,06		
		18	449,55	22,72	-0,51	-0,51	0,00	0,00		
		19	472,27	21,08	-4,40	-4,40	0,15	0,15		
		20	493,35	22,02	-4,22	-4,22	0,14	0,14		
		21	515,37	33,87	-8,91	-8,91	0,90	0,90		Max.
SR19021	Zufahrt Nord v=30 km/h***	1	0,00	61,59	7,72	7,72	0,57	0,57		Max.
SR19022	Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h****	1	0,00	6,88	3,65	3,65	0,20	0,20		Max.
		2	6,88	27,92	0,26	0,26	0,00	0,00		
		3	34,80	36,74	-1,21	-1,21	0,00	0,00		
		4	71,54	47,40	-3,47	-3,47	0,00	0,00		
		5	118,94	45,70	-4,71	-4,71	0,00	0,00		
		6	164,64	32,67	-4,83	-4,83	0,00	0,00		
		7	197,31	39,59	-3,72	-3,72	0,00	0,00		
SR19023	Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h****	1	0,00	37,37	-7,34	-7,34	0,67	0,67		Max.
		2	37,37	56,00	-7,25	-7,25	0,62	0,62		
		3	93,36	123,83	-1,00	-1,00	0,00	0,00		
		4	217,19	65,64	2,93	2,93	0,09	0,09		
		5	282,84	18,82	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
SR19024	Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h*	1	0,00	30,01	-0,27	-0,27	0,00	0,00		
		2	30,01	30,12	-0,75	-0,75	0,00	0,00		
		3	60,13	43,50	-0,19	-0,19	0,00	0,00		
		4	103,63	37,89	0,56	0,56	0,00	0,00		
		5	141,52	21,32	0,11	0,11	0,00	0,00		
		6	162,84	13,85	2,19	2,19	0,01	0,01		
		7	176,69	21,73	1,61	1,61	0,00	0,00		
		8	198,42	17,04	-0,43	-0,43	0,00	0,00		
		9	215,46	15,08	2,12	2,12	0,01	0,01		
		10	230,53	14,48	1,00	1,00	0,00	0,00		
		11	245,01	11,80	2,65	2,65	0,04	0,04		
		12	256,81	27,98	0,83	0,83	0,00	0,00		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger		Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.:	3230853-1		Kontingentierung

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung % aus Koord.	Steigung % für Rechng.	Zuschlag/dB Tag	Zuschlag/dB Nacht	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m						
		13	284,79	49,09	-6,44	-6,44	0,35	0,35		
		14	333,89	21,79	-7,11	-7,11	0,49	0,49		
		15	355,67	41,72	-7,01	-7,01	0,47	0,47		
		16	397,39	27,68	-3,54	-3,54	0,09	0,09		
		17	425,07	24,48	-3,06	-3,06	0,06	0,06		
		18	449,55	22,72	-0,51	-0,51	0,00	0,00		
		19	472,27	21,08	-4,40	-4,40	0,15	0,15		
		20	493,35	22,02	-4,22	-4,22	0,14	0,14		
		21	515,37	33,87	-8,91	-8,91	0,90	0,90		
SR19025	Zufahrt Nord v=30 km/h****	1	0,00	61,59	7,72	7,72	0,57	0,57		Max
SR19028	Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h*****	1	0,00	6,88	3,65	3,65	0,20	0,20		Max
		2	6,88	27,92	0,26	0,26	0,00	0,00		
		3	34,80	36,74	-1,21	-1,21	0,00	0,00		
		4	71,54	47,40	-3,47	-3,47	0,00	0,00		
		5	118,94	45,70	-4,71	-4,71	0,00	0,00		
		6	164,64	32,67	-4,83	-4,83	0,00	0,00		
		7	197,31	39,59	-3,72	-3,72	0,00	0,00		
SR19027	Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h*****	1	0,00	37,37	-7,34	-7,34	0,67	0,67		Max
		2	37,37	56,00	-7,25	-7,25	0,62	0,62		
		3	93,36	123,83	-1,00	-1,00	0,00	0,00		
		4	217,19	65,64	2,93	2,93	0,09	0,09		
		5	282,84	18,82	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
SR19028	Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h*	1	0,00	30,01	-0,27	-0,27	0,00	0,00		
		2	30,01	30,12	-0,75	-0,75	0,00	0,00		
		3	60,13	43,50	-0,19	-0,19	0,00	0,00		
		4	103,63	37,89	0,56	0,56	0,00	0,00		
		5	141,52	21,32	0,11	0,11	0,00	0,00		
		6	162,84	13,85	2,19	2,19	0,01	0,01		
		7	176,69	21,73	1,61	1,61	0,00	0,00		
		8	198,42	17,04	-0,43	-0,43	0,00	0,00		
		9	215,46	15,08	2,12	2,12	0,01	0,01		
		10	230,53	14,48	1,00	1,00	0,00	0,00		
		11	245,01	11,80	2,65	2,65	0,04	0,04		
		12	256,81	27,98	0,83	0,83	0,00	0,00		
		13	284,79	49,09	-6,44	-6,44	0,35	0,35		
		14	333,89	21,79	-7,11	-7,11	0,49	0,49		
		15	355,67	41,72	-7,01	-7,01	0,47	0,47		
		16	397,39	27,68	-3,54	-3,54	0,09	0,09		
		17	425,07	24,48	-3,06	-3,06	0,06	0,06		
		18	449,55	22,72	-0,51	-0,51	0,00	0,00		
		19	472,27	21,08	-4,40	-4,40	0,15	0,15		
		20	493,35	22,02	-4,22	-4,22	0,14	0,14		
		21	515,37	33,87	-8,91	-8,91	0,90	0,90		Max.
SR19029	Zufahrt Nord v=30 km/h*****	1	0,00	61,59	7,72	7,72	0,57	0,57		Max.
SR19030	Zufahrt Nord- Süd v=50 km/h*****	1	0,00	6,88	3,65	3,65	0,20	0,20		Max.
		2	6,88	27,92	0,26	0,26	0,00	0,00		
		3	34,80	36,74	-1,21	-1,21	0,00	0,00		
		4	71,54	47,40	-3,47	-3,47	0,00	0,00		
		5	118,94	45,70	-4,71	-4,71	0,00	0,00		
		6	164,64	32,67	-4,83	-4,83	0,00	0,00		
		7	197,31	39,59	-3,72	-3,72	0,00	0,00		
SR19031	Ausfahrt Ost - West v= 30 km/h*****	1	0,00	37,37	-7,34	-7,34	0,67	0,67		Max.
		2	37,37	56,00	-7,25	-7,25	0,62	0,62		
		3	93,36	123,83	-1,00	-1,00	0,00	0,00		
		4	217,19	65,64	2,93	2,93	0,09	0,09		
		5	282,84	18,82	-0,95	-0,95	0,00	0,00		
SR19032	Zu- und Abfahrt zu Parkplatz v= 50km/h*	1	0,00	30,01	-0,27	-0,27	0,00	0,00		
		2	30,01	30,12	-0,75	-0,75	0,00	0,00		
		3	60,13	43,50	-0,19	-0,19	0,00	0,00		
		4	103,63	37,89	0,56	0,56	0,00	0,00		
		5	141,52	21,32	0,11	0,11	0,00	0,00		
		6	162,84	13,85	2,19	2,19	0,01	0,01		
		7	176,69	21,73	1,61	1,61	0,00	0,00		
		8	198,42	17,04	-0,43	-0,43	0,00	0,00		
		9	215,46	15,08	2,12	2,12	0,01	0,01		
		10	230,53	14,48	1,00	1,00	0,00	0,00		
		11	245,01	11,80	2,65	2,65	0,04	0,04		



Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr.:	15
Auftragsnr.:	3230853-1	Kontingentierung	

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen											
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m		ds / m		Steigung %	Steigung %	Zuschlag/dB		Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht			
		12	256,81	27,98	0,83	0,83	0,00	0,00			
		13	264,79	49,09	-6,44	-6,44	0,35	0,35			
		14	333,89	21,79	-7,11	-7,11	0,49	0,49			
		15	355,67	41,72	-7,01	-7,01	0,47	0,47			
		16	397,39	27,68	-3,54	-3,54	0,09	0,09			
		17	425,07	24,48	-3,06	-3,06	0,06	0,06			
		18	449,55	22,72	-0,51	-0,51	0,00	0,00			
		19	472,27	21,08	-4,40	-4,40	0,15	0,15			
		20	493,35	22,02	-4,22	-4,22	0,14	0,14			
		21	515,37	33,87	-8,91	-8,91	0,90	0,90		Max.	

\*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.



**ERGEBNISSE/BEURTEILUNGSPEGEL/IMMISSIONSRASTER,**  
**VORBELASTUNG**



Kurze Liste Punktberechnung Immission Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017 Vordarstellung	Werttag, RZ (6-8h)		Werttag (8-20h)		Werttag, RZ (20-22h)		Werttag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
	IRW /dB	L r.A /dB	IRW /dB	L r.A /dB	IRW /dB	L r.A /dB	IRW /dB	L r.A /dB	IRW /dB	L r.A /dB	IRW /dB	L r.A /dB	IRW /dB	L r.A /dB	IRW /dB	L r.A /dB	IRW /dB	L r.A /dB		
																			IRW	L r.A
IPKt001	55	31	60	31	60	31	18	45	55	31	60	31	60	31	60	31	60	31	45	18
IPKt003	55	31	60	32	60	32	28	45	55	31	60	32	60	32	60	32	60	32	45	28
IPKt005	55	29	60	30	60	30	27	45	55	29	60	30	60	30	60	30	60	30	45	27
IPKt007	55	22	60	24	60	24	22	45	55	22	60	24	60	24	60	24	60	24	45	22
IPKt009	55	22	60	24	60	24	22	45	55	22	60	24	60	24	60	24	60	24	45	22
IPKt011	55	21	60	23	60	23	21	45	55	21	60	23	60	23	60	23	60	23	45	21
IPKt023	55	17	60	21	60	21	19	45	55	17	60	21	60	21	60	21	60	21	45	19
IPKt025	55	17	60	21	60	21	19	45	55	17	60	21	60	21	60	21	60	21	45	19
IPKt027	55	17	60	18	60	18	6	45	55	17	60	18	60	18	60	18	60	18	45	6
IPKt032	55	19	60	24	60	24	24	45	55	19	60	24	60	24	60	24	60	24	45	19
IPKt034	55	20	60	25	60	25	20	45	55	20	60	25	60	25	60	25	60	25	45	20
IPKt037	55	20	60	25	60	25	20	45	55	20	60	25	60	25	60	25	60	25	45	20
IPKt046	55	20	60	28	60	28	28	45	55	20	60	28	60	28	60	28	60	28	45	20
IPKt056	55	21	60	27	60	27	22	45	55	21	60	27	60	27	60	27	60	27	45	21
IPKt066	55	30	60	32	60	32	29	45	55	30	60	32	60	32	60	32	60	32	45	29
IPKt068	55	32	60	34	60	34	34	45	55	32	60	34	60	34	60	34	60	34	45	32
IPKt070	55	35	60	37	60	37	36	45	55	35	60	37	60	37	60	37	60	37	45	35
IPKt072	55	33	60	34	60	34	32	45	55	33	60	34	60	34	60	34	60	34	45	33
IPKt074	55	34	60	35	60	35	34	45	55	34	60	35	60	35	60	35	60	35	45	34
IPKt076	55	32	60	34	60	34	32	45	55	32	60	34	60	34	60	34	60	34	45	32
IPKt078	55	33	60	38	60	38	32	45	55	33	60	38	60	38	60	38	60	38	45	33
IPKt080	50	32	55	33	60	33	28	40	50	32	55	33	60	33	55	33	60	33	40	28
IPKt082	50	32	55	44	60	44	28	40	50	32	55	44	60	44	55	44	60	44	40	28
IPKt084	50	33	55	34	55	34	29	40	50	33	55	34	55	34	55	34	55	34	40	29
IPKt086	50	33	55	39	55	39	29	40	50	33	55	39	55	39	55	39	55	39	40	29
IPKt088	55	43	60	43	60	43	30	45	55	43	60	43	60	43	60	43	60	43	45	30
IPKt090	55	43	60	43	60	43	30	45	55	43	60	43	60	43	60	43	60	43	45	30
IPKt092	55	45	60	45	60	45	30	45	55	45	60	45	60	45	60	45	60	45	45	30
IPKt094	55	45	60	45	60	45	33	45	55	45	60	45	60	45	60	45	60	45	45	33
IPKt096	55	46	60	46	60	46	30	45	55	46	60	46	60	46	60	46	60	46	45	30
IPKt098	55	45	60	45	60	45	34	45	55	45	60	45	60	45	60	45	60	45	45	34
IPKt100	55	44	60	44	60	44	30	45	55	44	60	44	60	44	60	44	60	44	45	30
IPKt102	55	42	60	42	60	42	34	45	55	42	60	42	60	42	60	42	60	42	45	34
IPKt106	50	34	55	39	55	39	29	40	50	34	55	39	55	39	55	39	55	39	40	29
IPKt109	50	35	55	38	55	38	29	40	50	35	55	38	55	38	55	38	55	38	40	29
IPKt110	55	30	60	47	60	47	51	45	55	30	60	47	60	47	60	47	60	47	45	51
IPKt111	55	28	60	37	60	37	40	45	55	28	60	37	60	37	60	37	60	37	45	40
IPKt112	55	28	60	37	60	37	40	45	55	28	60	37	60	37	60	37	60	37	45	40
IPKt113	55	38	60	39	60	39	32	45	55	38	60	39	60	39	60	39	60	39	45	32
IPKt114	50	35	55	36	55	36	28	40	50	35	55	36	55	36	55	36	55	36	40	28
IPKt115	55	33	60	53	60	53	57	45	55	33	60	53	60	53	60	53	60	53	45	57

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

Mittlere Liste »		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017							
IPkt001 »	IP1 N/W	Vorbelastung				Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813928,64 m		y = 5402790,01 m		z = 412,27 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	28	28	28	28	28	28	13	13
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	27	31	27	31	27	31	11	16
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	5	31	5	31	5	31	5	16
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		31	9	31	13	31	13	18
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		31	19	31	20	31		18
PRKb004 »	14 Busstellplätze		31	10	31	11	31		18
	Summe		31		31		31		18

IPkt003 »	IP1 Süd	Vorbelastung				Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813935,20 m		y = 5402780,52 m		z = 410,27 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	28	28	28	28	28	28	13	13
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	27	31	27	31	27	31	11	15
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	18	31	18	31	18	31	18	20
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		31	23	32	26	32	27	28
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		31	18	32	19	32		28
PRKb004 »	14 Busstellplätze		31	10	32	11	32		28
	Summe		31		32		32		28

IPkt005 »	IP2	Vorbelastung				Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 814017,61 m		y = 5402771,87 m		z = 409,72 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	26	26	26	26	26	26	11	11
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	25	28	25	28	25	28	9	13
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	17	29	17	29	17	29	17	18
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		29	22	30	26	30	26	27
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		29	9	30	10	30		27
PRKb004 »	14 Busstellplätze		29	3	30	4	30		27
	Summe		29		30		30		27

IPkt007 »	IP3	Vorbelastung				Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 814353,77 m		y = 5402824,89 m		z = 388,92 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	19	19	19	19	19	19	4	4
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	19	22	19	22	19	22	3	6
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	13	22	13	22	13	22	13	14
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		22	18	24	21	25	22	22
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		22	15	24	16	25		22
PRKb004 »	14 Busstellplätze		22	6	24	7	25		22
	Summe		22		24		25		22

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt009 »	IP4	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814379,17 m	y = 5402797,86 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	19	19	19	19	19	19	19	19	4	4
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	19	22	19	22	19	22	19	22	3	6
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	12	22	12	22	12	22	12	22	12	13
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		22	17	23	21	25	21	25		22
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		22	16	24	17	25		25		22
PRKb004 »	14 Busstellplätze		22	6	24	7	25		25		22
	Summe		22		24		25		25		22

IPkt011 »	IP5	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814447,91 m	y = 5402760,15 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	18	18	18	18	18	18	18	18	3	3
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	18	21	18	21	18	21	18	21	2	5
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	9	21	9	21	9	21	9	21	9	10
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		21	17	23	20	24	21	24		21
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		21	4	23	5	24		24		21
PRKb004 »	14 Busstellplätze		21	3	23	4	24		24		21
	Summe		21		23		24		24		21

IPkt023 »	IP6 N/W	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814745,74 m	y = 5402135,36 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	14	14	14	14	14	14	14	14	-2	-2
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	14	17	14	17	14	17	14	17	-1	1
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	9	17	9	17	9	17	9	17	9	10
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		17	14	19	18	20	18	20		19
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		17	16	21	17	22		22		19
PRKb004 »	14 Busstellplätze		17	10	21	11	22		22		19
	Summe		17		21		22		22		19

IPkt025 »	IP6 S/W	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814743,69 m	y = 5402126,85 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	14	14	14	14	14	14	14	14	-2	-2
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	14	17	14	17	14	17	14	17	-1	1
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	9	17	9	17	9	17	9	17	9	10
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		17	14	19	18	20	18	20		19
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		17	16	21	17	22		22		19
PRKb004 »	14 Busstellplätze		17	10	21	11	22		22		19
	Summe		17		21		22		22		19



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt027 »	IP7	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 814041,97 m		y = 5401647,59 m		z = 413,04 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	15	15	15	15	15	-1	-1
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	14	17	14	17	14	17	-1	2
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	-5	17	-5	17	-5	17	-5	3
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		17	-0	17	3	17	4	6
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		17	1	17	2	18		6
PRKb004 »	14 Busstellplätze		17	-4	18	-3	18		6
	Summe		17		18		18		6

IPkt032 »	IP8	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813920,64 m		y = 5401653,24 m		z = 408,13 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	15	15	15	15	15	-1	-1
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	15	18	15	18	15	18	15	15
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	14	19	14	19	14	19	-1	15
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		19	19	22	23	24	23	24
PRKb004 »	14 Busstellplätze		19	14	23	15	25		24
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		19	19	24	20	26		24
	Summe		19		24		26		24

IPkt034 »	IP9 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 812925,33 m		y = 5402013,52 m		z = 392,53 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	16	16	16	16	16	16	16	16
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	18	15	18	15	18	-1	16
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	20	15	20	15	20	-0	16
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		20	15	21	18	22	19	20
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		20	22	24	23	26		20
PRKb004 »	14 Busstellplätze		20	18	25	19	26		20
	Summe		20		25		26		20

IPkt037 »	IP9 Nord	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 812920,18 m		y = 5402019,14 m		z = 392,96 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	16	16	16	16	16	16	16	16
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	18	15	18	15	18	-1	16
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	20	15	20	15	20	-0	16
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		20	15	21	18	22	19	20
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		20	22	24	23	25		20
PRKb004 »	14 Busstellplätze		20	17	25	19	26		20
	Summe		20		25		26		20

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt046 »	IP10	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 812840,18 m		y = 5402141,39 m		z = 416,17 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	16	16	16	16	16	16	16	16
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	18	15	18	15	18	-1	16
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	20	15	20	15	20	-0	16
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		20	16	21	19	22	20	21
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		20	25	27	26	28		21
PRKb004 »	14 Busstellplätze		20	19	27	20	28		21
	Summe		20		27		28		21

IPkt056 »	IP11	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 812846,47 m		y = 5402317,00 m		z = 428,32 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	16	16	16	16	16	16	16	16
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	16	19	16	19	16	19	-0	16
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	21	15	21	15	21	0	17
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		21	16	22	19	23	20	22
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		21	25	27	27	28		22
PRKb004 »	14 Busstellplätze		21	21	28	22	29		22
	Summe		21		28		29		22

IPkt064 »	IP12 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813507,49 m		y = 5402504,89 m		z = 427,32 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	27	27	27	27	27	27	11	11
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	26	30	26	30	26	30	26	27
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	25	31	25	31	25	31	10	27
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		31	22	31	25	32	25	29
PRKb004 »	14 Busstellplätze		31	21	32	22	32		29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		31	22	32	23	33		29
	Summe		31		32		33		29

IPkt066 »	IP12 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813501,37 m		y = 5402496,71 m		z = 425,69 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	26	26	26	26	26	26	10	10
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	25	29	25	29	25	29	25	25
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	25	30	25	30	25	30	10	25
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		30	22	31	26	31	26	29
PRKb004 »	14 Busstellplätze		30	17	31	18	32		29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		30	18	31	20	32		29
	Summe		30		31		32		29

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt068 »	IP13 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813592,53 m		y = 5402528,97 m		z = 432,11 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	30	30	30	30	30	14	14
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	27	32	27	32	27	32	12	16
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	21	32	21	32	21	32	21	23
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		32	30	34	33	36	34	34
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		32	21	34	23	36		34
PRKb004 »	14 Busstellplätze		32	20	34	21	36		34
	Summe		32		34		36		34

IPkt070 »	IP13 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813587,06 m		y = 5402521,08 m		z = 431,87 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	33	33	33	33	33	33	33	33
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	34	29	34	29	34	13	33
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	27	35	27	35	27	35	12	33
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		35	30	36	33	37	34	36
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		35	21	36	22	37		36
PRKb004 »	14 Busstellplätze		35	20	37	21	38		36
	Summe		35		37		38		36

IPkt072 »	IP14 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813560,15 m		y = 5402578,99 m		z = 434,01 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	30	30	30	30	30	14	14
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	32	28	32	28	32	13	17
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	23	33	23	33	23	33	23	24
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		33	28	34	31	35	32	32
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		33	23	34	24	35		32
PRKb004 »	14 Busstellplätze		33	23	34	24	36		32
	Summe		33		34		36		32

IPkt074 »	IP14 S/O	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813559,23 m		y = 5402572,47 m		z = 433,76 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	30	30	30	30	30	30	30	30
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	33	30	33	30	33	14	30
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	34	28	34	28	34	13	30
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		34	28	35	31	36	32	34
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		34	23	35	24	36		34
PRKb004 »	14 Busstellplätze		34	23	35	24	36		34
	Summe		34		35		36		34

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt076 »	IP15 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813533,07 m		y = 5402604,02 m		z = 433,82 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	29	29	29	29	29	13	13
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	32	28	32	28	32	13	16
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	24	32	24	32	24	32	24	24
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		32	22	33	26	33	26	28
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		32	24	33	26	34		28
PRKb004 »	14 Busstellplätze		32	25	34	26	35		28
	Summe		32		34		35		28

IPkt078 »	IP15 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813530,20 m		y = 5402596,68 m		z = 433,10 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	29	29	29	29	29	13	13
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	29	32	29	32	29	32	29	29
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	33	28	33	28	33	13	29
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		33	24	34	28	34	28	32
PRKb004 »	14 Busstellplätze		33	35	37	36	38		32
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		33	30	38	31	39		32
	Summe		33		38		39		32

IPkt080 »	IP16 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813521,09 m		y = 5402778,99 m		z = 442,48 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	29	29	29	29	29	29	14	14
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	28	32	28	32	28	32	12	16
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	21	32	21	32	21	32	21	22
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		32	23	32	26	33	27	28
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		32	25	33	26	34		28
PRKb004 »	14 Busstellplätze		32	17	33	18	34		28
	Summe		32		33		34		28

IPkt082 »	IP16 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813516,40 m		y = 5402772,21 m		z = 442,42 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	29	29	29	29	29	29	14	14
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	28	31	28	31	28	31	12	16
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	19	32	19	32	19	32	19	21
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		32	23	32	26	33	27	28
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		32	42	43	43	44		28
PRKb004 »	14 Busstellplätze		32	22	43	23	44		28
	Summe		32		43		44		28

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt084 »	IP17 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813555,26 m	y = 5402787,14 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	31	31	31	31	31	31	31	31	16	16
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	33	29	33	29	33	29	33	13	17
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	22	33	22	33	22	33	22	33	22	23
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		33	23	34	27	34		34	27	29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		33	24	34	25	35		35		29
PRKb004 »	14 Busstellplätze		33	16	34	17	35		35		29
	Summe		33		34		35		35		29

IPkt086 »	IP17 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813550,42 m	y = 5402780,33 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	31	31	31	31	31	31	31	31	16	16
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	33	29	33	29	33	29	33	13	17
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	22	33	22	33	22	33	22	33	22	24
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		33	23	34	26	34		34	27	29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		33	37	39	38	40		40		29
PRKb004 »	14 Busstellplätze		33	19	39	21	40		40		29
	Summe		33		39		40		40		29

IPkt109 »	IP18 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813586,79 m	y = 5402784,68 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	32	32	32	32	32	32	32	32	17	17
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	34	30	34	30	34	30	34	14	19
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	22	35	22	35	22	35	22	35	22	24
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		35	24	35	27	35		35	28	29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		35	35	38	36	39		39		29
PRKb004 »	14 Busstellplätze		35	23	38	24	39		39		29
	Summe		35		38		39		39		29

IPkt106 »	IP18 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813573,98 m	y = 5402765,54 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	32	32	32	32	32	32	32	32	17	17
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	34	30	34	30	34	30	34	14	19
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	23	34	23	34	23	34	23	34	23	24
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		34	24	35	27	35		35	28	29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		34	36	38	37	39		39		29
PRKb004 »	14 Busstellplätze		34	24	39	25	39		39		29
	Summe		34		39		39		39		29

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt088 »	IP19 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813681,45 m	y = 5402782,72 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	43	43	43	43	43	43	43	43	28	28
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	33	43	33	43	33	43	33	43	17	28
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	6	43	6	43	6	43	6	43	6	28
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		43	22	43	26	43	26	43	26	30
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		43	17	43	18	43				30
PRKb004 »	14 Busstellplätze		43	11	43	12	43				30
	Summe		43		43		43		43		30

IPkt090 »	IP19 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813677,99 m	y = 5402768,62 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	42	42	42	42	42	42	42	42	27	27
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	34	43	34	43	34	43	34	43	18	28
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	21	43	21	43	21	43	21	43	21	28
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		43	24	43	27	43	27	43	28	31
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		43	23	43	24	43				31
PRKb004 »	14 Busstellplätze		43	15	43	16	43				31
	Summe		43		43		43		43		31

IPkt092 »	IP20 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813689,57 m	y = 5402724,66 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	44	44	44	44	44	44	44	44	29	29
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	39	45	39	45	39	45	39	45	23	30
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	7	45	7	45	7	45	7	45	7	30
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		45	17	45	20	45	21	45	21	30
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		45	18	45	19	45				30
PRKb004 »	14 Busstellplätze		45	12	45	13	45				30
	Summe		45		45		45		45		30

IPkt094 »	IP20 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813688,45 m	y = 5402710,19 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	44	44	44	44	44	44	44	44	29	29
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	40	45	40	45	40	45	40	45	24	30
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	20	45	20	45	20	45	20	45	20	30
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		45	26	45	29	45	30	45	30	33
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		45	21	45	22	45				33
PRKb004 »	14 Busstellplätze		45	16	45	17	45				33
	Summe		45		45		45		45		33



Firma: IFB Eigenschank GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt096 »	IP21 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813684,40 m	y = 5402668,51 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	45	45	45	45	45	45	29	29		
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	39	46	39	46	39	46	24	30		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	8	46	8	46	8	46	8	30		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		46	15	46	18	46	19	30		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		46	18	46	19	46		30		
PRKb004 »	14 Busstellplätze		46	14	46	15	46		30		
	Summe		46		46		46		30		

IPkt098 »	IP21 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813684,71 m	y = 5402653,97 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	44	44	44	44	44	44	28	28		
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	37	45	37	45	37	45	22	29		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	21	45	21	45	21	45	21	30		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		45	28	45	31	45	32	34		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		45	19	45	20	45		34		
PRKb004 »	14 Busstellplätze		45	17	45	18	45		34		
	Summe		45		45		45		34		

IPkt100 »	IP22 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813680,18 m	y = 5402647,46 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	43	43	43	43	43	43	27	27		
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	36	44	36	44	36	44	21	28		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	9	44	9	44	9	44	9	28		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		44	22	44	25	44	26	30		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		44	19	44	20	44		30		
PRKb004 »	14 Busstellplätze		44	14	44	15	44		30		
	Summe		44		44		44		30		

IPkt102 »	IP22 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813673,39 m	y = 5402639,27 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	41	41	41	41	41	41	25	25		
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	35	42	35	42	35	42	20	26		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	26	42	26	42	26	42	26	29		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		42	28	42	31	42	32	34		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		42	19	42	20	42		34		
PRKb004 »	14 Busstellplätze		42	16	42	17	42		34		
	Summe		42		42		42		34		

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt110 »	Pullman Camping Nord	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813811,10 m		y = 5402301,70 m		z = 419,21 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	27	27	27	27	27	27	27	27
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	24	29	24	29	24	29	8	27
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	22	30	22	30	22	30	7	27
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		30	47	47	50	50	51	51
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		30	25	47	26	50		51
PRKb004 »	14 Busstellplätze		30	24	47	25	51		51
	Summe		30		47		51		51

IPkt111 »	Pullman Camping Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813867,37 m		y = 5402244,49 m		z = 415,21 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	25	25	25	25	25	25	25	25
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	22	27	22	27	22	27	6	25
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	21	28	21	28	21	28	6	25
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		28	36	36	39	39	40	40
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		28	24	37	25	40		40
PRKb004 »	14 Busstellplätze		28	23	37	24	40		40
	Summe		28		37		40		40

IPkt112 »	Pullman Camping Nord	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813868,62 m		y = 5402280,96 m		z = 418,89 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	25	25	25	25	25	25	25	25
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	23	27	23	27	23	27	7	25
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	21	28	21	28	21	28	6	25
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		28	36	37	39	40	40	40
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		28	25	37	26	40		40
PRKb004 »	14 Busstellplätze		28	23	37	24	40		40
	Summe		28		37		40		40

IPkt113 »	IP 23	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813628,50 m		y = 5402669,96 m		z = 437,78 m			
		Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	36	36	36	36	36	36	20	20
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	34	38	34	38	34	38	19	22
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	25	38	25	38	25	38	25	27
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		38	27	39	30	39	31	32
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		38	27	39	28	39		32
PRKb004 »	14 Busstellplätze		38	28	39	29	40		32
	Summe		38		39		40		32

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt114 »	IP24	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813619,76 m	y = 5402822,59 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	34	34	34	34	34	34	34	34	19	19
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	35	30	35	30	35	30	35	14	20
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	20	35	20	35	20	35	20	35	20	23
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1		35	23	36	26	36	27	36	27	28
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		35	29	36	30	37		37		28
PRKb004 »	14 Busstellplätze		35	20	36	21	37		37		28
	Summe		35		36		37		37		28

IPkt115 »	Pullman Camping NW	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813726,01 m	y = 5402313,40 m	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	24	33	24	33	24	33	8	33	8	32
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	22	33	22	33	22	33	7	33	7	32
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	-98	33	53	53	56	56	57	56	57	57
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/		33	29	53	30	56		56		57
PRKb004 »	14 Busstellplätze		33	27	53	28	56		56		57
	Summe		33		53		56		56		57

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

Mittlere Liste »		Punktberechnung											
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017											
IPkt001 »	IP1 N/W	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung									
		x = 813928,64 m	y = 5402790,01 m	z = 412,27 m		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	28	28	28	28	28	28	28	13	13		
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	27	31	27	31	27	31	27	31	11	16		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	5	31	5	31	5	31	5	31	5	16		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	10	31	13	31	13	31	13	31	13	18		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	19	31	20	31	20	31	20	31		18		
PRKb004 »	14 Busstellplätze	11	31	11	31	11	31	11	31		18		
Summe			31		31		31		31		18		18

IPkt003 »	IP1 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung									
		x = 813935,20 m	y = 5402780,52 m	z = 410,27 m		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	28	28	28	28	28	28	28	13	13		
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	27	31	27	31	27	31	27	31	11	15		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	18	31	18	31	18	31	18	31	18	20		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	32	26	32	26	32	26	32	27	28		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	18	32	19	32	19	32	19	32		28		
PRKb004 »	14 Busstellplätze	10	32	11	32	11	32	11	32		28		
Summe			32		32		32		32		28		28

IPkt005 »	IP2	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung									
		x = 814017,61 m	y = 5402771,87 m	z = 409,72 m		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	26	26	26	26	26	26	26	26	11	11		
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	25	28	25	28	25	28	25	28	9	13		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	17	29	17	29	17	29	17	29	17	18		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	30	26	30	26	30	26	30	26	27		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	9	30	10	30	10	30	10	30		27		
PRKb004 »	14 Busstellplätze	3	30	4	30	4	30	4	30		27		
Summe			30		30		30		30		27		27

IPkt007 »	IP3	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung									
		x = 814353,77 m	y = 5402824,89 m	z = 388,92 m		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	19	19	19	19	19	19	19	19	4	4		
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	19	22	19	22	19	22	19	22	3	6		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	13	22	13	22	13	22	13	22	13	14		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	18	24	21	25	21	25	21	25	22	22		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	15	24	16	25	16	25	16	25		22		
PRKb004 »	14 Busstellplätze	7	24	7	25	7	25	7	25		22		
Summe			24		25		25		25		22		22

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt009 »	IP4	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 814379,17 m		y = 5402797,86 m		z = 384,75 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	19	19	19	19	19	19	4	4
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	19	22	19	22	19	22	3	6
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	12	22	12	22	12	22	12	13
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	18	23	21	25	21	25	21	22
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	16	24	17	25	17	25		22
PRKb004 »	14 Busstellplätze	7	24	7	25	7	25		22
	Summe		24		25		25		22

IPkt011 »	IP5	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 814447,91 m		y = 5402760,15 m		z = 377,33 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	18	18	18	18	18	18	3	3
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	18	21	18	21	18	21	2	5
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	9	21	9	21	9	21	9	10
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	17	23	20	24	20	24	21	21
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	5	23	5	24	5	24		21
PRKb004 »	14 Busstellplätze	3	23	4	24	4	24		21
	Summe		23		24		24		21

IPkt023 »	IP6 N/W	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 814745,74 m		y = 5402135,36 m		z = 391,88 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	14	14	14	14	14	14	-2	-2
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	14	17	14	17	14	17	-1	1
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	9	17	9	17	9	17	9	10
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	15	19	18	20	18	20	18	19
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	16	21	17	22	17	22		19
PRKb004 »	14 Busstellplätze	10	21	11	22	11	22		19
	Summe		21		22		22		19

IPkt025 »	IP6 S/W	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 814743,69 m		y = 5402126,85 m		z = 393,35 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	14	14	14	14	14	14	-2	-2
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	14	17	14	17	14	17	-1	1
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	9	17	9	17	9	17	9	10
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	15	19	18	20	18	20	18	19
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	16	21	17	22	17	22		19
PRKb004 »	14 Busstellplätze	10	21	11	22	11	22		19
	Summe		21		22		22		19

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt027 »	IP7	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814041,97 m	y = 5401647,59 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	15	15	15	15	15	15	15	-1	-1
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	14	17	14	17	14	17	14	17	-1	2
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	-5	17	-5	17	-5	17	-5	17	-5	3
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	0	17	3	17	3	17	3	17	4	6
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	1	17	2	18	2	18	2	18		6
PRKb004 »	14 Busstellplätze	-4	18	-3	18	-3	18	-3	18		6
Summe			18		18		18		18		6

IPkt032 »	IP8	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813920,64 m	y = 5401653,24 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	15	15	15	15	15	15	15	-1	-1
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	15	18	15	18	15	18	15	18	15	15
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	14	19	14	19	14	19	14	19	-1	15
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	20	23	23	24	23	24	23	24	23	24
PRKb004 »	14 Busstellplätze	14	23	15	25	15	25	15	25		24
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	19	25	20	26	20	26	20	26		24
Summe			25		26		26		26		24

IPkt034 »	iP9 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 812925,33 m	y = 5402013,52 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	18	15	18	15	18	15	18	-1	16
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	20	15	20	15	20	15	20	-0	16
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	15	21	18	22	18	22	18	22	19	20
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	22	25	23	26	23	26	23	26		20
PRKb004 »	14 Busstellplätze	18	26	19	26	19	26	19	26		20
Summe			26		26		26		26		20

IPkt037 »	IP9 Nord	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 812920,18 m	y = 5402019,14 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	18	15	18	15	18	15	18	-1	16
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	20	15	20	15	20	15	20	-0	16
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	15	21	18	22	18	22	18	22	19	20
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	22	25	23	25	23	25	23	25		20
PRKb004 »	14 Busstellplätze	18	25	19	26	19	26	19	26		20
Summe			25		26		26		26		20



Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt046 »	IP10	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 812840,18 m	y = 5402141,39 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	18	15	18	15	18	15	18	-1	16
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	20	15	20	15	20	15	20	-0	16
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	16	21	19	22	19	22	19	22	20	21
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	26	27	26	28	26	28	26	28		21
PRKb004 »	14 Busstellplätze	19	28	20	28	20	28	20	28		21
	Summe		28		28		28		28		21

IPkt056 »	IP11	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 812846,47 m	y = 5402317,00 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	16	19	16	19	16	19	16	19	-0	16
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	21	15	21	15	21	15	21	0	17
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	16	22	19	23	19	23	19	23	20	22
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	26	27	27	28	27	28	27	28		22
PRKb004 »	14 Busstellplätze	21	28	22	29	22	29	22	29		22
	Summe		28		29		29		29		22

IPkt064 »	IP12 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813507,49 m	y = 5402504,89 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	27	27	27	27	27	27	27	27	11	11
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	26	30	26	30	26	30	26	30	26	27
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	25	31	25	31	25	31	25	31	10	27
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	22	31	25	32	25	32	25	32	25	29
PRKb004 »	14 Busstellplätze	21	32	22	32	22	32	22	32		29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	22	32	23	33	23	33	23	33		29
	Summe		32		33		33		33		29

IPkt066 »	IP12 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813501,37 m	y = 5402496,71 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	26	26	26	26	26	26	26	26	10	10
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	25	29	25	29	25	29	25	29	25	25
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	25	30	25	30	25	30	25	30	10	25
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	31	26	31	26	31	26	31	26	29
PRKb004 »	14 Busstellplätze	17	31	18	32	18	32	18	32		29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	19	31	20	32	20	32	20	32		29
	Summe		31		32		32		32		29

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung

IPkt068 »	IP13 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813592,53 m		y = 5402528,97 m		z = 432,11 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	30	30	30	30	30	14	14
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	27	32	27	32	27	32	12	16
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	21	32	21	32	21	32	21	23
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	30	34	33	36	33	36	34	34
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	22	34	23	36	23	36		34
PRKb004 »	14 Busstellplätze	20	35	21	36	21	36		34
	Summe		35		36		36		34

IPkt070 »	IP13 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813587,06 m		y = 5402521,08 m		z = 431,87 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	33	33	33	33	33	33	33	33
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	34	29	34	29	34	13	33
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	27	35	27	35	27	35	12	33
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	30	36	33	37	33	37	34	36
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	21	37	22	37	22	37		36
PRKb004 »	14 Busstellplätze	20	37	21	38	21	38		36
	Summe		37		38		38		36

IPkt072 »	IP14 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813560,15 m		y = 5402578,99 m		z = 434,01 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	30	30	30	30	30	14	14
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	32	28	32	28	32	13	17
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	23	33	23	33	23	33	23	24
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	28	34	31	35	31	35	32	32
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	24	34	24	35	24	35		32
PRKb004 »	14 Busstellplätze	23	35	24	36	24	36		32
	Summe		35		36		36		32

IPkt074 »	IP14 S/O	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813559,23 m		y = 5402572,47 m		z = 433,76 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	30	30	30	30	30	30	30	30
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	33	30	33	30	33	14	30
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	34	28	34	28	34	13	30
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	28	35	31	36	31	36	32	34
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	23	35	24	36	24	36		34
PRKb004 »	14 Busstellplätze	23	36	24	36	24	36		34
	Summe		36		36		36		34

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt076 »	IP15 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813533,07 m		y = 5402604,02 m		z = 433,82 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	29	29	29	29	29	13	13
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	32	28	32	28	32	13	16
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	24	32	24	32	24	32	24	24
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	33	26	33	26	33	26	28
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	25	33	26	34	26	34		28
PRKb004 »	14 Busstellplätze	26	34	26	35	26	35		28
	Summe		34		35		35		28

IPkt078 »	IP15 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813530,20 m		y = 5402596,68 m		z = 433,10 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	29	29	29	29	29	13	13
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	29	32	29	32	29	32	29	29
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	33	28	33	28	33	13	29
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	25	34	28	34	28	34	28	32
PRKb004 »	14 Busstellplätze	35	38	36	38	36	38		32
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	30	38	31	39	31	39		32
	Summe		38		39		39		32

IPkt080 »	IP16 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813521,09 m		y = 5402778,99 m		z = 442,48 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	29	29	29	29	29	29	14	14
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	28	32	28	32	28	32	12	16
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	21	32	21	32	21	32	21	22
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	32	26	33	26	33	27	28
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	25	33	26	34	26	34		28
PRKb004 »	14 Busstellplätze	17	33	18	34	18	34		28
	Summe		33		34		34		28

IPkt082 »	IP16 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813516,40 m		y = 5402772,21 m		z = 442,42 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	29	29	29	29	29	29	14	14
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	28	31	28	31	28	31	12	16
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	19	32	19	32	19	32	19	21
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	32	26	33	26	33	27	28
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	43	43	43	44	43	44		28
PRKb004 »	14 Busstellplätze	22	43	23	44	23	44		28
	Summe		43		44		44		28

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt084 »	IP17 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813555,26 m	y = 5402787,14 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	31	31	31	31	31	31	16	16		
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	33	29	33	29	33	13	17		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	22	33	22	33	22	33	22	23		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	24	34	27	34	27	34	27	29		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	24	34	25	35	25	35		29		
PRKb004 »	14 Busstellplätze	16	34	17	35	17	35		29		
	Summe		34		35		35		29		

IPkt086 »	IP17 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813550,42 m	y = 5402780,33 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	31	31	31	31	31	31	16	16		
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	33	29	33	29	33	13	17		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	22	33	22	33	22	33	22	24		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	34	26	34	26	34	27	29		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	38	39	38	40	38	40		29		
PRKb004 »	14 Busstellplätze	20	39	21	40	21	40		29		
	Summe		39		40		40		29		

IPkt109 »	IP18 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813586,79 m	y = 5402784,68 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	32	32	32	32	32	32	17	17		
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	34	30	34	30	34	14	19		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	22	35	22	35	22	35	22	24		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	24	35	27	35	27	35	28	29		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	35	38	36	39	36	39		29		
PRKb004 »	14 Busstellplätze	24	38	24	39	24	39		29		
	Summe		38		39		39		29		

IPkt106 »	IP18 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813573,98 m	y = 5402765,54 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	32	32	32	32	32	32	17	17		
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	34	30	34	30	34	14	19		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	23	34	23	34	23	34	23	24		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	24	35	27	35	27	35	28	29		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	36	39	37	39	37	39		29		
PRKb004 »	14 Busstellplätze	25	39	25	39	25	39		29		
	Summe		39		39		39		29		

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt088 »	IP19 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813681,45 m		y = 5402782,72 m		z = 434,93 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	43	43	43	43	43	43	28	28
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	33	43	33	43	33	43	17	28
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	6	43	6	43	6	43	6	28
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	43	26	43	26	43	26	30
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	18	43	18	43	18	43		30
PRKb004 »	14 Busstellplätze	11	43	12	43	12	43		30
	Summe		43		43		43		30

IPkt090 »	IP19 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813677,99 m		y = 5402768,62 m		z = 435,02 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	42	42	42	42	42	42	27	27
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	34	43	34	43	34	43	18	28
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	21	43	21	43	21	43	21	28
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	24	43	27	43	27	43	28	31
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	23	43	24	43	24	43		31
PRKb004 »	14 Busstellplätze	15	43	16	43	16	43		31
	Summe		43		43		43		31

IPkt092 »	IP20 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813689,57 m		y = 5402724,66 m		z = 433,78 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	44	44	44	44	44	44	29	29
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	39	45	39	45	39	45	23	30
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	7	45	7	45	7	45	7	30
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	17	45	20	45	20	45	21	30
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	18	45	19	45	19	45		30
PRKb004 »	14 Busstellplätze	13	45	13	45	13	45		30
	Summe		45		45		45		30

IPkt094 »	IP20 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813688,45 m		y = 5402710,19 m		z = 433,71 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	44	44	44	44	44	44	29	29
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	40	45	40	45	40	45	24	30
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	20	45	20	45	20	45	20	30
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	26	45	29	45	29	45	30	33
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	21	45	22	45	22	45		33
PRKb004 »	14 Busstellplätze	16	45	17	45	17	45		33
	Summe		45		45		45		33

Firma: IFB Eigenschank GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt096 »	IP21 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813684,40 m	y = 5402668,51 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	45	45	45	45	45	45	29	29		
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	39	46	39	46	39	46	24	30		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	8	46	8	46	8	46	8	30		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	15	46	18	46	18	46	19	30		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	18	46	19	46	19	46		30		
PRKb004 »	14 Busstellplätze	14	46	15	46	15	46		30		
	Summe		46		46		46		30		

IPkt098 »	IP21 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813684,71 m	y = 5402653,97 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	44	44	44	44	44	44	28	28		
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	37	45	37	45	37	45	22	29		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	21	45	21	45	21	45	21	30		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	28	45	31	45	31	45	32	34		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	20	45	20	45	20	45		34		
PRKb004 »	14 Busstellplätze	17	45	18	45	18	45		34		
	Summe		45		45		45		34		

IPkt100 »	IP22 Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813680,18 m	y = 5402647,46 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	43	43	43	43	43	43	27	27		
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	36	44	36	44	36	44	21	28		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	9	44	9	44	9	44	9	28		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	22	44	25	44	25	44	26	30		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	19	44	20	44	20	44		30		
PRKb004 »	14 Busstellplätze	14	44	15	44	15	44		30		
	Summe		44		44		44		30		

IPkt102 »	IP22 Süd	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813673,39 m	y = 5402639,27 m	Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	41	41	41	41	41	41	25	25		
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	35	42	35	42	35	42	20	26		
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	26	42	26	42	26	42	26	29		
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	28	42	31	42	31	42	32	34		
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	20	42	20	42	20	42		34		
PRKb004 »	14 Busstellplätze	17	42	17	42	17	42		34		
	Summe		42		42		42		34		



Firma: IFB Eigenschank GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung

IPkt110 »	Pullman Camping Nord	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813811,10 m		y = 5402301,70 m		z = 419,21 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	27	27	27	27	27	27	27	27
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	24	29	24	29	24	29	8	27
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	22	30	22	30	22	30	7	27
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	47	47	50	50	50	50	51	51
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	26	48	26	50	26	50		51
PRKb004 »	14 Busstellplätze	24	48	25	51	25	51		51
	Summe		48		51		51		51

IPkt111 »	Pullman Camping Ost	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813867,37 m		y = 5402244,49 m		z = 415,21 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	25	25	25	25	25	25	25	25
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	22	27	22	27	22	27	6	25
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	21	28	21	28	21	28	6	25
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	36	37	39	39	39	39	40	40
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	25	37	25	40	25	40		40
PRKb004 »	14 Busstellplätze	23	37	24	40	24	40		40
	Summe		37		40		40		40

IPkt112 »	Pullman Camping Nord	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813868,62 m		y = 5402280,96 m		z = 418,89 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	25	25	25	25	25	25	25	25
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	23	27	23	27	23	27	7	25
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	21	28	21	28	21	28	6	25
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	36	37	39	40	39	40	40	40
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	25	37	26	40	26	40		40
PRKb004 »	14 Busstellplätze	23	37	24	40	24	40		40
	Summe		37		40		40		40

IPkt113 »	IP 23	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813628,50 m		y = 5402669,96 m		z = 437,78 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	36	36	36	36	36	36	20	20
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	34	38	34	38	34	38	19	22
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	25	38	25	38	25	38	25	27
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	27	39	30	39	30	39	31	32
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	27	39	28	39	28	39		32
PRKb004 »	14 Busstellplätze	28	39	29	40	29	40		32
	Summe		39		40		40		32

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt114 »	IP24	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813619,76 m	y = 5402822,59 m	Sonntag (9-13h, 15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	34	34	34	34	34	34	34	34	19	19
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	35	30	35	30	35	30	35	14	20
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	20	35	20	35	20	35	20	35	20	23
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	36	26	36	26	36	26	36	27	28
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	29	36	30	37	30	37	30	37		28
PRKb004 »	14 Busstellplätze	20	37	21	37	21	37	21	37		28
	Summe		37		37		37		37		28

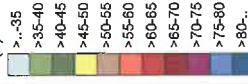
IPkt115 »	Pullman Camping N/W	Vorbelastung		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813726,01 m	y = 5402313,40 m	Sonntag (9-13h, 15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	24	33	24	33	24	33	24	33	8	32
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	22	33	22	33	22	33	22	33	7	32
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	53	53	56	56	56	56	56	56	57	57
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	30	53	30	56	30	56	30	56		57
PRKb004 »	14 Busstellplätze	27	53	28	56	28	56	28	56		57
	Summe		53		56		56		56		57

# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingenterung  
 Auftragsnr. 3230853-1

Legende  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-SQ/DIN 45691

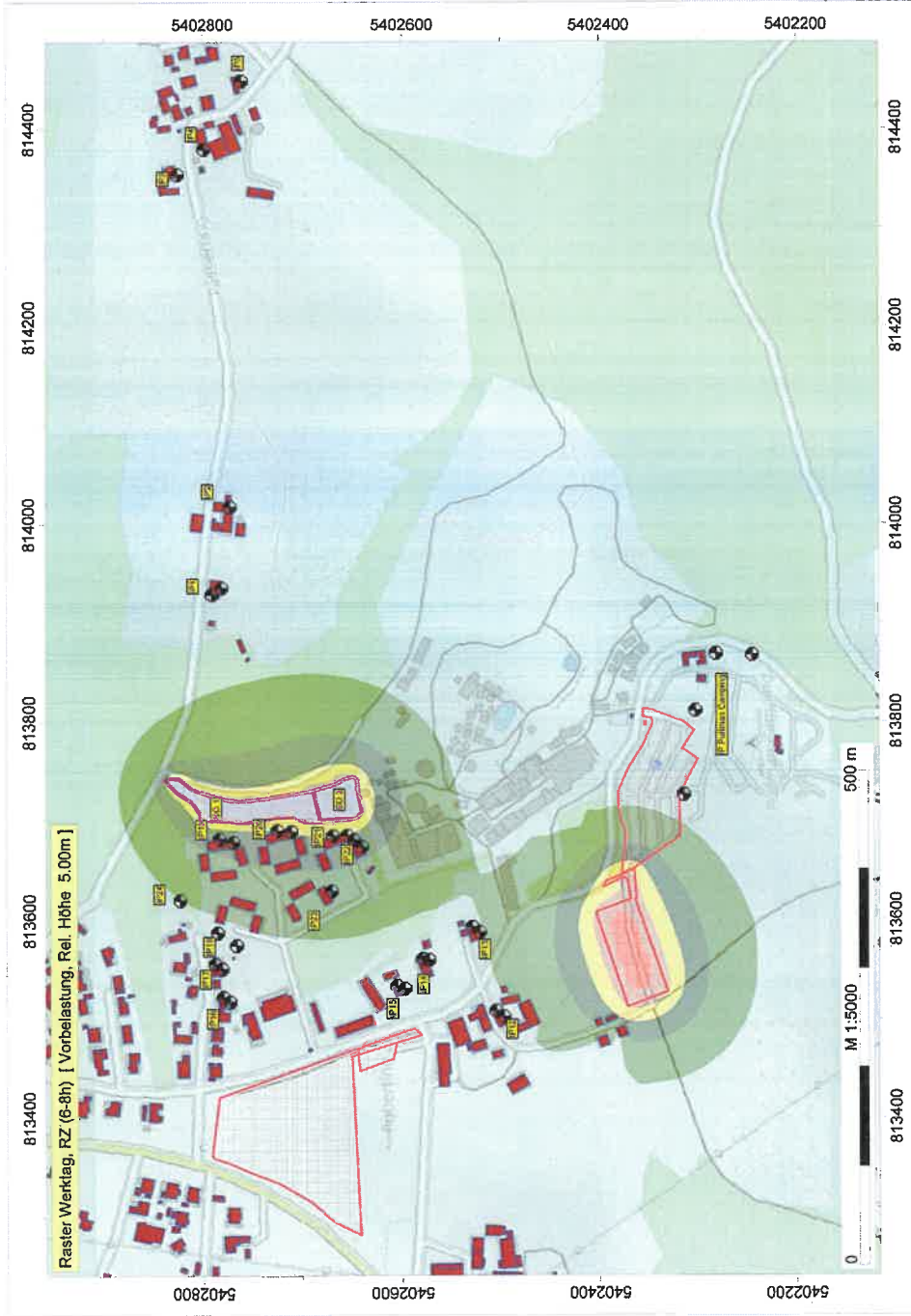
Werklag, RZ (6-8h)  
 Pegel  
 dB(A)



**BKW**

ENGINEERING

IFB  
 Eigenschenk



# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

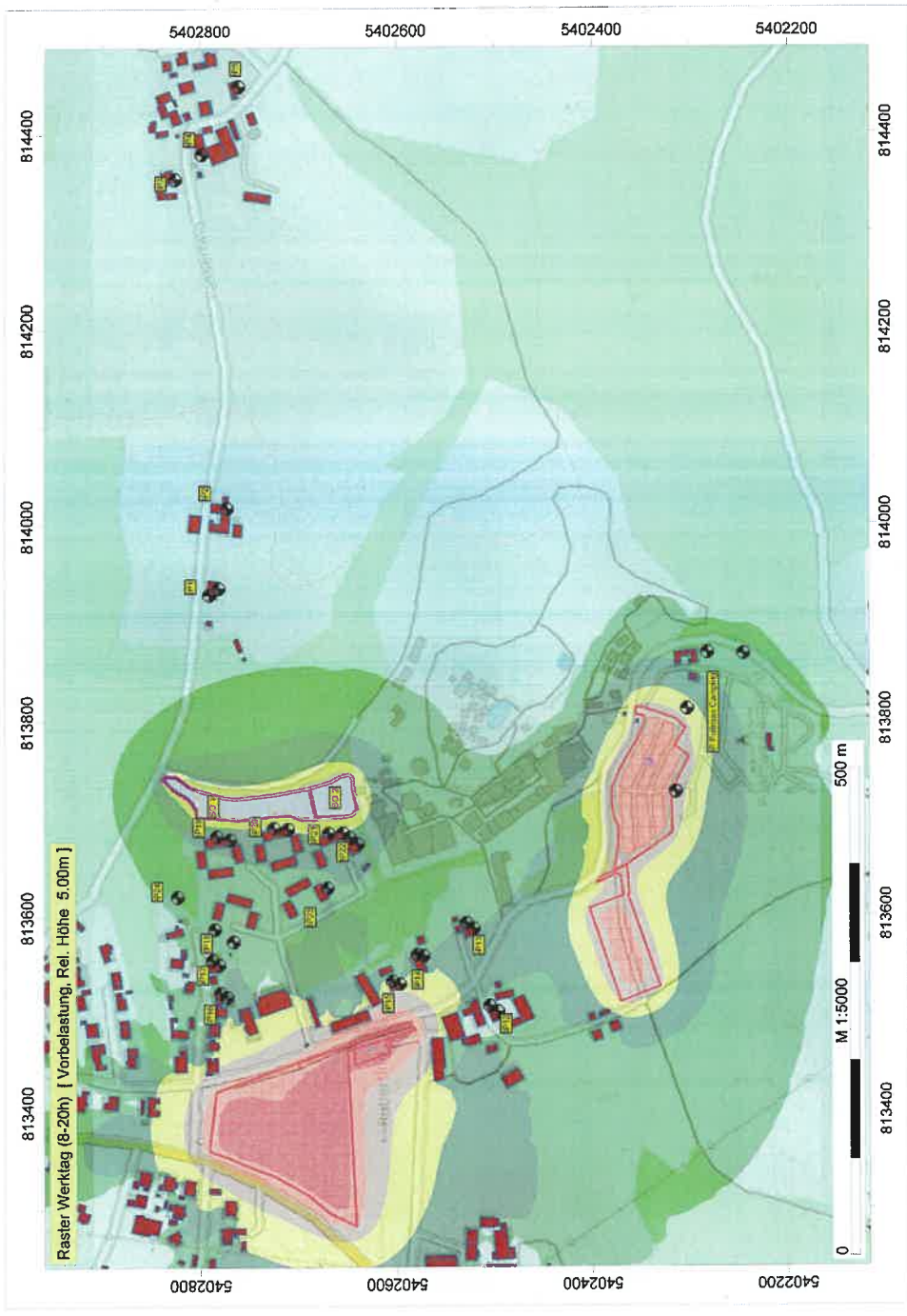
Legende  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-ISO/DIN 45691

Wertkategorie (8-20h)  
 Pegel  
 dB(A)

>...-35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

**BKW**  
**ENGINEERING**

**IFB**  
**Eigenschenk**



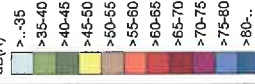


# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

Legende  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-SQ/DIN 45691

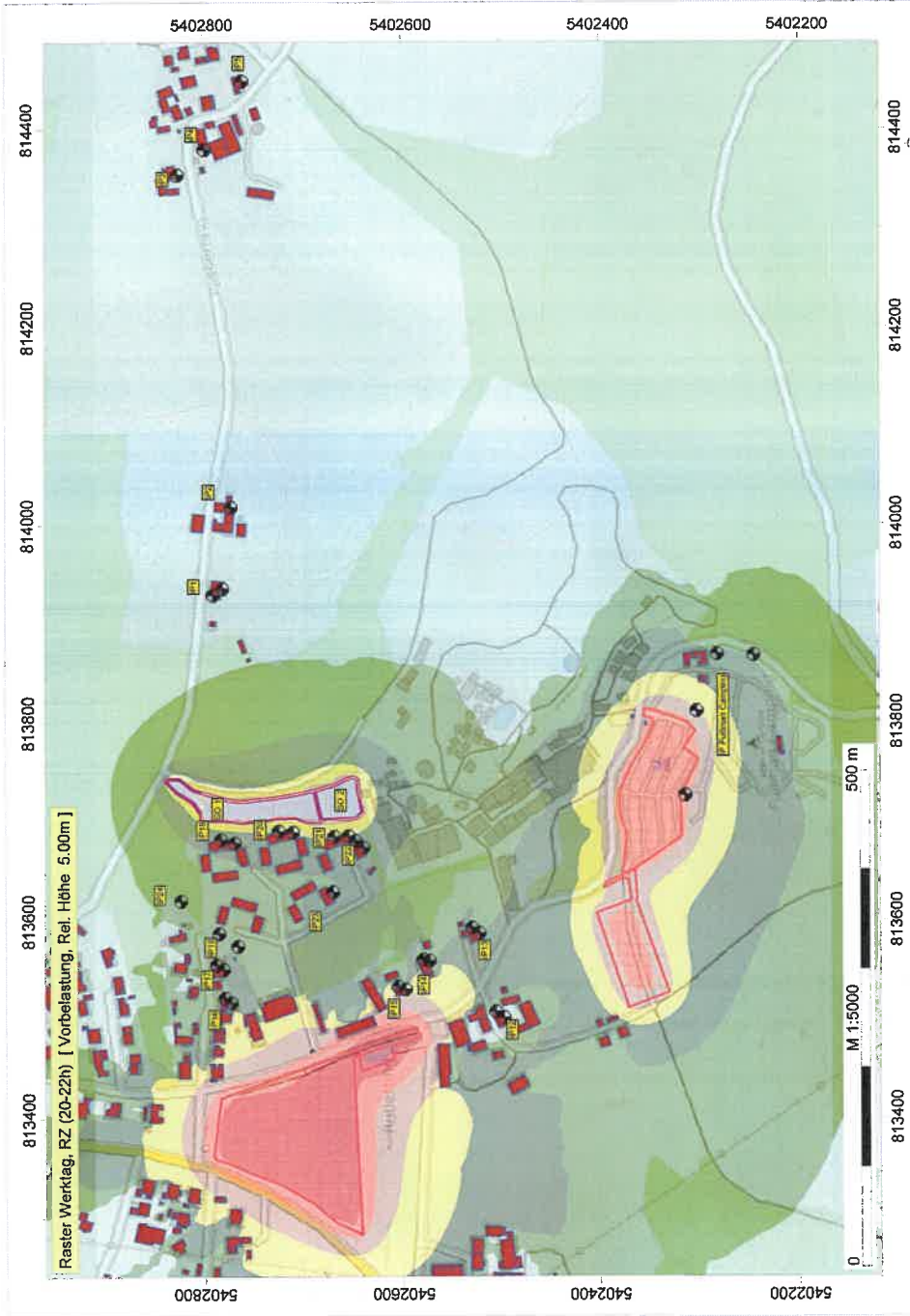
Werktag, RZ (20-22h)  
 Pegel  
 dB(A)



**BKW**

ENGINEERING

IFB  
 Eigenschenk



# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

Legende  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-SQ/DIN 45691

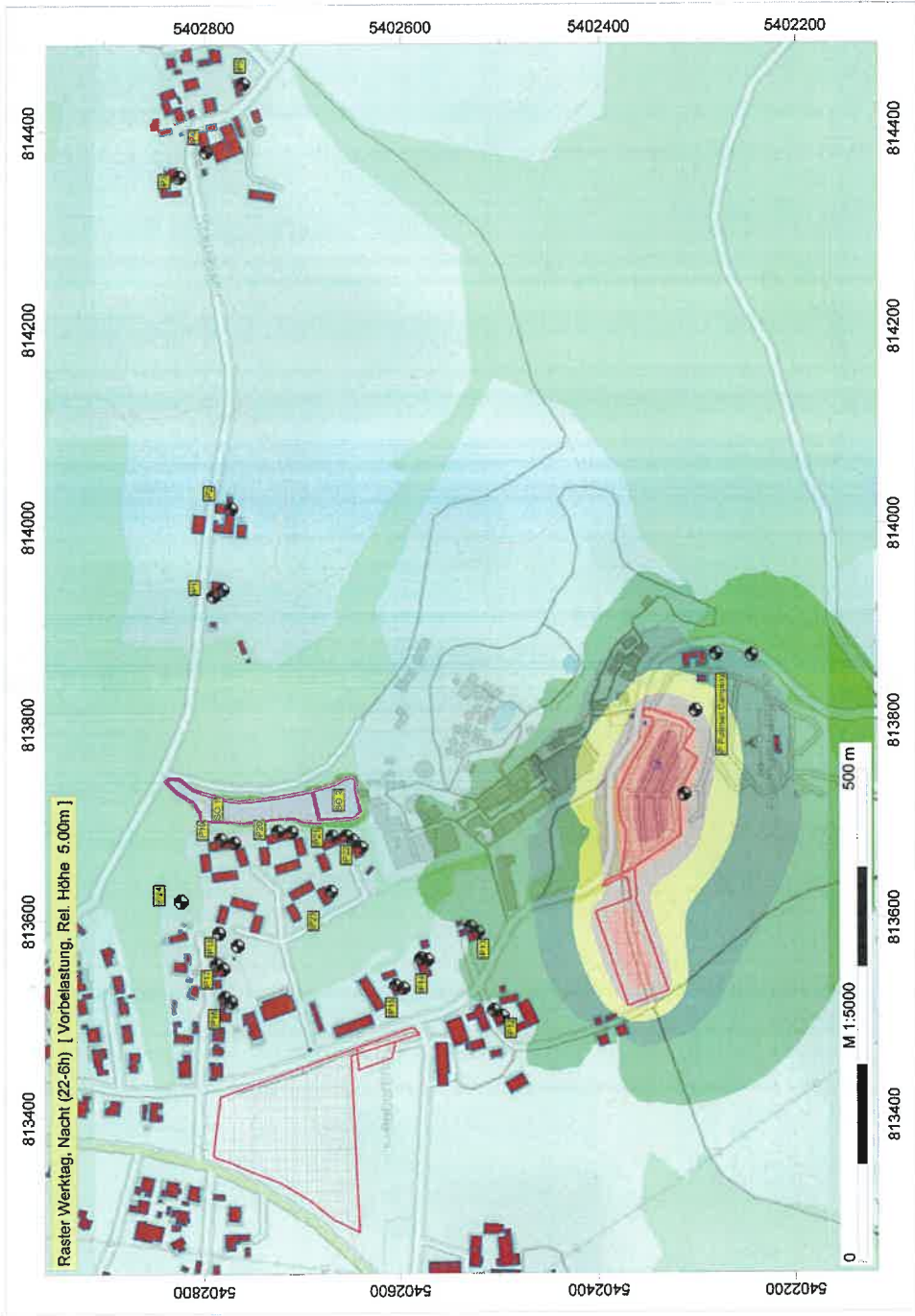
Werktag, Nacht (22-6h)  
 Pegel  
 dB(A)



**BKW**

**ENGINEERING**

IFB  
 Eigenschenk



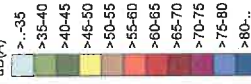


# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschek GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

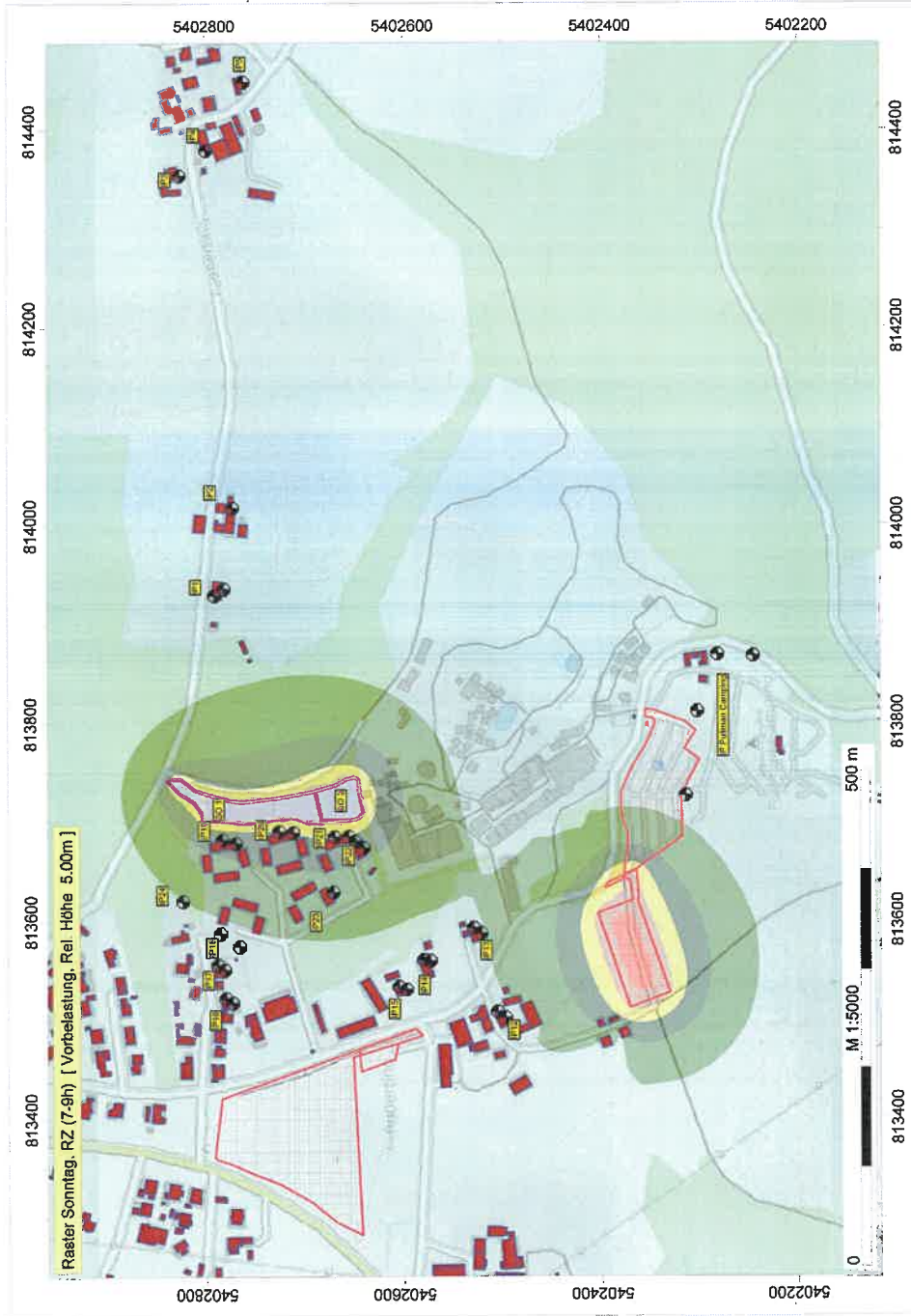
- Legende
- Immissionspunkt
  - Gebäude
  - Flächen-SQ/DIN 45691

Sonntag, RZ (7-9h)  
 Pegel  
 dB(A)



ENGINEERING

IFB  
 Eigenschek

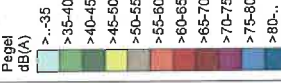


# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 84535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

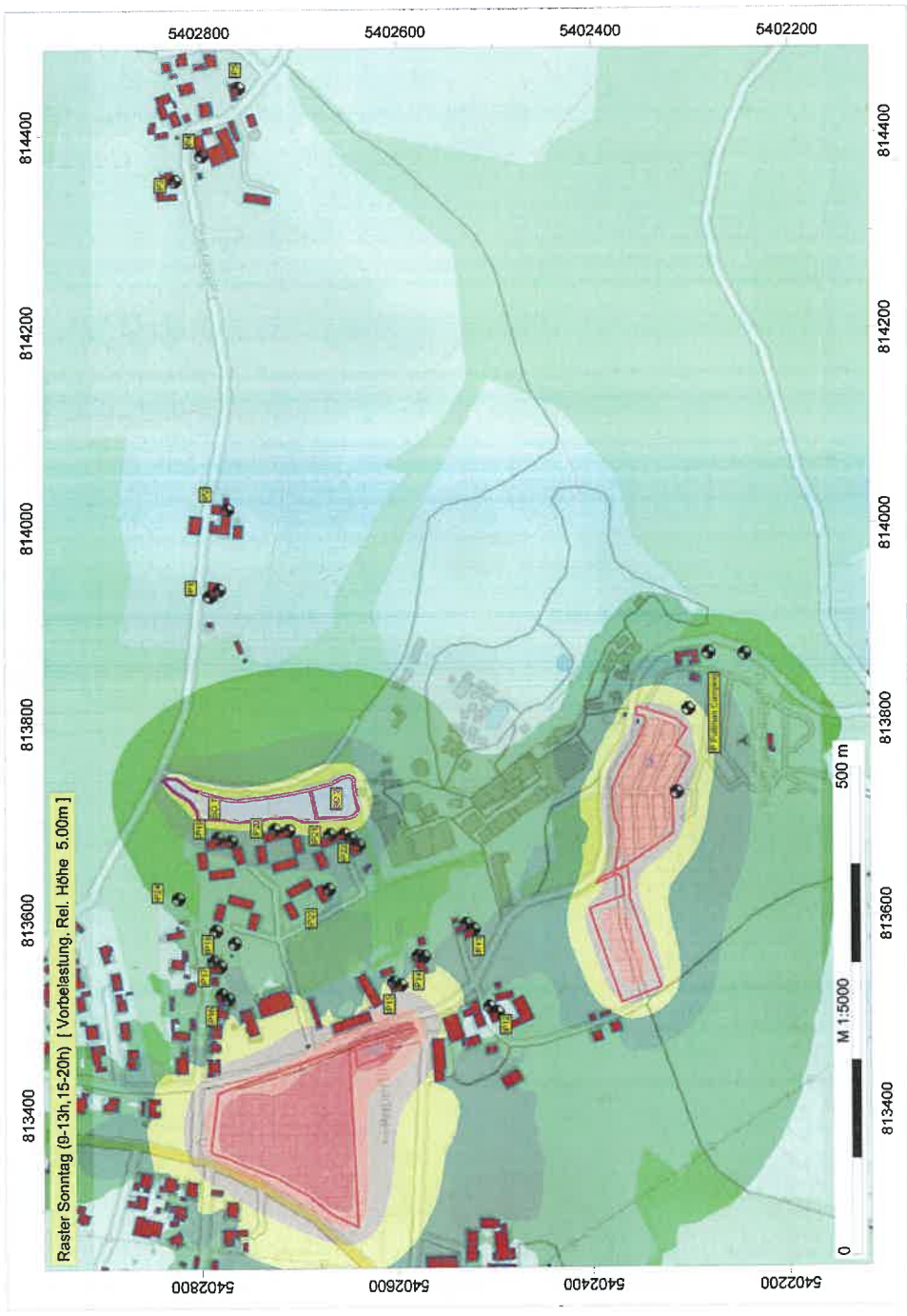
Legende  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-SODIN 45691

Sonntag (9-13h, 15-20h)  
 Pegel  
 dB(A)



ENGINEERING

IFB  
 Eigenschenk

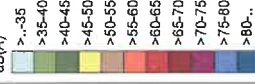


# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

Legende  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-SQ/DIN 45691

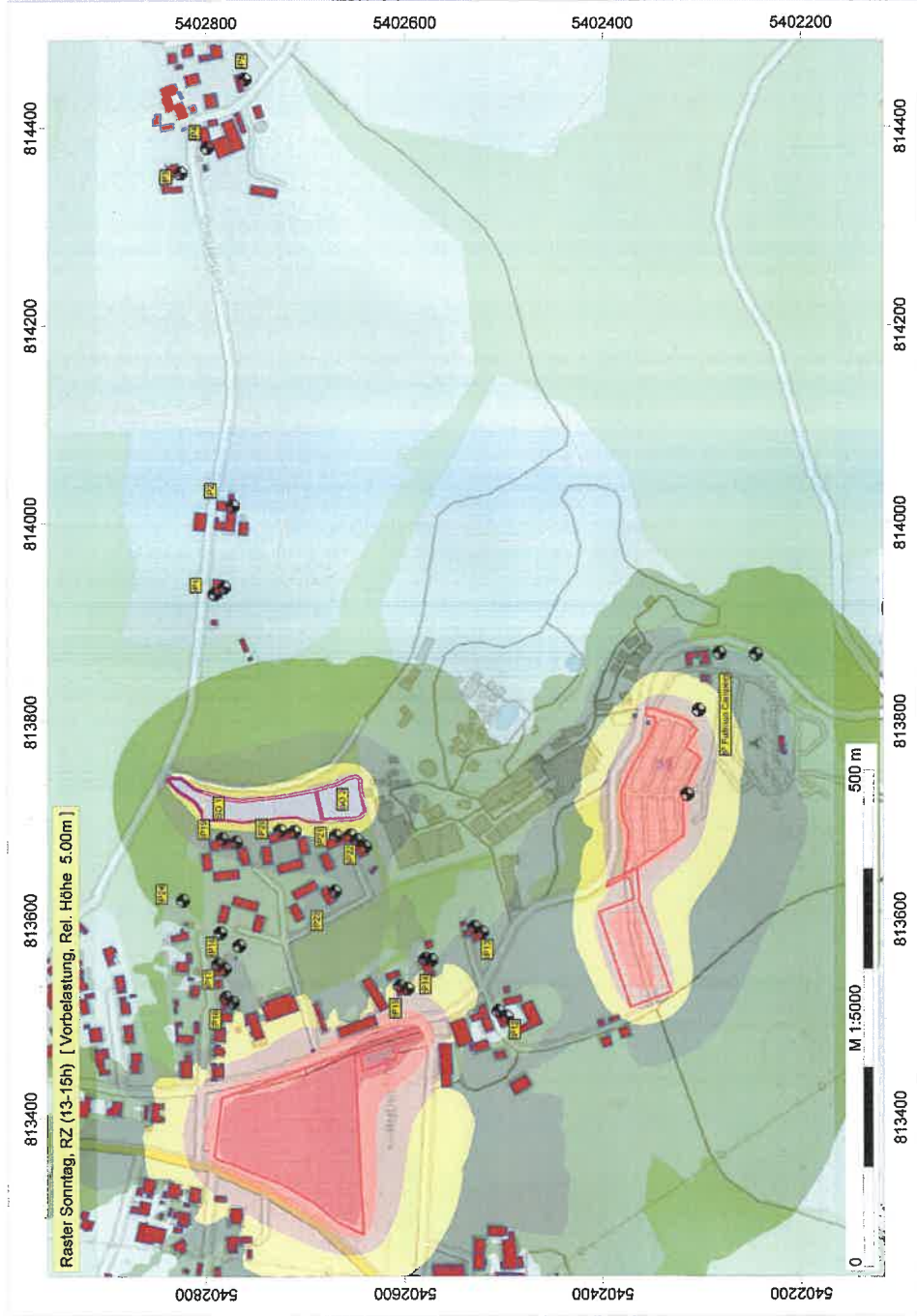
Sonntag, RZ (13-15h)  
 Pegel  
 dB(A)



**BKW**

ENGINEERING

IFB  
 Eigenschenk

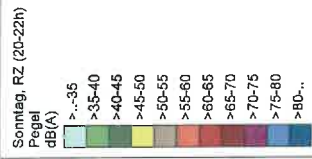




# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingenterierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

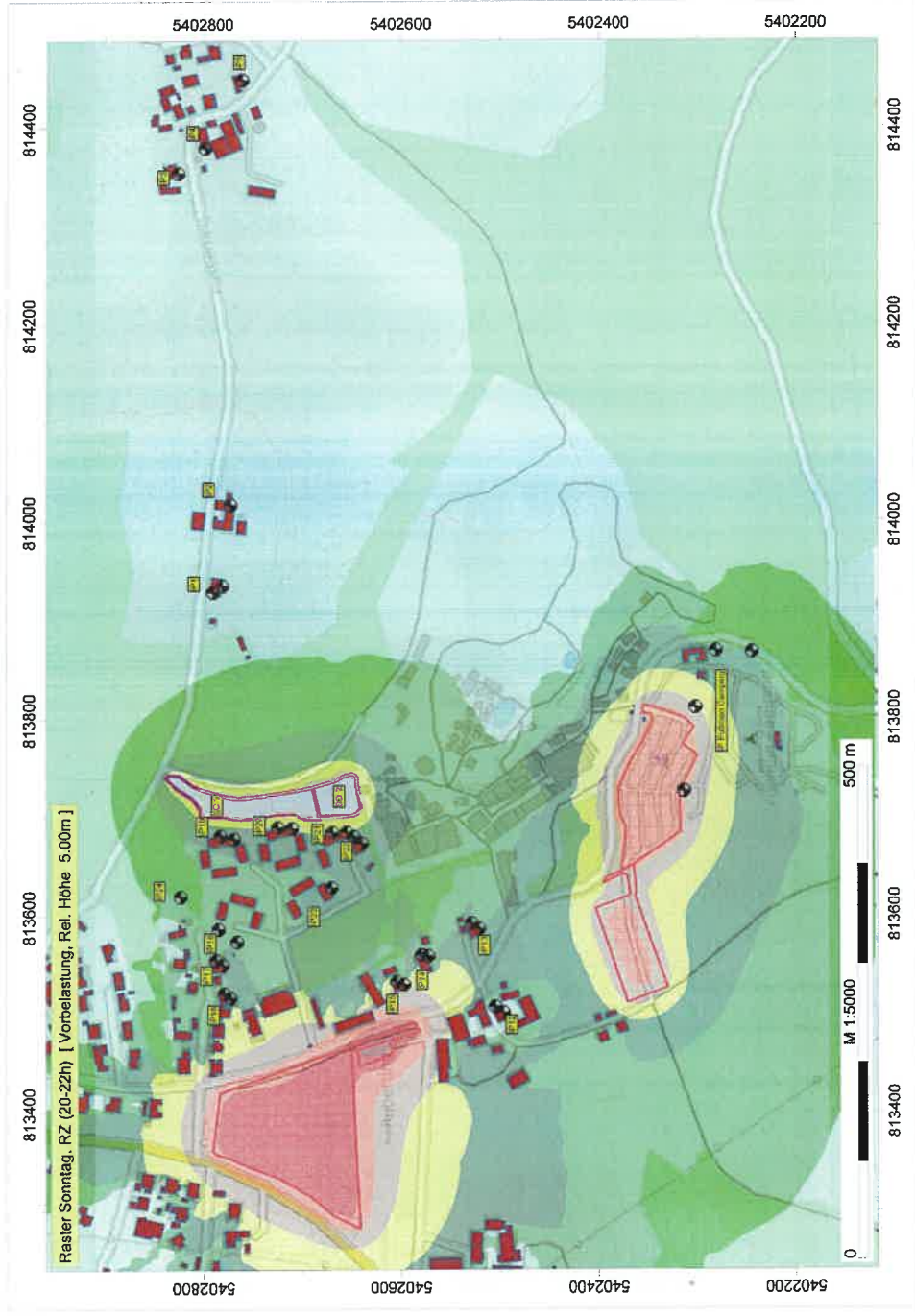
**Legende**  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-ISO/DIN 45681



**BKW**

**ENGINEERING**

IFB  
 Eigenschenk



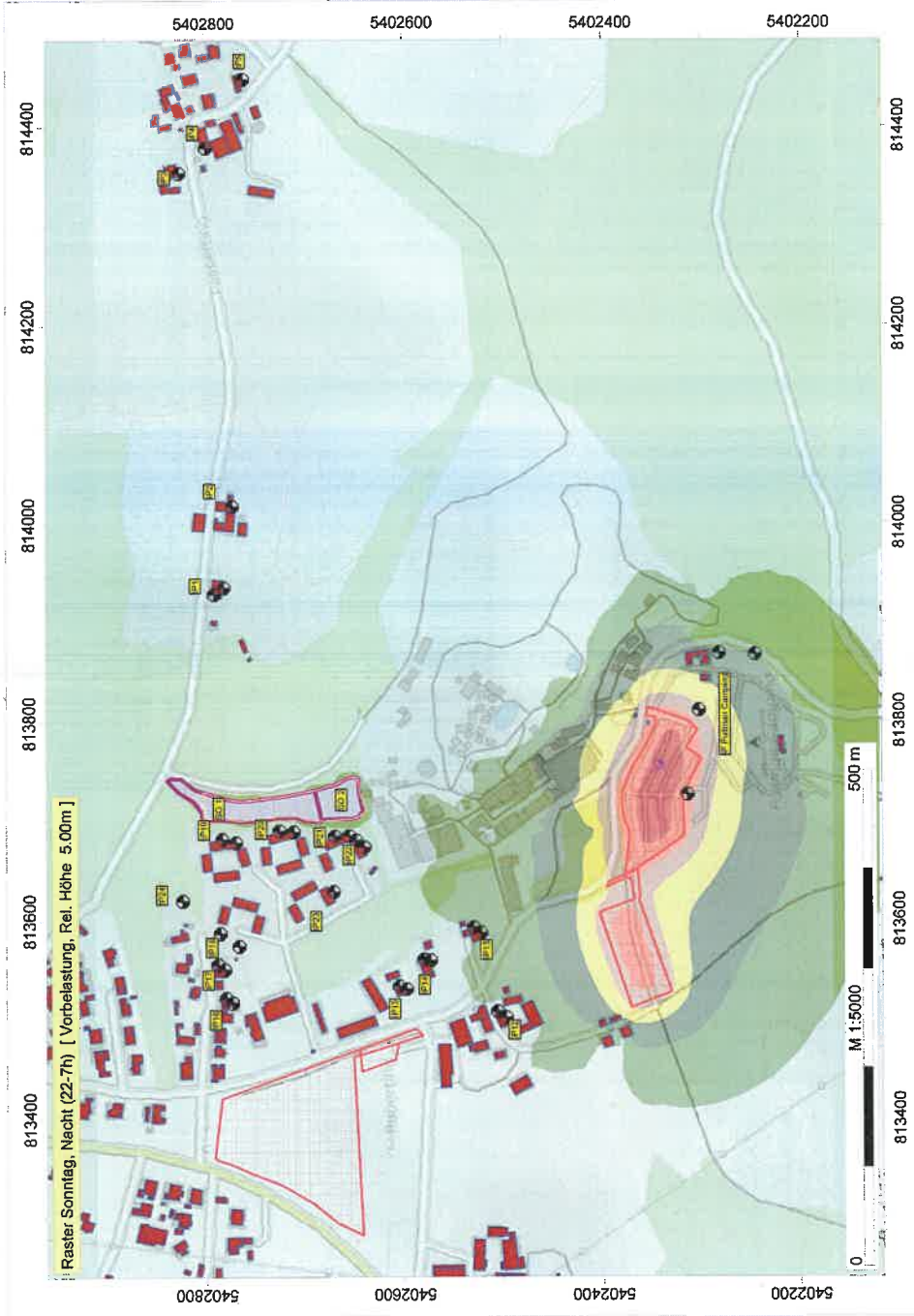
# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschek GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingenterierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

- Legende
- Immissionspunkt
  - Gebäude
  - Flächen-SO/DIN 45691

Sonntag, Nacht (22-7h)  
 Pegel  
 dB(A)

- 7...35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80..



**BKW**  
 ENGINEERING

IFB  
 Eigenschek

**ERGEBNISSE/BEURTEILUNGSPEGEL/IMMISSIONSRASTER,  
ZUSATZBELASTUNG DURCH DECKBLATT NR. 15**





Kurze Liste	Punktberechnung	Immission Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
			IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A
IPK001	IP1 N/W		55	49	60	54	60	54	45	37	55	49	60	54	60	54	60	54	54	45	37	
IPK003	IP1 Süd		55	49	60	54	60	54	45	37	55	49	60	54	60	54	60	54	54	45	37	
IPK005	IP2		55	49	60	54	60	54	45	37	55	49	60	54	60	54	60	54	54	45	37	
IPK007	IP3		55	47	60	52	60	52	45	35	55	47	60	52	60	52	60	52	52	45	35	
IPK009	IP4		55	47	60	52	60	52	45	35	55	47	60	52	60	52	60	52	52	45	35	
IPK011	IP5		55	47	60	52	60	52	45	35	55	47	60	52	60	52	60	52	52	45	35	
IPK023	IP6 N/W		55	44	60	49	60	49	45	32	55	44	60	49	60	49	60	49	49	45	32	
IPK025	IP6 S/W		55	44	60	49	60	49	45	32	55	44	60	49	60	49	60	49	49	45	32	
IPK027	IP7		55	43	60	48	60	48	45	31	55	43	60	48	60	48	60	48	48	45	31	
IPK032	IP8		55	43	60	48	60	48	45	31	55	43	60	48	60	48	60	48	48	45	31	
IPK034	IP9 Ost		55	40	60	45	60	45	45	28	55	40	60	45	60	45	60	45	45	45	28	
IPK037	IP9 Nord		55	40	60	45	60	45	45	28	55	40	60	45	60	45	60	45	45	45	28	
IPK046	IP10		55	39	60	44	60	44	45	28	55	39	60	44	60	44	60	44	44	45	28	
IPK056	IP11		55	40	60	45	60	45	45	28	55	40	60	45	60	45	60	45	45	45	28	
IPK064	IP12 Ost		55	50	60	55	60	55	45	38	55	50	60	55	60	55	60	55	55	45	38	
IPK066	IP12 Süd		55	50	60	55	60	55	45	38	55	50	60	55	60	55	60	55	55	45	38	
IPK068	IP13 Ost		55	54	60	59	60	59	45	42	55	54	60	59	60	59	60	59	59	45	42	
IPK070	IP13 Süd		55	54	60	59	60	59	45	42	55	54	60	59	60	59	60	59	59	45	42	
IPK072	IP14 Ost		55	51	60	56	60	56	45	40	55	51	60	56	60	56	60	56	56	45	40	
IPK074	IP14 S/O		55	51	60	56	60	56	45	40	55	51	60	56	60	56	60	56	56	45	40	
IPK076	IP15 Ost		55	50	60	55	60	55	45	39	55	50	60	55	60	55	60	55	55	45	39	
IPK078	IP15 Süd		55	50	60	55	60	55	45	39	55	50	60	55	60	55	60	55	55	45	39	
IPK080	IP16 Ost		50	47	55	52	55	52	40	35	50	47	55	52	55	52	55	52	55	40	35	
IPK082	IP16 Süd		50	47	55	52	55	52	40	35	50	47	55	52	55	52	55	52	55	40	35	
IPK084	IP17 Ost		50	47	55	52	55	52	40	36	50	47	55	52	55	52	55	52	55	40	36	
IPK086	IP17 Süd		50	47	55	52	55	52	40	36	50	47	55	52	55	52	55	52	55	40	36	
IPK088	IP19 Ost		55	49	60	54	60	54	45	38	55	49	60	54	60	54	60	54	54	45	38	
IPK090	IP19 Süd		55	49	60	54	60	54	45	38	55	49	60	54	60	54	60	54	54	45	38	
IPK092	IP20 Ost		55	51	60	36	60	36	45	40	55	51	60	36	60	36	60	36	56	45	40	
IPK094	IP20 Süd		55	51	60	36	60	36	45	40	55	51	60	36	60	36	60	36	56	45	40	
IPK096	IP21 Ost		55	53	60	58	60	58	45	43	55	53	60	58	60	58	60	58	58	45	43	
IPK098	IP21 Süd		55	54	60	59	60	59	45	44	55	54	60	59	60	59	60	59	59	45	44	
IPK100	IP22 Ost		55	54	60	59	60	59	45	44	55	54	60	59	60	59	60	59	59	45	44	
IPK102	IP22 Süd		55	55	60	60	60	60	45	45	55	55	60	60	60	60	60	60	60	60	45	45
IPK106	IP18 Süd		50	48	55	53	55	53	40	36	50	48	55	53	55	53	55	53	53	40	36	
IPK109	IP18 Ost		50	47	55	52	55	52	40	36	50	47	55	52	55	52	55	52	55	40	36	
IPK110	Pullman Camping Nord		55	54	60	59	60	59	45	42	55	54	60	59	60	59	60	59	59	45	42	
IPK111	Pullman Camping Ost		55	54	60	59	60	59	45	42	55	54	60	59	60	59	60	59	59	45	42	
IPK112	Pullman Camping Nordost		55	55	60	60	60	60	45	44	55	55	60	60	60	60	60	60	60	60	45	44
IPK113	IP 23		55	51	60	56	60	56	45	41	55	51	60	56	60	56	60	56	56	45	41	
IPK114	IP24		50	47	55	52	55	52	40	36	50	47	55	52	55	52	55	52	55	40	36	
IPK115	Pullman Camping N/W		55	53	60	58	60	58	45	41	55	53	60	58	60	58	60	58	58	45	41	

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt001 »	IP1 N/W	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813928,64 m		y = 5402790,01 m		z = 412,27 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	47	51	47	51	30	33
FLGK008 »	SO 3.2	45	52	45	52	30	35
FLGK027 »	SO 8.0	41	52	41	52	28	36
FLGK021 »	SO 2.1	40	53	40	53	24	36
FLGK026 »	SO 7.1	40	53	40	53	24	36
FLGK013 »	SO 1.2	40	53	40	53	24	36
FLGK007 »	SO 4	38	53	38	53	23	37
FLGK003 »	SO 3.1	38	53	38	53	23	37
FLGK014 »	SO 3.3	37	53	37	53	22	37
FLGK010 »	SO 5	37	54	37	54	22	37
FLGK011 »	SO 6.1	35	54	35	54	20	37
FLGK012 »	SO 6.2	30	54	30	54	15	37
FLGK024 »	SO 1.3	29	54	29	54	14	37
FLGK022 »	SO 2.2	28	54	28	54	13	37
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	12	37
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	8	37
n=17	Summe		54		54		37

IPkt003 »	IP1 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813935,20 m		y = 5402780,52 m		z = 410,27 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	48	51	48	51	31	33
FLGK008 »	SO 3.2	45	52	45	52	30	35
FLGK027 »	SO 8.0	41	53	41	53	28	36
FLGK021 »	SO 2.1	41	53	41	53	25	36
FLGK026 »	SO 7.1	40	53	40	53	24	36
FLGK013 »	SO 1.2	40	53	40	53	24	37
FLGK007 »	SO 4	38	53	38	53	23	37
FLGK003 »	SO 3.1	38	53	38	53	23	37
FLGK014 »	SO 3.3	38	54	38	54	23	37
FLGK010 »	SO 5	37	54	37	54	22	37
FLGK011 »	SO 6.1	35	54	35	54	20	37
FLGK012 »	SO 6.2	31	54	31	54	16	37
FLGK024 »	SO 1.3	29	54	29	54	14	37
FLGK022 »	SO 2.2	28	54	28	54	13	37
FLGK020 »	SO 2.3	28	54	28	54	13	37
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	8	37
n=17	Summe		54		54		37

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt005 »	IP2	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 814017,61 m		y = 5402771,87 m		z = 409,72 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	49	49	49	49	32	32
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	48	51	48	51	29	34
FLGK008 »	SO 3.2	43	52	43	52	28	35
FLGK013 »	SO 1.2	41	52	41	52	25	35
FLGK026 »	SO 7.1	40	53	40	53	24	35
FLGK027 »	SO 8.0	40	53	40	53	27	36
FLGK021 »	SO 2.1	40	53	40	53	24	36
FLGK014 »	SO 3.3	39	53	39	53	24	36
FLGK010 »	SO 5	37	53	37	53	22	37
FLGK003 »	SO 3.1	37	53	37	53	22	37
FLGK007 »	SO 4	36	53	36	53	21	37
FLGK011 »	SO 6.1	36	53	36	53	21	37
FLGK012 »	SO 6.2	31	54	31	54	16	37
FLGK024 »	SO 1.3	29	54	29	54	14	37
FLGK022 »	SO 2.2	28	54	28	54	13	37
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	12	37
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	8	37
n=17	Summe		54		54		37

IPkt007 »	IP3	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 814353,77 m		y = 5402824,89 m		z = 388,92 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	49	49	49	49	32	32
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	43	50	43	50	24	33
FLGK013 »	SO 1.2	39	51	39	51	23	33
FLGK014 »	SO 3.3	39	51	39	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	34
FLGK008 »	SO 3.2	35	51	35	51	20	34
FLGK027 »	SO 8.0	34	51	34	51	21	34
FLGK021 »	SO 2.1	34	51	34	51	18	35
FLGK003 »	SO 3.1	32	51	32	51	17	35
FLGK010 »	SO 5	32	51	32	51	17	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	51	31	51	16	35
FLGK007 »	SO 4	30	51	30	51	15	35
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	13	35
FLGK024 »	SO 1.3	28	52	28	52	13	35
FLGK022 »	SO 2.2	24	52	24	52	9	35
FLGK020 »	SO 2.3	24	52	24	52	9	35
FLGK023 »	SO 2.4	20	52	20	52	5	35
n=17	Summe		52		52		35

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt009 »	IP4	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 814379,17 m		y = 5402797,86 m		z = 384,75 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	50	50	50	50	33	33
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	43	50	43	50	24	33
FLGK013 »	SO 1.2	40	51	40	51	24	34
FLGK014 »	SO 3.3	39	51	39	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	34
FLGK008 »	SO 3.2	35	51	35	51	20	35
FLGK027 »	SO 8.0	34	52	34	52	21	35
FLGK021 »	SO 2.1	34	52	34	52	18	35
FLGK003 »	SO 3.1	32	52	32	52	17	35
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	16	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	16	35
FLGK007 »	SO 4	30	52	30	52	15	35
FLGK024 »	SO 1.3	28	52	28	52	13	35
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	13	35
FLGK022 »	SO 2.2	24	52	24	52	9	35
FLGK020 »	SO 2.3	24	52	24	52	9	35
FLGK023 »	SO 2.4	20	52	20	52	5	35
n=17	Summe		52		52		35

IPkt011 »	IP5	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 814447,91 m		y = 5402760,15 m		z = 377,33 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	50	50	50	50	33	33
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	43	51	43	51	24	33
FLGK014 »	SO 3.3	40	51	40	51	25	34
FLGK013 »	SO 1.2	40	51	40	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	35
FLGK008 »	SO 3.2	34	52	34	52	19	35
FLGK027 »	SO 8.0	33	52	33	52	20	35
FLGK021 »	SO 2.1	33	52	33	52	17	35
FLGK003 »	SO 3.1	32	52	32	52	17	35
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	16	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	16	35
FLGK007 »	SO 4	29	52	29	52	14	35
FLGK024 »	SO 1.3	28	52	28	52	13	35
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	13	35
FLGK022 »	SO 2.2	24	52	24	52	9	35
FLGK020 »	SO 2.3	23	52	23	52	8	35
FLGK023 »	SO 2.4	20	52	20	52	5	35
n=17	Summe		52		52		35

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt023 »	IP6 N/W	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 814745,74 m		y = 5402135,36 m		z = 391,88 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	47	47	47	47	30	30
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	40	47	40	47	21	30
FLGK013 »	SO 1.2	37	48	37	48	21	31
FLGK026 »	SO 7.1	37	48	37	48	21	31
FLGK014 »	SO 3.3	35	48	35	48	20	31
FLGK027 »	SO 8.0	30	48	30	48	17	32
FLGK008 »	SO 3.2	30	48	30	48	15	32
FLGK021 »	SO 2.1	29	48	29	48	13	32
FLGK003 »	SO 3.1	29	49	29	49	14	32
FLGK011 »	SO 6.1	27	49	27	49	12	32
FLGK010 »	SO 5	27	49	27	49	12	32
FLGK024 »	SO 1.3	26	49	26	49	11	32
FLGK012 »	SO 6.2	26	49	26	49	11	32
FLGK007 »	SO 4	25	49	25	49	10	32
FLGK022 »	SO 2.2	21	49	21	49	6	32
FLGK020 »	SO 2.3	21	49	21	49	6	32
FLGK023 »	SO 2.4	18	49	18	49	3	32
n=17	Summe		49		49		32

IPkt025 »	IP6 S/W	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 814743,69 m		y = 5402126,85 m		z = 393,35 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	47	47	47	47	30	30
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	40	47	40	47	21	30
FLGK013 »	SO 1.2	37	48	37	48	21	31
FLGK026 »	SO 7.1	37	48	37	48	21	31
FLGK014 »	SO 3.3	35	48	35	48	20	31
FLGK027 »	SO 8.0	30	48	30	48	17	31
FLGK008 »	SO 3.2	30	48	30	48	15	32
FLGK021 »	SO 2.1	29	48	29	48	13	32
FLGK003 »	SO 3.1	29	49	29	49	14	32
FLGK011 »	SO 6.1	27	49	27	49	12	32
FLGK010 »	SO 5	27	49	27	49	12	32
FLGK024 »	SO 1.3	26	49	26	49	11	32
FLGK012 »	SO 6.2	26	49	26	49	11	32
FLGK007 »	SO 4	25	49	25	49	10	32
FLGK022 »	SO 2.2	21	49	21	49	6	32
FLGK020 »	SO 2.3	21	49	21	49	6	32
FLGK023 »	SO 2.4	18	49	18	49	3	32
n=17	Summe		49		49		32



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt027 »	IP7	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 814041,97 m		y = 5401647,59 m		z = 413,04 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	44	44	44	44	27	27
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	41	46	41	46	22	28
FLGK026 »	SO 7.1	39	47	39	47	23	29
FLGK013 »	SO 1.2	36	47	36	47	20	30
FLGK014 »	SO 3.3	32	47	32	47	17	30
FLGK003 »	SO 3.1	31	47	31	47	16	30
FLGK027 »	SO 8.0	31	47	31	47	18	30
FLGK021 »	SO 2.1	30	47	30	47	14	31
FLGK008 »	SO 3.2	30	48	30	48	15	31
FLGK011 »	SO 6.1	28	48	28	48	13	31
FLGK012 »	SO 6.2	27	48	27	48	12	31
FLGK010 »	SO 5	27	48	27	48	12	31
FLGK024 »	SO 1.3	26	48	26	48	11	31
FLGK007 »	SO 4	26	48	26	48	11	31
FLGK020 »	SO 2.3	23	48	23	48	8	31
FLGK022 »	SO 2.2	22	48	22	48	7	31
FLGK023 »	SO 2.4	20	48	20	48	5	31
n=17	Summe		48		48		31

IPkt032 »	IP8	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813920,64 m		y = 5401653,24 m		z = 408,13 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	44	44	44	44	27	27
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	42	46	42	46	23	28
FLGK026 »	SO 7.1	39	47	39	47	23	29
FLGK013 »	SO 1.2	35	47	35	47	19	30
FLGK003 »	SO 3.1	32	47	32	47	17	30
FLGK014 »	SO 3.3	32	47	32	47	17	30
FLGK027 »	SO 8.0	31	47	31	47	18	30
FLGK021 »	SO 2.1	30	47	30	47	14	30
FLGK008 »	SO 3.2	30	47	30	47	15	31
FLGK011 »	SO 6.1	28	48	28	48	13	31
FLGK012 »	SO 6.2	27	48	27	48	12	31
FLGK010 »	SO 5	27	48	27	48	12	31
FLGK024 »	SO 1.3	26	48	26	48	11	31
FLGK007 »	SO 4	26	48	26	48	11	31
FLGK020 »	SO 2.3	23	48	23	48	8	31
FLGK022 »	SO 2.2	22	48	22	48	7	31
FLGK023 »	SO 2.4	20	48	20	48	5	31
n=17	Summe		48		48		31

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt034 »	IP9 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 812925,33 m		y = 5402013,52 m		z = 392,53 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	40	40	40	40	21	21
FLGK025 »	SO 7.2	39	43	39	43	22	25
FLGK026 »	SO 7.1	34	43	34	43	18	26
FLGK003 »	SO 3.1	32	44	32	44	17	26
FLGK027 »	SO 8.0	31	44	31	44	18	27
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	29	44	29	44	14	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	28	44	28	44	13	28
FLGK007 »	SO 4	25	44	25	44	10	28
FLGK011 »	SO 6.1	25	44	25	44	10	28
FLGK010 »	SO 5	24	45	24	45	9	28
FLGK012 »	SO 6.2	23	45	23	45	8	28
FLGK024 »	SO 1.3	21	45	21	45	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	20	45	20	45	5	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	45	19	45	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	45	16	45	1	28
n=17	Summe		45		45		28

IPkt037 »	IP9 Nord	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 812920,18 m		y = 5402019,14 m		z = 393,00 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	40	40	40	40	21	21
FLGK025 »	SO 7.2	39	43	39	43	22	25
FLGK026 »	SO 7.1	34	43	34	43	18	25
FLGK003 »	SO 3.1	32	44	32	44	17	26
FLGK027 »	SO 8.0	31	44	31	44	18	27
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	29	44	29	44	14	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	28	44	28	44	13	27
FLGK007 »	SO 4	25	44	25	44	10	28
FLGK011 »	SO 6.1	25	44	25	44	10	28
FLGK010 »	SO 5	24	45	24	45	9	28
FLGK012 »	SO 6.2	23	45	23	45	8	28
FLGK024 »	SO 1.3	21	45	21	45	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	20	45	20	45	5	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	45	19	45	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	45	16	45	1	28
n=17	Summe		45		45		28

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt046 »	IP10	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 812840,18 m		y = 5402141,39 m		z = 416,16 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	40	40	40	40	21	21
FLGK025 »	SO 7.2	39	42	39	42	22	24
FLGK026 »	SO 7.1	33	43	33	43	17	25
FLGK003 »	SO 3.1	31	43	31	43	16	26
FLGK027 »	SO 8.0	31	44	31	44	18	26
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	29	44	29	44	14	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	27	44	27	44	12	27
FLGK007 »	SO 4	25	44	25	44	10	27
FLGK011 »	SO 6.1	25	44	25	44	10	27
FLGK010 »	SO 5	24	44	24	44	9	27
FLGK012 »	SO 6.2	22	44	22	44	7	27
FLGK024 »	SO 1.3	21	44	21	44	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	19	44	19	44	4	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	44	19	44	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	44	16	44	1	28
n=17	Summe		44		44		28

IPkt056 »	IP11	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 812846,47 m		y = 5402317,00 m		z = 428,33 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	41	41	41	41	22	22
FLGK025 »	SO 7.2	39	43	39	43	22	25
FLGK026 »	SO 7.1	33	43	33	43	17	25
FLGK027 »	SO 8.0	32	44	32	44	19	26
FLGK003 »	SO 3.1	32	44	32	44	17	27
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	30	44	30	44	15	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	27	44	27	44	12	28
FLGK007 »	SO 4	26	44	26	44	11	28
FLGK011 »	SO 6.1	25	45	25	45	10	28
FLGK010 »	SO 5	24	45	24	45	9	28
FLGK012 »	SO 6.2	22	45	22	45	7	28
FLGK024 »	SO 1.3	21	45	21	45	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	20	45	20	45	5	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	45	19	45	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	45	16	45	1	28
n=17	Summe		45		45		28

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt064 »	IP12 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813507,49 m		y = 5402504,89 m		z = 427,32 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	33	33
FLGK003 »	SO 3.1	47	53	47	53	32	35
FLGK027 »	SO 8.0	45	54	45	54	32	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	27	37
FLGK026 »	SO 7.1	40	54	40	54	24	38
FLGK008 »	SO 3.2	39	54	39	54	24	38
FLGK021 »	SO 2.1	39	55	39	55	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	55	37	55	21	38
FLGK007 »	SO 4	36	55	36	55	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	32	55	32	55	17	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	14	38
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	13	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	12	38
FLGK023 »	SO 2.4	24	55	24	55	9	38
n=17	Summe		55		55		38

IPkt066 »	IP12 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813501,37 m		y = 5402496,71 m		z = 425,69 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	33	33
FLGK003 »	SO 3.1	47	53	47	53	32	35
FLGK027 »	SO 8.0	44	53	44	53	31	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	27	37
FLGK026 »	SO 7.1	40	54	40	54	24	37
FLGK008 »	SO 3.2	39	54	39	54	24	38
FLGK021 »	SO 2.1	38	54	38	54	22	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	54	37	54	21	38
FLGK007 »	SO 4	36	54	36	54	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	32	55	32	55	17	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	14	38
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	13	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	12	38
FLGK023 »	SO 2.4	24	55	24	55	9	38
n=17	Summe		55		55		38

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt068 »	IP13 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813592,53 m		y = 5402528,97 m		z = 432,11 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	56	56	56	56	37	37
FLGK003 »	SO 3.1	52	57	52	57	37	40
FLGK027 »	SO 8.0	50	58	50	58	37	42
FLGK025 »	SO 7.2	45	58	45	58	28	42
FLGK008 »	SO 3.2	41	58	41	58	26	42
FLGK021 »	SO 2.1	41	58	41	58	25	42
FLGK026 »	SO 7.1	41	59	41	59	25	42
FLGK007 »	SO 4	39	59	39	59	24	42
FLGK013 »	SO 1.2	38	59	38	59	22	42
FLGK011 »	SO 6.1	34	59	34	59	19	42
FLGK014 »	SO 3.3	34	59	34	59	19	42
FLGK010 »	SO 5	34	59	34	59	19	42
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	16	42
FLGK020 »	SO 2.3	30	59	30	59	15	42
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	14	42
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	13	42
FLGK023 »	SO 2.4	25	59	25	59	10	42
n=17	Summe		59		59		42

IPkt070 »	IP13 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813587,06 m		y = 5402521,08 m		z = 431,87 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	55	55	55	55	36	36
FLGK003 »	SO 3.1	53	57	53	57	38	40
FLGK027 »	SO 8.0	49	58	49	58	36	42
FLGK025 »	SO 7.2	45	58	45	58	28	42
FLGK008 »	SO 3.2	41	58	41	58	26	42
FLGK021 »	SO 2.1	41	58	41	58	25	42
FLGK026 »	SO 7.1	41	58	41	58	25	42
FLGK007 »	SO 4	39	58	39	58	24	42
FLGK013 »	SO 1.2	38	58	38	58	22	42
FLGK011 »	SO 6.1	34	58	34	58	19	42
FLGK014 »	SO 3.3	34	58	34	58	19	42
FLGK010 »	SO 5	34	59	34	59	19	42
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	16	42
FLGK020 »	SO 2.3	30	59	30	59	15	42
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	14	42
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	13	42
FLGK023 »	SO 2.4	25	59	25	59	10	42
n=17	Summe		59		59		42

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt072 »	IP14 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15						Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813560,15 m				y = 5402578,99 m				z = 434,01 m			
		Werktag (8-20h)				Werktag, RZ (20-22h)				Werktag, Nacht (22-6h)			
		L r,i,A		L r,A		L r,i,A		L r,A		L r,i,A		L r,A	
/dB		/dB		/dB		/dB		/dB		/dB			
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	53	53	53	53	34	34						
FLGK027 »	SO 8.0	49	54	49	54	36	38						
FLGK003 »	SO 3.1	47	55	47	55	32	39						
FLGK025 »	SO 7.2	45	56	45	56	28	39						
FLGK008 »	SO 3.2	41	56	41	56	26	39						
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	24	40						
FLGK021 »	SO 2.1	40	56	40	56	24	40						
FLGK007 »	SO 4	38	56	38	56	23	40						
FLGK013 »	SO 1.2	37	56	37	56	21	40						
FLGK014 »	SO 3.3	34	56	34	56	19	40						
FLGK010 »	SO 5	33	56	33	56	18	40						
FLGK011 »	SO 6.1	33	56	33	56	18	40						
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	15	40						
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	13	40						
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	13	40						
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	12	40						
FLGK023 »	SO 2.4	24	56	24	56	9	40						
n=17	Summe		56		56		40						

IPkt074 »	IP14 S/O	Kontingente Deckblatt Nr. 15						Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813559,23 m				y = 5402572,47 m				z = 433,76 m			
		Werktag (8-20h)				Werktag, RZ (20-22h)				Werktag, Nacht (22-6h)			
		L r,i,A		L r,A		L r,i,A		L r,A		L r,i,A		L r,A	
/dB		/dB		/dB		/dB		/dB		/dB			
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	53	53	53	53	34	34						
FLGK027 »	SO 8.0	49	55	49	55	36	38						
FLGK003 »	SO 3.1	48	55	48	55	33	39						
FLGK025 »	SO 7.2	45	56	45	56	28	39						
FLGK008 »	SO 3.2	41	56	41	56	26	40						
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	24	40						
FLGK021 »	SO 2.1	40	56	40	56	24	40						
FLGK007 »	SO 4	38	56	38	56	23	40						
FLGK013 »	SO 1.2	37	56	37	56	21	40						
FLGK014 »	SO 3.3	34	56	34	56	19	40						
FLGK011 »	SO 6.1	33	56	33	56	18	40						
FLGK010 »	SO 5	33	56	33	56	18	40						
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	15	40						
FLGK020 »	SO 2.3	29	56	29	56	14	40						
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	13	40						
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	12	40						
FLGK023 »	SO 2.4	24	56	24	56	9	40						
n=17	Summe		56		56		40						



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt076 »	IP15 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813533,07 m		y = 5402604,02 m		z = 433,82 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	47	53	47	53	34	36
FLGK003 »	SO 3.1	45	54	45	54	30	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	27	38
FLGK008 »	SO 3.2	40	54	40	54	25	38
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	23	38
FLGK021 »	SO 2.1	39	55	39	55	23	38
FLGK007 »	SO 4	38	55	38	55	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	55	37	55	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	18	39
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	14	39
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	13	39
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	12	39
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	12	39
FLGK023 »	SO 2.4	23	55	23	55	8	39
n=17	Summe		55		55		39

IPkt078 »	IP15 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813530,20 m		y = 5402596,68 m		z = 433,10 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	47	53	47	53	34	36
FLGK003 »	SO 3.1	45	54	45	54	30	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	27	38
FLGK008 »	SO 3.2	40	54	40	54	25	38
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	23	38
FLGK021 »	SO 2.1	39	55	39	55	23	38
FLGK007 »	SO 4	38	55	38	55	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	55	37	55	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	18	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	14	39
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	13	39
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	12	39
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	12	39
FLGK023 »	SO 2.4	23	55	23	55	8	39
n=17	Summe		55		55		39

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt080 »	IP16 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15						Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813521,09 m			y = 5402778,99 m			z = 442,48 m					
		Werktag (8-20h)			Werktag, RZ (20-22h)			Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A	
		/dB		/dB		/dB	/dB		/dB	/dB			
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	48	48		48	48		29	29		29	29	
FLGK025 »	SO 7.2	43	49		43	49		26	31		26	31	
FLGK027 »	SO 8.0	43	50		43	50		30	33		30	33	
FLGK003 »	SO 3.1	40	51		40	51		25	34		25	34	
FLGK008 »	SO 3.2	39	51		39	51		24	34		24	34	
FLGK026 »	SO 7.1	38	51		38	51		22	35		22	35	
FLGK021 »	SO 2.1	37	51		37	51		21	35		21	35	
FLGK007 »	SO 4	36	51		36	51		21	35		21	35	
FLGK013 »	SO 1.2	36	51		36	51		20	35		20	35	
FLGK014 »	SO 3.3	32	52		32	52		17	35		17	35	
FLGK010 »	SO 5	31	52		31	52		16	35		16	35	
FLGK011 »	SO 6.1	31	52		31	52		16	35		16	35	
FLGK012 »	SO 6.2	27	52		27	52		12	35		12	35	
FLGK020 »	SO 2.3	25	52		25	52		10	35		10	35	
FLGK024 »	SO 1.3	25	52		25	52		10	35		10	35	
FLGK022 »	SO 2.2	25	52		25	52		10	35		10	35	
FLGK023 »	SO 2.4	21	52		21	52		6	35		6	35	
n=17	Summe		52			52			35			35	

IPkt082 »	IP16 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15						Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813516,40 m			y = 5402772,21 m			z = 442,42 m					
		Werktag (8-20h)			Werktag, RZ (20-22h)			Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A	
		/dB		/dB		/dB	/dB		/dB	/dB			
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	48	48		48	48		29	29		29	29	
FLGK025 »	SO 7.2	43	49		43	49		26	31		26	31	
FLGK027 »	SO 8.0	43	50		43	50		30	33		30	33	
FLGK003 »	SO 3.1	40	51		40	51		25	34		25	34	
FLGK008 »	SO 3.2	39	51		39	51		24	34		24	34	
FLGK026 »	SO 7.1	38	51		38	51		22	35		22	35	
FLGK021 »	SO 2.1	37	51		37	51		21	35		21	35	
FLGK007 »	SO 4	36	51		36	51		21	35		21	35	
FLGK013 »	SO 1.2	36	52		36	52		20	35		20	35	
FLGK014 »	SO 3.3	32	52		32	52		17	35		17	35	
FLGK010 »	SO 5	31	52		31	52		16	35		16	35	
FLGK011 »	SO 6.1	31	52		31	52		16	35		16	35	
FLGK012 »	SO 6.2	27	52		27	52		12	35		12	35	
FLGK020 »	SO 2.3	25	52		25	52		10	35		10	35	
FLGK024 »	SO 1.3	25	52		25	52		10	35		10	35	
FLGK022 »	SO 2.2	25	52		25	52		10	35		10	35	
FLGK023 »	SO 2.4	21	52		21	52		6	35		6	35	
n=17	Summe		52			52			35			35	

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt084 »	IP17 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813555,26 m		y = 5402787,14 m		z = 442,66 m			
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	48	48	48	48	29	29		
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	27	31		
FLGK027 »	SO 8.0	43	51	43	51	30	34		
FLGK008 »	SO 3.2	40	51	40	51	25	34		
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	25	35		
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	35		
FLGK021 »	SO 2.1	37	52	37	52	21	35		
FLGK007 »	SO 4	36	52	36	52	21	35		
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	20	35		
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	18	36		
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	17	36		
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	16	36		
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	13	36		
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	11	36		
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	10	36		
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	10	36		
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	6	36		
n=17	Summe		52		52		36		

IPkt086 »	IP17 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813550,42 m		y = 5402780,33 m		z = 442,59 m			
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	30	30		
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	27	31		
FLGK027 »	SO 8.0	43	51	43	51	30	34		
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	25	34		
FLGK008 »	SO 3.2	40	51	40	51	25	35		
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	35		
FLGK021 »	SO 2.1	37	52	37	52	21	35		
FLGK007 »	SO 4	36	52	36	52	21	35		
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	20	35		
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	18	36		
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	17	36		
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	16	36		
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	13	36		
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	11	36		
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	10	36		
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	10	36		
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	6	36		
n=17	Summe		52		52		36		

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt109 »	IP18 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15					
		Einstellung: Referenzeinstellung		Einstellung: Referenzeinstellung		Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 813586,79 m		y = 5402784,68 m		z = 442,30 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	27	32
FLGK027 »	SO 8.0	44	51	44	51	31	34
FLGK008 »	SO 3.2	41	51	41	51	26	35
FLGK003 »	SO 3.1	40	52	40	52	25	35
FLGK026 »	SO 7.1	38	52	38	52	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	38	52	38	52	22	36
FLGK007 »	SO 4	37	52	37	52	22	36
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	20	36
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	32	52	32	52	17	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	13	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	26	52	26	52	11	36
FLGK024 »	SO 1.3	26	52	26	52	11	36
FLGK023 »	SO 2.4	22	52	22	52	7	36
n=17	Summe		52		52		36

IPkt106 »	IP18 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15					
		Einstellung: Referenzeinstellung		Einstellung: Referenzeinstellung		Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 813573,98 m		y = 5402765,54 m		z = 441,61 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	30	30
FLGK027 »	SO 8.0	44	50	44	50	31	34
FLGK025 »	SO 7.2	44	51	44	51	27	34
FLGK008 »	SO 3.2	41	52	41	52	26	35
FLGK003 »	SO 3.1	41	52	41	52	26	36
FLGK026 »	SO 7.1	38	52	38	52	22	36
FLGK021 »	SO 2.1	38	52	38	52	22	36
FLGK007 »	SO 4	37	52	37	52	22	36
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	20	36
FLGK014 »	SO 3.3	33	53	33	53	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	53	32	53	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	32	53	32	53	17	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	53	28	53	13	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	53	26	53	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	26	53	26	53	11	36
FLGK024 »	SO 1.3	26	53	26	53	11	36
FLGK023 »	SO 2.4	22	53	22	53	7	36
n=17	Summe		53		53		36

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt088 »	IP19 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813681,45 m		y = 5402782,72 m		z = 434,93 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	50	50	50	50	31	31
FLGK027 »	SO 8.0	45	51	45	51	32	34
FLGK025 »	SO 7.2	45	52	45	52	28	35
FLGK008 »	SO 3.2	44	53	44	53	29	36
FLGK003 »	SO 3.1	40	53	40	53	25	37
FLGK021 »	SO 2.1	39	53	39	53	23	37
FLGK007 »	SO 4	39	53	39	53	24	37
FLGK026 »	SO 7.1	39	53	39	53	23	37
FLGK013 »	SO 1.2	37	54	37	54	21	37
FLGK014 »	SO 3.3	34	54	34	54	19	37
FLGK010 »	SO 5	34	54	34	54	19	37
FLGK011 »	SO 6.1	33	54	33	54	18	37
FLGK012 »	SO 6.2	29	54	29	54	14	37
FLGK022 »	SO 2.2	27	54	27	54	12	37
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	54	27	54	12	38
FLGK023 »	SO 2.4	22	54	22	54	7	38
n=17	Summe		54		54		38

IPkt090 »	IP19 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813677,99 m		y = 5402768,62 m		z = 435,02 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	50	50	50	50	31	31
FLGK027 »	SO 8.0	46	52	46	52	33	35
FLGK025 »	SO 7.2	45	52	45	52	28	36
FLGK008 »	SO 3.2	44	53	44	53	29	37
FLGK003 »	SO 3.1	41	53	41	53	26	37
FLGK007 »	SO 4	40	53	40	53	25	37
FLGK021 »	SO 2.1	40	54	40	54	24	37
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	54	37	54	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	34	54	34	54	19	38
FLGK010 »	SO 5	34	54	34	54	19	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	54	33	54	18	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	54	29	54	14	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	54	27	54	12	38
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	54	27	54	12	38
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	8	38
n=17	Summe		54		54		38

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt092 »	IP20 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15					
		x = 813689,57 m		y = 5402724,66 m		z = 433,78 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	48	53	48	53	35	37
FLGK008 »	SO 3.2	46	54	46	54	31	38
FLGK025 »	SO 7.2	45	55	45	55	28	39
FLGK003 »	SO 3.1	42	55	42	55	27	39
FLGK007 »	SO 4	42	55	42	55	27	39
FLGK021 »	SO 2.1	41	55	41	55	25	39
FLGK026 »	SO 7.1	40	55	40	55	24	39
FLGK013 »	SO 1.2	38	55	38	55	22	40
FLGK010 »	SO 5	35	55	35	55	20	40
FLGK014 »	SO 3.3	35	56	35	56	20	40
FLGK011 »	SO 6.1	34	56	34	56	19	40
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	15	40
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	13	40
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	13	40
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	12	40
FLGK023 »	SO 2.4	23	56	23	56	8	40
n=17	Summe		56		56		40

IPkt094 »	IP20 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15					
		x = 813688,45 m		y = 5402710,19 m		z = 433,71 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	49	54	49	54	36	38
FLGK008 »	SO 3.2	47	55	47	55	32	39
FLGK025 »	SO 7.2	45	55	45	55	28	39
FLGK007 »	SO 4	43	55	43	55	28	40
FLGK003 »	SO 3.1	43	56	43	56	28	40
FLGK021 »	SO 2.1	42	56	42	56	26	40
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	24	40
FLGK013 »	SO 1.2	38	56	38	56	22	40
FLGK010 »	SO 5	35	56	35	56	20	40
FLGK014 »	SO 3.3	35	56	35	56	20	40
FLGK011 »	SO 6.1	34	56	34	56	19	40
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	15	40
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	13	40
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	13	40
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	12	40
FLGK023 »	SO 2.4	24	56	24	56	9	40
n=17	Summe		56		56		40



Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt096 »	IP21 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813684,40 m		y = 5402668,51 m		z = 433,31 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	54	54	54	54	35	35
FLGK027 »	SO 8.0	53	56	53	56	40	41
FLGK008 »	SO 3.2	47	57	47	57	32	42
FLGK025 »	SO 7.2	46	57	46	57	29	42
FLGK007 »	SO 4	44	57	44	57	29	42
FLGK003 »	SO 3.1	44	58	44	58	29	42
FLGK021 »	SO 2.1	43	58	43	58	27	42
FLGK026 »	SO 7.1	40	58	40	58	24	42
FLGK013 »	SO 1.2	38	58	38	58	22	42
FLGK010 »	SO 5	36	58	36	58	21	42
FLGK014 »	SO 3.3	35	58	35	58	20	42
FLGK011 »	SO 6.1	35	58	35	58	20	43
FLGK012 »	SO 6.2	30	58	30	58	15	43
FLGK022 »	SO 2.2	29	58	29	58	14	43
FLGK020 »	SO 2.3	29	58	29	58	14	43
FLGK024 »	SO 1.3	28	58	28	58	13	43
FLGK023 »	SO 2.4	24	58	24	58	9	43
n=17	Summe		58		58		43

IPkt098 »	IP21 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813684,71 m		y = 5402653,97 m		z = 433,29 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK027 »	SO 8.0	55	55	55	55	42	42
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	54	58	54	58	35	43
FLGK008 »	SO 3.2	47	58	47	58	32	43
FLGK025 »	SO 7.2	46	58	46	58	29	43
FLGK007 »	SO 4	45	58	45	58	30	43
FLGK003 »	SO 3.1	45	59	45	59	30	43
FLGK021 »	SO 2.1	43	59	43	59	27	44
FLGK026 »	SO 7.1	41	59	41	59	25	44
FLGK013 »	SO 1.2	38	59	38	59	22	44
FLGK010 »	SO 5	36	59	36	59	21	44
FLGK011 »	SO 6.1	35	59	35	59	20	44
FLGK014 »	SO 3.3	35	59	35	59	20	44
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	16	44
FLGK020 »	SO 2.3	29	59	29	59	14	44
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	14	44
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	13	44
FLGK023 »	SO 2.4	24	59	24	59	9	44
n=17	Summe		59		59		44

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt100 »	IP22 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813680,18 m		y = 5402647,46 m		z = 433,31 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK027 »	SO 8.0	55	55	55	55	42	42
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	55	58	55	58	36	43
FLGK008 »	SO 3.2	47	58	47	58	32	43
FLGK025 »	SO 7.2	46	59	46	59	29	44
FLGK003 »	SO 3.1	45	59	45	59	30	44
FLGK007 »	SO 4	45	59	45	59	30	44
FLGK021 »	SO 2.1	43	59	43	59	27	44
FLGK026 »	SO 7.1	41	59	41	59	25	44
FLGK013 »	SO 1.2	38	59	38	59	22	44
FLGK010 »	SO 5	36	59	36	59	21	44
FLGK011 »	SO 6.1	35	59	35	59	20	44
FLGK014 »	SO 3.3	35	59	35	59	20	44
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	16	44
FLGK020 »	SO 2.3	29	59	29	59	14	44
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	14	44
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	13	44
FLGK023 »	SO 2.4	24	59	24	59	9	44
n=17	Summe		59		59		44

IPkt102 »	IP22 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813673,39 m		y = 5402639,27 m		z = 433,33 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK027 »	SO 8.0	56	56	56	56	43	43
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	55	59	55	59	36	44
FLGK008 »	SO 3.2	46	59	46	59	31	44
FLGK025 »	SO 7.2	46	59	46	59	29	44
FLGK003 »	SO 3.1	46	59	46	59	31	45
FLGK007 »	SO 4	45	59	45	59	30	45
FLGK021 »	SO 2.1	43	60	43	60	27	45
FLGK026 »	SO 7.1	41	60	41	60	25	45
FLGK013 »	SO 1.2	38	60	38	60	22	45
FLGK010 »	SO 5	36	60	36	60	21	45
FLGK011 »	SO 6.1	35	60	35	60	20	45
FLGK014 »	SO 3.3	35	60	35	60	20	45
FLGK012 »	SO 6.2	31	60	31	60	16	45
FLGK020 »	SO 2.3	29	60	29	60	14	45
FLGK022 »	SO 2.2	29	60	29	60	14	45
FLGK024 »	SO 1.3	28	60	28	60	13	45
FLGK023 »	SO 2.4	25	60	25	60	10	45
n=17	Summe		60		60		45

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt110 »	Pullman Camping Nord	Kontingente Deckblatt Nr. 15						Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813811,10 m			y = 5402301,70 m			z = 419,21 m					
		Werktag (8-20h)			Werktag, RZ (20-22h)			Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A	/dB	L r,i,A	L r,A	/dB	L r,i,A	L r,A	/dB	L r,i,A	L r,A	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	57	57	57	57	57	57	57	38	38	38		
FLGK026 »	SO 7.1	51	58	51	58	51	58	35	39	39			
FLGK025 »	SO 7.2	49	58	49	58	49	58	32	40	40			
FLGK003 »	SO 3.1	43	58	43	58	43	58	28	40	40			
FLGK021 »	SO 2.1	42	58	42	58	42	58	26	41	41			
FLGK013 »	SO 1.2	42	59	42	59	42	59	26	41	41			
FLGK027 »	SO 8.0	41	59	41	59	41	59	28	41	41			
FLGK020 »	SO 2.3	40	59	40	59	40	59	25	41	41			
FLGK011 »	SO 6.1	39	59	39	59	39	59	24	41	41			
FLGK008 »	SO 3.2	39	59	39	59	39	59	24	41	41			
FLGK012 »	SO 6.2	38	59	38	59	38	59	23	41	41			
FLGK014 »	SO 3.3	38	59	38	59	38	59	23	41	41			
FLGK010 »	SO 5	37	59	37	59	37	59	22	41	41			
FLGK022 »	SO 2.2	36	59	36	59	36	59	21	42	42			
FLGK023 »	SO 2.4	36	59	36	59	36	59	21	42	42			
FLGK007 »	SO 4	36	59	36	59	36	59	21	42	42			
FLGK024 »	SO 1.3	33	59	33	59	33	59	18	42	42			
n=17	Summe		59		59		59		42	42			

IPkt111 »	Pullman Camping Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15						Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813867,37 m			y = 5402244,49 m			z = 415,21 m					
		Werktag (8-20h)			Werktag, RZ (20-22h)			Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A	/dB	L r,i,A	L r,A	/dB	L r,i,A	L r,A	/dB	L r,i,A	L r,A	/dB
FLGK026 »	SO 7.1	55	55	55	55	55	55	39	39	39			
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	53	57	53	57	53	57	34	40	40			
FLGK025 »	SO 7.2	50	58	50	58	50	58	33	41	41			
FLGK013 »	SO 1.2	43	58	43	58	43	58	27	41	41			
FLGK003 »	SO 3.1	41	58	41	58	41	58	26	41	41			
FLGK021 »	SO 2.1	40	58	40	58	40	58	24	41	41			
FLGK012 »	SO 6.2	40	58	40	58	40	58	25	41	41			
FLGK027 »	SO 8.0	39	58	39	58	39	58	26	42	42			
FLGK011 »	SO 6.1	39	58	39	58	39	58	24	42	42			
FLGK023 »	SO 2.4	38	58	38	58	38	58	23	42	42			
FLGK014 »	SO 3.3	38	58	38	58	38	58	23	42	42			
FLGK020 »	SO 2.3	38	58	38	58	38	58	23	42	42			
FLGK008 »	SO 3.2	38	59	38	59	38	59	23	42	42			
FLGK010 »	SO 5	36	59	36	59	36	59	21	42	42			
FLGK022 »	SO 2.2	35	59	35	59	35	59	20	42	42			
FLGK024 »	SO 1.3	35	59	35	59	35	59	20	42	42			
FLGK007 »	SO 4	34	59	34	59	34	59	19	42	42			
n=17	Summe		59		59		59		42	42			

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt112 »	Pullman Camping Nordos	Kontingente Deckblatt Nr. 15						Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813868,62 m			y = 5402280,96 m			z = 418,89 m					
		Werktag (8-20h)			Werktag, RZ (20-22h)			Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A	
/dB	/dB		/dB	/dB		/dB	/dB		/dB	/dB			
FLGK026 »	SO 7.1	57	57	57	57	41	41		57	57	41	41	
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	54	59	54	59	35	42		54	59	35	42	
FLGK025 »	SO 7.2	50	60	50	60	33	43		50	60	33	43	
FLGK013 »	SO 1.2	43	60	43	60	27	43		43	60	27	43	
FLGK023 »	SO 2.4	42	60	42	60	27	43		42	60	27	43	
FLGK021 »	SO 2.1	42	60	42	60	26	43		42	60	26	43	
FLGK020 »	SO 2.3	42	60	42	60	27	43		42	60	27	43	
FLGK003 »	SO 3.1	41	60	41	60	26	43		41	60	26	43	
FLGK012 »	SO 6.2	41	60	41	60	26	43		41	60	26	43	
FLGK027 »	SO 8.0	40	60	40	60	27	43		40	60	27	43	
FLGK011 »	SO 6.1	40	60	40	60	25	43		40	60	25	43	
FLGK008 »	SO 3.2	39	60	39	60	24	43		39	60	24	43	
FLGK014 »	SO 3.3	39	60	39	60	24	44		39	60	24	44	
FLGK022 »	SO 2.2	37	60	37	60	22	44		37	60	22	44	
FLGK010 »	SO 5	37	60	37	60	22	44		37	60	22	44	
FLGK007 »	SO 4	35	60	35	60	20	44		35	60	20	44	
FLGK024 »	SO 1.3	35	60	35	60	20	44		35	60	20	44	
n=17	Summe		60		60		44					44	

IPkt113 »	IP 23	Kontingente Deckblatt Nr. 15						Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813628,50 m			y = 5402669,96 m			z = 437,78 m					
		Werktag (8-20h)			Werktag, RZ (20-22h)			Werktag, Nacht (22-6h)					
		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A		L r,i,A	L r,A	
/dB	/dB		/dB	/dB		/dB	/dB		/dB	/dB			
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	53	53	53	53	34	34		53	53	34	34	
FLGK027 »	SO 8.0	50	55	50	55	37	39		50	55	37	39	
FLGK025 »	SO 7.2	45	55	45	55	28	39		45	55	28	39	
FLGK003 »	SO 3.1	44	55	44	55	29	40		44	55	29	40	
FLGK008 »	SO 3.2	44	56	44	56	29	40		44	56	29	40	
FLGK007 »	SO 4	41	56	41	56	26	40		41	56	26	40	
FLGK021 »	SO 2.1	41	56	41	56	25	40		41	56	25	40	
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	24	40		40	56	24	40	
FLGK013 »	SO 1.2	37	56	37	56	21	40		37	56	21	40	
FLGK010 »	SO 5	34	56	34	56	19	40		34	56	19	40	
FLGK014 »	SO 3.3	34	56	34	56	19	41		34	56	19	41	
FLGK011 »	SO 6.1	34	56	34	56	19	41		34	56	19	41	
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	15	41		30	56	15	41	
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	13	41		28	56	13	41	
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	13	41		28	56	13	41	
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	12	41		27	56	12	41	
FLGK023 »	SO 2.4	23	56	23	56	8	41		23	56	8	41	
n=17	Summe		56		56		41					41	

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt114 »	IP24	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813619,76 m		y = 5402822,59 m		z = 440,76 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	48	48	48	48	29	29
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	27	31
FLGK027 »	SO 8.0	43	51	43	51	30	34
FLGK008 »	SO 3.2	41	51	41	51	26	34
FLGK003 »	SO 3.1	39	51	39	51	24	35
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	38	52	38	52	22	35
FLGK007 »	SO 4	37	52	37	52	22	35
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	20	36
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	32	52	32	52	17	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	13	36
FLGK024 »	SO 1.3	26	52	26	52	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	26	52	26	52	11	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	11	36
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	6	36
n=17	Summe		52		52		36

IPkt115 »	Pullman Camping NW	Kontingente Deckblatt Nr. 15		Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 813726,01 m		y = 5402313,40 m		z = 425,71 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	57	57	57	57	38	38
FLGK025 »	SO 7.2	47	57	47	57	30	38
FLGK026 »	SO 7.1	47	57	47	57	31	39
FLGK003 »	SO 3.1	46	58	46	58	31	40
FLGK027 »	SO 8.0	42	58	42	58	29	40
FLGK021 »	SO 2.1	42	58	42	58	26	40
FLGK013 »	SO 1.2	40	58	40	58	24	40
FLGK008 »	SO 3.2	39	58	39	58	24	40
FLGK011 »	SO 6.1	37	58	37	58	22	40
FLGK014 »	SO 3.3	36	58	36	58	21	41
FLGK007 »	SO 4	36	58	36	58	21	41
FLGK020 »	SO 2.3	36	58	36	58	21	41
FLGK010 »	SO 5	36	58	36	58	21	41
FLGK012 »	SO 6.2	35	58	35	58	20	41
FLGK022 »	SO 2.2	33	58	33	58	18	41
FLGK023 »	SO 2.4	31	58	31	58	16	41
FLGK024 »	SO 1.3	31	58	31	58	16	41
n=17	Summe		58		58		41

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

Mittlere Liste »		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017							
IPkt001 »	IP1 N/W	Kontingente Deckblatt Nr. 15 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813928,64 m		y = 5402790,01 m		z = 412,27 m		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	47	51	47	51	47	51	30	33
FLGK008 »	SO 3.2	45	52	45	52	45	52	30	35
FLGK027 »	SO 8.0	41	52	41	52	41	52	28	36
FLGK021 »	SO 2.1	40	53	40	53	40	53	24	36
FLGK026 »	SO 7.1	40	53	40	53	40	53	24	36
FLGK013 »	SO 1.2	40	53	40	53	40	53	24	36
FLGK007 »	SO 4	38	53	38	53	38	53	23	37
FLGK003 »	SO 3.1	38	53	38	53	38	53	23	37
FLGK014 »	SO 3.3	37	53	37	53	37	53	22	37
FLGK010 »	SO 5	37	54	37	54	37	54	22	37
FLGK011 »	SO 6.1	35	54	35	54	35	54	20	37
FLGK012 »	SO 6.2	30	54	30	54	30	54	15	37
FLGK024 »	SO 1.3	29	54	29	54	29	54	14	37
FLGK022 »	SO 2.2	28	54	28	54	28	54	13	37
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	27	54	12	37
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	23	54	8	37
n=17	Summe		54		54		54		37

IPkt003 »	IP1 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813935,20 m		y = 5402780,52 m		z = 410,27 m		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	48	51	48	51	48	51	31	33
FLGK008 »	SO 3.2	45	52	45	52	45	52	30	35
FLGK027 »	SO 8.0	41	53	41	53	41	53	28	36
FLGK021 »	SO 2.1	41	53	41	53	41	53	25	36
FLGK026 »	SO 7.1	40	53	40	53	40	53	24	36
FLGK013 »	SO 1.2	40	53	40	53	40	53	24	37
FLGK007 »	SO 4	38	53	38	53	38	53	23	37
FLGK003 »	SO 3.1	38	53	38	53	38	53	23	37
FLGK014 »	SO 3.3	38	54	38	54	38	54	23	37
FLGK010 »	SO 5	37	54	37	54	37	54	22	37
FLGK011 »	SO 6.1	35	54	35	54	35	54	20	37
FLGK012 »	SO 6.2	31	54	31	54	31	54	16	37
FLGK024 »	SO 1.3	29	54	29	54	29	54	14	37
FLGK022 »	SO 2.2	28	54	28	54	28	54	13	37
FLGK020 »	SO 2.3	28	54	28	54	28	54	13	37
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	23	54	8	37
n=17	Summe		54		54		54		37



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt005 »	IP2	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814017,61 m		y = 5402771,87 m		z = 409,72 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	49	49	49	49	49	49	32	32
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	48	51	48	51	48	51	29	34
FLGK008 »	SO 3.2	43	52	43	52	43	52	28	35
FLGK013 »	SO 1.2	41	52	41	52	41	52	25	35
FLGK026 »	SO 7.1	40	53	40	53	40	53	24	35
FLGK027 »	SO 8.0	40	53	40	53	40	53	27	36
FLGK021 »	SO 2.1	40	53	40	53	40	53	24	36
FLGK014 »	SO 3.3	39	53	39	53	39	53	24	36
FLGK010 »	SO 5	37	53	37	53	37	53	22	37
FLGK003 »	SO 3.1	37	53	37	53	37	53	22	37
FLGK007 »	SO 4	36	53	36	53	36	53	21	37
FLGK011 »	SO 6.1	36	53	36	53	36	53	21	37
FLGK012 »	SO 6.2	31	54	31	54	31	54	16	37
FLGK024 »	SO 1.3	29	54	29	54	29	54	14	37
FLGK022 »	SO 2.2	28	54	28	54	28	54	13	37
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	27	54	12	37
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	23	54	8	37
n=17	Summe		54		54		54		37

IPkt007 »	IP3	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814353,77 m		y = 5402824,89 m		z = 388,92 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	49	49	49	49	49	49	32	32
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	43	50	43	50	43	50	24	33
FLGK013 »	SO 1.2	39	51	39	51	39	51	23	33
FLGK014 »	SO 3.3	39	51	39	51	39	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	34
FLGK008 »	SO 3.2	35	51	35	51	35	51	20	34
FLGK027 »	SO 8.0	34	51	34	51	34	51	21	34
FLGK021 »	SO 2.1	34	51	34	51	34	51	18	35
FLGK003 »	SO 3.1	32	51	32	51	32	51	17	35
FLGK010 »	SO 5	32	51	32	51	32	51	17	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	51	31	51	31	51	16	35
FLGK007 »	SO 4	30	51	30	51	30	51	15	35
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	28	52	13	35
FLGK024 »	SO 1.3	28	52	28	52	28	52	13	35
FLGK022 »	SO 2.2	24	52	24	52	24	52	9	35
FLGK020 »	SO 2.3	24	52	24	52	24	52	9	35
FLGK023 »	SO 2.4	20	52	20	52	20	52	5	35
n=17	Summe		52		52		52		35

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt009 »	IP4	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814379,17 m		y = 5402797,86 m		z = 384,75 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	50	50	50	50	50	50	33	33
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	43	50	43	50	43	50	24	33
FLGK013 »	SO 1.2	40	51	40	51	40	51	24	34
FLGK014 »	SO 3.3	39	51	39	51	39	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	34
FLGK008 »	SO 3.2	35	51	35	51	35	51	20	35
FLGK027 »	SO 8.0	34	52	34	52	34	52	21	35
FLGK021 »	SO 2.1	34	52	34	52	34	52	18	35
FLGK003 »	SO 3.1	32	52	32	52	32	52	17	35
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	31	52	16	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	31	52	16	35
FLGK007 »	SO 4	30	52	30	52	30	52	15	35
FLGK024 »	SO 1.3	28	52	28	52	28	52	13	35
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	28	52	13	35
FLGK022 »	SO 2.2	24	52	24	52	24	52	9	35
FLGK020 »	SO 2.3	24	52	24	52	24	52	9	35
FLGK023 »	SO 2.4	20	52	20	52	20	52	5	35
n=17	Summe		52		52		52		35

IPkt011 »	IP5	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814447,91 m		y = 5402760,15 m		z = 377,33 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	50	50	50	50	50	50	33	33
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	43	51	43	51	43	51	24	33
FLGK014 »	SO 3.3	40	51	40	51	40	51	25	34
FLGK013 »	SO 1.2	40	51	40	51	40	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	35
FLGK008 »	SO 3.2	34	52	34	52	34	52	19	35
FLGK027 »	SO 8.0	33	52	33	52	33	52	20	35
FLGK021 »	SO 2.1	33	52	33	52	33	52	17	35
FLGK003 »	SO 3.1	32	52	32	52	32	52	17	35
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	31	52	16	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	31	52	16	35
FLGK007 »	SO 4	29	52	29	52	29	52	14	35
FLGK024 »	SO 1.3	28	52	28	52	28	52	13	35
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	28	52	13	35
FLGK022 »	SO 2.2	24	52	24	52	24	52	9	35
FLGK020 »	SO 2.3	23	52	23	52	23	52	8	35
FLGK023 »	SO 2.4	20	52	20	52	20	52	5	35
n=17	Summe		52		52		52		35

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt023 »	IP6 N/W	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814745,74 m		y = 5402135,36 m		z = 391,88 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	47	47	47	47	47	47	30	30
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	40	47	40	47	40	47	21	30
FLGK013 »	SO 1.2	37	48	37	48	37	48	21	31
FLGK026 »	SO 7.1	37	48	37	48	37	48	21	31
FLGK014 »	SO 3.3	35	48	35	48	35	48	20	31
FLGK027 »	SO 8.0	30	48	30	48	30	48	17	32
FLGK008 »	SO 3.2	30	48	30	48	30	48	15	32
FLGK021 »	SO 2.1	29	48	29	48	29	48	13	32
FLGK003 »	SO 3.1	29	49	29	49	29	49	14	32
FLGK011 »	SO 6.1	27	49	27	49	27	49	12	32
FLGK010 »	SO 5	27	49	27	49	27	49	12	32
FLGK024 »	SO 1.3	26	49	26	49	26	49	11	32
FLGK012 »	SO 6.2	26	49	26	49	26	49	11	32
FLGK007 »	SO 4	25	49	25	49	25	49	10	32
FLGK022 »	SO 2.2	21	49	21	49	21	49	6	32
FLGK020 »	SO 2.3	21	49	21	49	21	49	6	32
FLGK023 »	SO 2.4	18	49	18	49	18	49	3	32
n=17	Summe		49		49		49		32

IPkt025 »	IP6 S/W	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814743,69 m		y = 5402126,85 m		z = 393,35 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	47	47	47	47	47	47	30	30
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	40	47	40	47	40	47	21	30
FLGK013 »	SO 1.2	37	48	37	48	37	48	21	31
FLGK026 »	SO 7.1	37	48	37	48	37	48	21	31
FLGK014 »	SO 3.3	35	48	35	48	35	48	20	31
FLGK027 »	SO 8.0	30	48	30	48	30	48	17	31
FLGK008 »	SO 3.2	30	48	30	48	30	48	15	32
FLGK021 »	SO 2.1	29	48	29	48	29	48	13	32
FLGK003 »	SO 3.1	29	49	29	49	29	49	14	32
FLGK011 »	SO 6.1	27	49	27	49	27	49	12	32
FLGK010 »	SO 5	27	49	27	49	27	49	12	32
FLGK024 »	SO 1.3	26	49	26	49	26	49	11	32
FLGK012 »	SO 6.2	26	49	26	49	26	49	11	32
FLGK007 »	SO 4	25	49	25	49	25	49	10	32
FLGK022 »	SO 2.2	21	49	21	49	21	49	6	32
FLGK020 »	SO 2.3	21	49	21	49	21	49	6	32
FLGK023 »	SO 2.4	18	49	18	49	18	49	3	32
n=17	Summe		49		49		49		32

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt027 »	IP7	Kontingente Deckblatt Nr. 15								Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 814041,97 m		y = 5401647,59 m		z = 413,04 m					
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK025 »	SO 7.2	44	44	44	44	44	44	27	27		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	41	46	41	46	41	46	22	28		
FLGK026 »	SO 7.1	39	47	39	47	39	47	23	29		
FLGK013 »	SO 1.2	36	47	36	47	36	47	20	30		
FLGK014 »	SO 3.3	32	47	32	47	32	47	17	30		
FLGK003 »	SO 3.1	31	47	31	47	31	47	16	30		
FLGK027 »	SO 8.0	31	47	31	47	31	47	18	30		
FLGK021 »	SO 2.1	30	47	30	47	30	47	14	31		
FLGK008 »	SO 3.2	30	48	30	48	30	48	15	31		
FLGK011 »	SO 6.1	28	48	28	48	28	48	13	31		
FLGK012 »	SO 6.2	27	48	27	48	27	48	12	31		
FLGK010 »	SO 5	27	48	27	48	27	48	12	31		
FLGK024 »	SO 1.3	26	48	26	48	26	48	11	31		
FLGK007 »	SO 4	26	48	26	48	26	48	11	31		
FLGK020 »	SO 2.3	23	48	23	48	23	48	8	31		
FLGK022 »	SO 2.2	22	48	22	48	22	48	7	31		
FLGK023 »	SO 2.4	20	48	20	48	20	48	5	31		
n=17	Summe		48		48		48		31		

IPkt032 »	IP8	Kontingente Deckblatt Nr. 15								Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 813920,64 m		y = 5401653,24 m		z = 408,13 m					
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK025 »	SO 7.2	44	44	44	44	44	44	27	27		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	42	46	42	46	42	46	23	28		
FLGK026 »	SO 7.1	39	47	39	47	39	47	23	29		
FLGK013 »	SO 1.2	35	47	35	47	35	47	19	30		
FLGK003 »	SO 3.1	32	47	32	47	32	47	17	30		
FLGK014 »	SO 3.3	32	47	32	47	32	47	17	30		
FLGK027 »	SO 8.0	31	47	31	47	31	47	18	30		
FLGK021 »	SO 2.1	30	47	30	47	30	47	14	30		
FLGK008 »	SO 3.2	30	47	30	47	30	47	15	31		
FLGK011 »	SO 6.1	28	48	28	48	28	48	13	31		
FLGK012 »	SO 6.2	27	48	27	48	27	48	12	31		
FLGK010 »	SO 5	27	48	27	48	27	48	12	31		
FLGK024 »	SO 1.3	26	48	26	48	26	48	11	31		
FLGK007 »	SO 4	26	48	26	48	26	48	11	31		
FLGK020 »	SO 2.3	23	48	23	48	23	48	8	31		
FLGK022 »	SO 2.2	22	48	22	48	22	48	7	31		
FLGK023 »	SO 2.4	20	48	20	48	20	48	5	31		
n=17	Summe		48		48		48		31		

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt034 »	IP9 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 812925,33 m		y = 5402013,52 m		z = 392,53 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	40	40	40	40	40	40	21	21
FLGK025 »	SO 7.2	39	43	39	43	39	43	22	25
FLGK026 »	SO 7.1	34	43	34	43	34	43	18	26
FLGK003 »	SO 3.1	32	44	32	44	32	44	17	26
FLGK027 »	SO 8.0	31	44	31	44	31	44	18	27
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	29	44	29	44	29	44	14	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	28	44	28	44	28	44	13	28
FLGK007 »	SO 4	25	44	25	44	25	44	10	28
FLGK011 »	SO 6.1	25	44	25	44	25	44	10	28
FLGK010 »	SO 5	24	45	24	45	24	45	9	28
FLGK012 »	SO 6.2	23	45	23	45	23	45	8	28
FLGK024 »	SO 1.3	21	45	21	45	21	45	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	20	45	20	45	20	45	5	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	45	19	45	19	45	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	45	16	45	16	45	1	28
n=17	Summe		45		45		45		28

IPkt037 »	IP9 Nord	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 812920,18 m		y = 5402019,14 m		z = 393,00 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	40	40	40	40	40	40	21	21
FLGK025 »	SO 7.2	39	43	39	43	39	43	22	25
FLGK026 »	SO 7.1	34	43	34	43	34	43	18	25
FLGK003 »	SO 3.1	32	44	32	44	32	44	17	26
FLGK027 »	SO 8.0	31	44	31	44	31	44	18	27
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	29	44	29	44	29	44	14	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	28	44	28	44	28	44	13	27
FLGK007 »	SO 4	25	44	25	44	25	44	10	28
FLGK011 »	SO 6.1	25	44	25	44	25	44	10	28
FLGK010 »	SO 5	24	45	24	45	24	45	9	28
FLGK012 »	SO 6.2	23	45	23	45	23	45	8	28
FLGK024 »	SO 1.3	21	45	21	45	21	45	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	20	45	20	45	20	45	5	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	45	19	45	19	45	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	45	16	45	16	45	1	28
n=17	Summe		45		45		45		28

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung

IPkt046 »	IP10	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 812840,18 m		y = 5402141,39 m		z = 416,16 m			
Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	40	40	40	40	40	40	21	21
FLGK025 »	SO 7.2	39	42	39	42	39	42	22	24
FLGK026 »	SO 7.1	33	43	33	43	33	43	17	25
FLGK003 »	SO 3.1	31	43	31	43	31	43	16	26
FLGK027 »	SO 8.0	31	44	31	44	31	44	18	26
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	29	44	29	44	29	44	14	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	27	44	27	44	27	44	12	27
FLGK007 »	SO 4	25	44	25	44	25	44	10	27
FLGK011 »	SO 6.1	25	44	25	44	25	44	10	27
FLGK010 »	SO 5	24	44	24	44	24	44	9	27
FLGK012 »	SO 6.2	22	44	22	44	22	44	7	27
FLGK024 »	SO 1.3	21	44	21	44	21	44	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	19	44	19	44	19	44	4	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	44	19	44	19	44	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	44	16	44	16	44	1	28
n=17	Summe		44		44		44		28

IPkt056 »	IP11	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 812846,47 m		y = 5402317,00 m		z = 428,33 m			
Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	41	41	41	41	41	41	22	22
FLGK025 »	SO 7.2	39	43	39	43	39	43	22	25
FLGK026 »	SO 7.1	33	43	33	43	33	43	17	25
FLGK027 »	SO 8.0	32	44	32	44	32	44	19	26
FLGK003 »	SO 3.1	32	44	32	44	32	44	17	27
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	30	44	30	44	30	44	15	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	27	44	27	44	27	44	12	28
FLGK007 »	SO 4	26	44	26	44	26	44	11	28
FLGK011 »	SO 6.1	25	45	25	45	25	45	10	28
FLGK010 »	SO 5	24	45	24	45	24	45	9	28
FLGK012 »	SO 6.2	22	45	22	45	22	45	7	28
FLGK024 »	SO 1.3	21	45	21	45	21	45	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	20	45	20	45	20	45	5	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	45	19	45	19	45	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	45	16	45	16	45	1	28
n=17	Summe		45		45		45		28



Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt064 »	IP12 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813507,49 m		y = 5402504,89 m		z = 427,32 m			
Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	52	52	33	33
FLGK003 »	SO 3.1	47	53	47	53	47	53	32	35
FLGK027 »	SO 8.0	45	54	45	54	45	54	32	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	44	54	27	37
FLGK026 »	SO 7.1	40	54	40	54	40	54	24	38
FLGK008 »	SO 3.2	39	54	39	54	39	54	24	38
FLGK021 »	SO 2.1	39	55	39	55	39	55	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	55	37	55	37	55	21	38
FLGK007 »	SO 4	36	55	36	55	36	55	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	32	55	32	55	32	55	17	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	29	55	14	38
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	28	55	13	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	27	55	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	27	55	12	38
FLGK023 »	SO 2.4	24	55	24	55	24	55	9	38
n=17	Summe		55		55		55		38

IPkt066 »	IP12 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813501,37 m		y = 5402496,71 m		z = 425,69 m			
Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	52	52	33	33
FLGK003 »	SO 3.1	47	53	47	53	47	53	32	35
FLGK027 »	SO 8.0	44	53	44	53	44	53	31	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	44	54	27	37
FLGK026 »	SO 7.1	40	54	40	54	40	54	24	37
FLGK008 »	SO 3.2	39	54	39	54	39	54	24	38
FLGK021 »	SO 2.1	38	54	38	54	38	54	22	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	54	37	54	37	54	21	38
FLGK007 »	SO 4	36	54	36	54	36	54	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	32	55	32	55	32	55	17	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	29	55	14	38
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	28	55	13	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	27	55	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	27	55	12	38
FLGK023 »	SO 2.4	24	55	24	55	24	55	9	38
n=17	Summe		55		55		55		38

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt068 »	IP13 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15								Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 813592,53 m		y = 5402528,97 m		z = 432,11 m					
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	56	56	56	56	56	56	37	37		
FLGK003 »	SO 3.1	52	57	52	57	52	57	37	40		
FLGK027 »	SO 8.0	50	58	50	58	50	58	37	42		
FLGK025 »	SO 7.2	45	58	45	58	45	58	28	42		
FLGK008 »	SO 3.2	41	58	41	58	41	58	26	42		
FLGK021 »	SO 2.1	41	58	41	58	41	58	25	42		
FLGK026 »	SO 7.1	41	59	41	59	41	59	25	42		
FLGK007 »	SO 4	39	59	39	59	39	59	24	42		
FLGK013 »	SO 1.2	38	59	38	59	38	59	22	42		
FLGK011 »	SO 6.1	34	59	34	59	34	59	19	42		
FLGK014 »	SO 3.3	34	59	34	59	34	59	19	42		
FLGK010 »	SO 5	34	59	34	59	34	59	19	42		
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	31	59	16	42		
FLGK020 »	SO 2.3	30	59	30	59	30	59	15	42		
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	29	59	14	42		
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	28	59	13	42		
FLGK023 »	SO 2.4	25	59	25	59	25	59	10	42		
n=17	Summe		59		59		59		42		

IPkt070 »	IP13 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15								Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 813587,06 m		y = 5402521,08 m		z = 431,87 m					
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	55	55	55	55	55	55	36	36		
FLGK003 »	SO 3.1	53	57	53	57	53	57	38	40		
FLGK027 »	SO 8.0	49	58	49	58	49	58	36	42		
FLGK025 »	SO 7.2	45	58	45	58	45	58	28	42		
FLGK008 »	SO 3.2	41	58	41	58	41	58	26	42		
FLGK021 »	SO 2.1	41	58	41	58	41	58	25	42		
FLGK026 »	SO 7.1	41	58	41	58	41	58	25	42		
FLGK007 »	SO 4	39	58	39	58	39	58	24	42		
FLGK013 »	SO 1.2	38	58	38	58	38	58	22	42		
FLGK011 »	SO 6.1	34	58	34	58	34	58	19	42		
FLGK014 »	SO 3.3	34	58	34	58	34	58	19	42		
FLGK010 »	SO 5	34	59	34	59	34	59	19	42		
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	31	59	16	42		
FLGK020 »	SO 2.3	30	59	30	59	30	59	15	42		
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	29	59	14	42		
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	28	59	13	42		
FLGK023 »	SO 2.4	25	59	25	59	25	59	10	42		
n=17	Summe		59		59		59		42		

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt072 »	IP14 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813560,15 m		y = 5402578,99 m		z = 434,01 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	53	53	53	53	53	53	34	34
FLGK027 »	SO 8.0	49	54	49	54	49	54	36	38
FLGK003 »	SO 3.1	47	55	47	55	47	55	32	39
FLGK025 »	SO 7.2	45	56	45	56	45	56	28	39
FLGK008 »	SO 3.2	41	56	41	56	41	56	26	39
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK021 »	SO 2.1	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK007 »	SO 4	38	56	38	56	38	56	23	40
FLGK013 »	SO 1.2	37	56	37	56	37	56	21	40
FLGK014 »	SO 3.3	34	56	34	56	34	56	19	40
FLGK010 »	SO 5	33	56	33	56	33	56	18	40
FLGK011 »	SO 6.1	33	56	33	56	33	56	18	40
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	30	56	15	40
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	27	56	12	40
FLGK023 »	SO 2.4	24	56	24	56	24	56	9	40
n=17	Summe		56		56		56		40

IPkt074 »	IP14 S/O	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813559,23 m		y = 5402572,47 m		z = 433,76 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	53	53	53	53	53	53	34	34
FLGK027 »	SO 8.0	49	55	49	55	49	55	36	38
FLGK003 »	SO 3.1	48	55	48	55	48	55	33	39
FLGK025 »	SO 7.2	45	56	45	56	45	56	28	39
FLGK008 »	SO 3.2	41	56	41	56	41	56	26	40
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK021 »	SO 2.1	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK007 »	SO 4	38	56	38	56	38	56	23	40
FLGK013 »	SO 1.2	37	56	37	56	37	56	21	40
FLGK014 »	SO 3.3	34	56	34	56	34	56	19	40
FLGK011 »	SO 6.1	33	56	33	56	33	56	18	40
FLGK010 »	SO 5	33	56	33	56	33	56	18	40
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	30	56	15	40
FLGK020 »	SO 2.3	29	56	29	56	29	56	14	40
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	27	56	12	40
FLGK023 »	SO 2.4	24	56	24	56	24	56	9	40
n=17	Summe		56		56		56		40

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt076 »	IP15 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15								Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 813533,07 m		y = 5402604,02 m		z = 433,82 m					
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	52	52	33	33		
FLGK027 »	SO 8.0	47	53	47	53	47	53	34	36		
FLGK003 »	SO 3.1	45	54	45	54	45	54	30	37		
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	44	54	27	38		
FLGK008 »	SO 3.2	40	54	40	54	40	54	25	38		
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	39	54	23	38		
FLGK021 »	SO 2.1	39	55	39	55	39	55	23	38		
FLGK007 »	SO 4	38	55	38	55	38	55	23	38		
FLGK013 »	SO 1.2	37	55	37	55	37	55	21	38		
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	33	55	18	38		
FLGK010 »	SO 5	33	55	33	55	33	55	18	38		
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	33	55	18	39		
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	29	55	14	39		
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	28	55	13	39		
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	27	55	12	39		
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	27	55	12	39		
FLGK023 »	SO 2.4	23	55	23	55	23	55	8	39		
n=17	Summe		55		55		55		39		

IPkt078 »	IP15 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15								Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 813530,20 m		y = 5402596,68 m		z = 433,10 m					
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	52	52	33	33		
FLGK027 »	SO 8.0	47	53	47	53	47	53	34	36		
FLGK003 »	SO 3.1	45	54	45	54	45	54	30	37		
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	44	54	27	38		
FLGK008 »	SO 3.2	40	54	40	54	40	54	25	38		
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	39	54	23	38		
FLGK021 »	SO 2.1	39	55	39	55	39	55	23	38		
FLGK007 »	SO 4	38	55	38	55	38	55	23	38		
FLGK013 »	SO 1.2	37	55	37	55	37	55	21	38		
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	33	55	18	38		
FLGK010 »	SO 5	33	55	33	55	33	55	18	38		
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	33	55	18	38		
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	29	55	14	39		
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	28	55	13	39		
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	27	55	12	39		
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	27	55	12	39		
FLGK023 »	SO 2.4	23	55	23	55	23	55	8	39		
n=17	Summe		55		55		55		39		

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt080 »	IP16 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15								Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 813521,09 m		y = 5402778,99 m		z = 442,48 m					
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	48	48	48	48	48	48	29	29		
FLGK025 »	SO 7.2	43	49	43	49	43	49	26	31		
FLGK027 »	SO 8.0	43	50	43	50	43	50	30	33		
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	40	51	25	34		
FLGK008 »	SO 3.2	39	51	39	51	39	51	24	34		
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	35		
FLGK021 »	SO 2.1	37	51	37	51	37	51	21	35		
FLGK007 »	SO 4	36	51	36	51	36	51	21	35		
FLGK013 »	SO 1.2	36	51	36	51	36	51	20	35		
FLGK014 »	SO 3.3	32	52	32	52	32	52	17	35		
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	31	52	16	35		
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	31	52	16	35		
FLGK012 »	SO 6.2	27	52	27	52	27	52	12	35		
FLGK020 »	SO 2.3	25	52	25	52	25	52	10	35		
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	25	52	10	35		
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	25	52	10	35		
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	21	52	6	35		
n=17	Summe		52		52		52		35		

IPkt082 »	IP16 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15								Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 813516,40 m		y = 5402772,21 m		z = 442,42 m					
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	48	48	48	48	48	48	29	29		
FLGK025 »	SO 7.2	43	49	43	49	43	49	26	31		
FLGK027 »	SO 8.0	43	50	43	50	43	50	30	33		
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	40	51	25	34		
FLGK008 »	SO 3.2	39	51	39	51	39	51	24	34		
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	35		
FLGK021 »	SO 2.1	37	51	37	51	37	51	21	35		
FLGK007 »	SO 4	36	51	36	51	36	51	21	35		
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	36	52	20	35		
FLGK014 »	SO 3.3	32	52	32	52	32	52	17	35		
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	31	52	16	35		
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	31	52	16	35		
FLGK012 »	SO 6.2	27	52	27	52	27	52	12	35		
FLGK020 »	SO 2.3	25	52	25	52	25	52	10	35		
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	25	52	10	35		
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	25	52	10	35		
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	21	52	6	35		
n=17	Summe		52		52		52		35		

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt084 »	IP17 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15								Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 813555,26 m		y = 5402787,14 m		z = 442,66 m					
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	48	48	48	48	48	48	29	29		
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	44	50	27	31		
FLGK027 »	SO 8.0	43	51	43	51	43	51	30	34		
FLGK008 »	SO 3.2	40	51	40	51	40	51	25	34		
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	40	51	25	35		
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	35		
FLGK021 »	SO 2.1	37	52	37	52	37	52	21	35		
FLGK007 »	SO 4	36	52	36	52	36	52	21	35		
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	36	52	20	35		
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	33	52	18	36		
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	32	52	17	36		
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	31	52	16	36		
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	28	52	13	36		
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	26	52	11	36		
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	25	52	10	36		
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	25	52	10	36		
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	21	52	6	36		
n=17	Summe		52		52		52		36		

IPkt086 »	IP17 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15								Einstellung: Referenzeinstellung	
		x = 813550,42 m		y = 5402780,33 m		z = 442,59 m					
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	49	49	49	49	49	49	30	30		
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	44	50	27	31		
FLGK027 »	SO 8.0	43	51	43	51	43	51	30	34		
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	40	51	25	34		
FLGK008 »	SO 3.2	40	51	40	51	40	51	25	35		
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	35		
FLGK021 »	SO 2.1	37	52	37	52	37	52	21	35		
FLGK007 »	SO 4	36	52	36	52	36	52	21	35		
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	36	52	20	35		
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	33	52	18	36		
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	32	52	17	36		
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	31	52	16	36		
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	28	52	13	36		
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	26	52	11	36		
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	25	52	10	36		
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	25	52	10	36		
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	21	52	6	36		
n=17	Summe		52		52		52		36		



Firma: IFB Eigenschank GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt109 »	IP18 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813586,79 m		y = 5402784,68 m		z = 442,30 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	49	49	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	44	50	27	32
FLGK027 »	SO 8.0	44	51	44	51	44	51	31	34
FLGK008 »	SO 3.2	41	51	41	51	41	51	26	35
FLGK003 »	SO 3.1	40	52	40	52	40	52	25	35
FLGK026 »	SO 7.1	38	52	38	52	38	52	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	38	52	38	52	38	52	22	36
FLGK007 »	SO 4	37	52	37	52	37	52	22	36
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	36	52	20	36
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	33	52	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	32	52	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	32	52	32	52	32	52	17	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	28	52	13	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	26	52	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	26	52	26	52	26	52	11	36
FLGK024 »	SO 1.3	26	52	26	52	26	52	11	36
FLGK023 »	SO 2.4	22	52	22	52	22	52	7	36
n=17	Summe		52		52		52		36

IPkt106 »	IP18 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813573,98 m		y = 5402765,54 m		z = 441,61 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	49	49	49	49	49	49	30	30
FLGK027 »	SO 8.0	44	50	44	50	44	50	31	34
FLGK025 »	SO 7.2	44	51	44	51	44	51	27	34
FLGK008 »	SO 3.2	41	52	41	52	41	52	26	35
FLGK003 »	SO 3.1	41	52	41	52	41	52	26	36
FLGK026 »	SO 7.1	38	52	38	52	38	52	22	36
FLGK021 »	SO 2.1	38	52	38	52	38	52	22	36
FLGK007 »	SO 4	37	52	37	52	37	52	22	36
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	36	52	20	36
FLGK014 »	SO 3.3	33	53	33	53	33	53	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	53	32	53	32	53	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	32	53	32	53	32	53	17	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	53	28	53	28	53	13	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	53	26	53	26	53	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	26	53	26	53	26	53	11	36
FLGK024 »	SO 1.3	26	53	26	53	26	53	11	36
FLGK023 »	SO 2.4	22	53	22	53	22	53	7	36
n=17	Summe		53		53		53		36

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt088 »	IP19 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813681,45 m		y = 5402782,72 m		z = 434,93 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	50	50	50	50	50	50	31	31
FLGK027 »	SO 8.0	45	51	45	51	45	51	32	34
FLGK025 »	SO 7.2	45	52	45	52	45	52	28	35
FLGK008 »	SO 3.2	44	53	44	53	44	53	29	36
FLGK003 »	SO 3.1	40	53	40	53	40	53	25	37
FLGK021 »	SO 2.1	39	53	39	53	39	53	23	37
FLGK007 »	SO 4	39	53	39	53	39	53	24	37
FLGK026 »	SO 7.1	39	53	39	53	39	53	23	37
FLGK013 »	SO 1.2	37	54	37	54	37	54	21	37
FLGK014 »	SO 3.3	34	54	34	54	34	54	19	37
FLGK010 »	SO 5	34	54	34	54	34	54	19	37
FLGK011 »	SO 6.1	33	54	33	54	33	54	18	37
FLGK012 »	SO 6.2	29	54	29	54	29	54	14	37
FLGK022 »	SO 2.2	27	54	27	54	27	54	12	37
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	27	54	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	54	27	54	27	54	12	38
FLGK023 »	SO 2.4	22	54	22	54	22	54	7	38
n=17	Summe		<b>54</b>		<b>54</b>		<b>54</b>		<b>38</b>

IPkt090 »	IP19 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813677,99 m		y = 5402768,62 m		z = 435,02 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	50	50	50	50	50	50	31	31
FLGK027 »	SO 8.0	46	52	46	52	46	52	33	35
FLGK025 »	SO 7.2	45	52	45	52	45	52	28	36
FLGK008 »	SO 3.2	44	53	44	53	44	53	29	37
FLGK003 »	SO 3.1	41	53	41	53	41	53	26	37
FLGK007 »	SO 4	40	53	40	53	40	53	25	37
FLGK021 »	SO 2.1	40	54	40	54	40	54	24	37
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	39	54	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	54	37	54	37	54	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	34	54	34	54	34	54	19	38
FLGK010 »	SO 5	34	54	34	54	34	54	19	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	54	33	54	33	54	18	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	54	29	54	29	54	14	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	54	27	54	27	54	12	38
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	27	54	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	54	27	54	27	54	12	38
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	23	54	8	38
n=17	Summe		<b>54</b>		<b>54</b>		<b>54</b>		<b>38</b>

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung

IPkt092 »	IP20 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813689,57 m		y = 5402724,66 m		z = 433,78 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	52	52	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	48	53	48	53	48	53	35	37
FLGK008 »	SO 3.2	46	54	46	54	46	54	31	38
FLGK025 »	SO 7.2	45	55	45	55	45	55	28	39
FLGK003 »	SO 3.1	42	55	42	55	42	55	27	39
FLGK007 »	SO 4	42	55	42	55	42	55	27	39
FLGK021 »	SO 2.1	41	55	41	55	41	55	25	39
FLGK026 »	SO 7.1	40	55	40	55	40	55	24	39
FLGK013 »	SO 1.2	38	55	38	55	38	55	22	40
FLGK010 »	SO 5	35	55	35	55	35	55	20	40
FLGK014 »	SO 3.3	35	56	35	56	35	56	20	40
FLGK011 »	SO 6.1	34	56	34	56	34	56	19	40
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	30	56	15	40
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	27	56	12	40
FLGK023 »	SO 2.4	23	56	23	56	23	56	8	40
n=17	Summe		56		56		56		40

IPkt094 »	IP20 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813688,45 m		y = 5402710,19 m		z = 433,71 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	52	52	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	49	54	49	54	49	54	36	38
FLGK008 »	SO 3.2	47	55	47	55	47	55	32	39
FLGK025 »	SO 7.2	45	55	45	55	45	55	28	39
FLGK007 »	SO 4	43	55	43	55	43	55	28	40
FLGK003 »	SO 3.1	43	56	43	56	43	56	28	40
FLGK021 »	SO 2.1	42	56	42	56	42	56	26	40
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK013 »	SO 1.2	38	56	38	56	38	56	22	40
FLGK010 »	SO 5	35	56	35	56	35	56	20	40
FLGK014 »	SO 3.3	35	56	35	56	35	56	20	40
FLGK011 »	SO 6.1	34	56	34	56	34	56	19	40
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	30	56	15	40
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	27	56	12	40
FLGK023 »	SO 2.4	24	56	24	56	24	56	9	40
n=17	Summe		56		56		56		40

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt096 »	IP21 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813684,40 m		y = 5402668,51 m		z = 433,31 m			
Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	54	54	54	54	54	54	35	35
FLGK027 »	SO 8.0	53	56	53	56	53	56	40	41
FLGK008 »	SO 3.2	47	57	47	57	47	57	32	42
FLGK025 »	SO 7.2	46	57	46	57	46	57	29	42
FLGK007 »	SO 4	44	57	44	57	44	57	29	42
FLGK003 »	SO 3.1	44	58	44	58	44	58	29	42
FLGK021 »	SO 2.1	43	58	43	58	43	58	27	42
FLGK026 »	SO 7.1	40	58	40	58	40	58	24	42
FLGK013 »	SO 1.2	38	58	38	58	38	58	22	42
FLGK010 »	SO 5	36	58	36	58	36	58	21	42
FLGK014 »	SO 3.3	35	58	35	58	35	58	20	42
FLGK011 »	SO 6.1	35	58	35	58	35	58	20	43
FLGK012 »	SO 6.2	30	58	30	58	30	58	15	43
FLGK022 »	SO 2.2	29	58	29	58	29	58	14	43
FLGK020 »	SO 2.3	29	58	29	58	29	58	14	43
FLGK024 »	SO 1.3	28	58	28	58	28	58	13	43
FLGK023 »	SO 2.4	24	58	24	58	24	58	9	43
n=17	Summe		58		58		58		43

IPkt098 »	IP21 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813684,71 m		y = 5402653,97 m		z = 433,29 m			
Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK027 »	SO 8.0	55	55	55	55	55	55	42	42
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	54	58	54	58	54	58	35	43
FLGK008 »	SO 3.2	47	58	47	58	47	58	32	43
FLGK025 »	SO 7.2	46	58	46	58	46	58	29	43
FLGK007 »	SO 4	45	58	45	58	45	58	30	43
FLGK003 »	SO 3.1	45	59	45	59	45	59	30	43
FLGK021 »	SO 2.1	43	59	43	59	43	59	27	44
FLGK026 »	SO 7.1	41	59	41	59	41	59	25	44
FLGK013 »	SO 1.2	38	59	38	59	38	59	22	44
FLGK010 »	SO 5	36	59	36	59	36	59	21	44
FLGK011 »	SO 6.1	35	59	35	59	35	59	20	44
FLGK014 »	SO 3.3	35	59	35	59	35	59	20	44
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	31	59	16	44
FLGK020 »	SO 2.3	29	59	29	59	29	59	14	44
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	29	59	14	44
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	28	59	13	44
FLGK023 »	SO 2.4	24	59	24	59	24	59	9	44
n=17	Summe		59		59		59		44

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt100 »	IP22 Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813680,18 m		y = 5402647,46 m		z = 433,31 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK027 »	SO 8.0	55	55	55	55	55	55	42	42
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	55	58	55	58	55	58	36	43
FLGK008 »	SO 3.2	47	58	47	58	47	58	32	43
FLGK025 »	SO 7.2	46	59	46	59	46	59	29	44
FLGK003 »	SO 3.1	45	59	45	59	45	59	30	44
FLGK007 »	SO 4	45	59	45	59	45	59	30	44
FLGK021 »	SO 2.1	43	59	43	59	43	59	27	44
FLGK026 »	SO 7.1	41	59	41	59	41	59	25	44
FLGK013 »	SO 1.2	38	59	38	59	38	59	22	44
FLGK010 »	SO 5	36	59	36	59	36	59	21	44
FLGK011 »	SO 6.1	35	59	35	59	35	59	20	44
FLGK014 »	SO 3.3	35	59	35	59	35	59	20	44
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	31	59	16	44
FLGK020 »	SO 2.3	29	59	29	59	29	59	14	44
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	29	59	14	44
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	28	59	13	44
FLGK023 »	SO 2.4	24	59	24	59	24	59	9	44
n=17	Summe		59		59		59		44

IPkt102 »	IP22 Süd	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813673,39 m		y = 5402639,27 m		z = 433,33 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK027 »	SO 8.0	56	56	56	56	56	56	43	43
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	55	59	55	59	55	59	36	44
FLGK008 »	SO 3.2	46	59	46	59	46	59	31	44
FLGK025 »	SO 7.2	46	59	46	59	46	59	29	44
FLGK003 »	SO 3.1	46	59	46	59	46	59	31	45
FLGK007 »	SO 4	45	59	45	59	45	59	30	45
FLGK021 »	SO 2.1	43	60	43	60	43	60	27	45
FLGK026 »	SO 7.1	41	60	41	60	41	60	25	45
FLGK013 »	SO 1.2	38	60	38	60	38	60	22	45
FLGK010 »	SO 5	36	60	36	60	36	60	21	45
FLGK011 »	SO 6.1	35	60	35	60	35	60	20	45
FLGK014 »	SO 3.3	35	60	35	60	35	60	20	45
FLGK012 »	SO 6.2	31	60	31	60	31	60	16	45
FLGK020 »	SO 2.3	29	60	29	60	29	60	14	45
FLGK022 »	SO 2.2	29	60	29	60	29	60	14	45
FLGK024 »	SO 1.3	28	60	28	60	28	60	13	45
FLGK023 »	SO 2.4	25	60	25	60	25	60	10	45
n=17	Summe		60		60		60		45

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt110 »	Pullman Camping Nord	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813811,10 m		y = 5402301,70 m		z = 419,21 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	57	57	57	57	57	57	38	38
FLGK026 »	SO 7.1	51	58	51	58	51	58	35	39
FLGK025 »	SO 7.2	49	58	49	58	49	58	32	40
FLGK003 »	SO 3.1	43	58	43	58	43	58	28	40
FLGK021 »	SO 2.1	42	58	42	58	42	58	26	41
FLGK013 »	SO 1.2	42	59	42	59	42	59	26	41
FLGK027 »	SO 8.0	41	59	41	59	41	59	28	41
FLGK020 »	SO 2.3	40	59	40	59	40	59	25	41
FLGK011 »	SO 6.1	39	59	39	59	39	59	24	41
FLGK008 »	SO 3.2	39	59	39	59	39	59	24	41
FLGK012 »	SO 6.2	38	59	38	59	38	59	23	41
FLGK014 »	SO 3.3	38	59	38	59	38	59	23	41
FLGK010 »	SO 5	37	59	37	59	37	59	22	41
FLGK022 »	SO 2.2	36	59	36	59	36	59	21	42
FLGK023 »	SO 2.4	36	59	36	59	36	59	21	42
FLGK007 »	SO 4	36	59	36	59	36	59	21	42
FLGK024 »	SO 1.3	33	59	33	59	33	59	18	42
n=17	Summe		59		59		59		42

IPkt111 »	Pullman Camping Ost	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813867,37 m		y = 5402244,49 m		z = 415,21 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK026 »	SO 7.1	55	55	55	55	55	55	39	39
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	53	57	53	57	53	57	34	40
FLGK025 »	SO 7.2	50	58	50	58	50	58	33	41
FLGK013 »	SO 1.2	43	58	43	58	43	58	27	41
FLGK003 »	SO 3.1	41	58	41	58	41	58	26	41
FLGK021 »	SO 2.1	40	58	40	58	40	58	24	41
FLGK012 »	SO 6.2	40	58	40	58	40	58	25	41
FLGK027 »	SO 8.0	39	58	39	58	39	58	26	42
FLGK011 »	SO 6.1	39	58	39	58	39	58	24	42
FLGK023 »	SO 2.4	38	58	38	58	38	58	23	42
FLGK014 »	SO 3.3	38	58	38	58	38	58	23	42
FLGK020 »	SO 2.3	38	58	38	58	38	58	23	42
FLGK008 »	SO 3.2	38	59	38	59	38	59	23	42
FLGK010 »	SO 5	36	59	36	59	36	59	21	42
FLGK022 »	SO 2.2	35	59	35	59	35	59	20	42
FLGK024 »	SO 1.3	35	59	35	59	35	59	20	42
FLGK007 »	SO 4	34	59	34	59	34	59	19	42
n=17	Summe		59		59		59		42



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt112 »	Pullman Camping Nordc	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813868,62 m		y = 5402280,96 m		z = 418,89 m		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK026 »	SO 7.1	57	57	57	57	57	57	41	41
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	54	59	54	59	54	59	35	42
FLGK025 »	SO 7.2	50	60	50	60	50	60	33	43
FLGK013 »	SO 1.2	43	60	43	60	43	60	27	43
FLGK023 »	SO 2.4	42	60	42	60	42	60	27	43
FLGK021 »	SO 2.1	42	60	42	60	42	60	26	43
FLGK020 »	SO 2.3	42	60	42	60	42	60	27	43
FLGK003 »	SO 3.1	41	60	41	60	41	60	26	43
FLGK012 »	SO 6.2	41	60	41	60	41	60	26	43
FLGK027 »	SO 8.0	40	60	40	60	40	60	27	43
FLGK011 »	SO 6.1	40	60	40	60	40	60	25	43
FLGK008 »	SO 3.2	39	60	39	60	39	60	24	43
FLGK014 »	SO 3.3	39	60	39	60	39	60	24	44
FLGK022 »	SO 2.2	37	60	37	60	37	60	22	44
FLGK010 »	SO 5	37	60	37	60	37	60	22	44
FLGK007 »	SO 4	35	60	35	60	35	60	20	44
FLGK024 »	SO 1.3	35	60	35	60	35	60	20	44
n=17	Summe		60		60		60		44

IPkt113 »	IP 23	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813628,50 m		y = 5402669,96 m		z = 437,78 m		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	53	53	53	53	53	53	34	34
FLGK027 »	SO 8.0	50	55	50	55	50	55	37	39
FLGK025 »	SO 7.2	45	55	45	55	45	55	28	39
FLGK003 »	SO 3.1	44	55	44	55	44	55	29	40
FLGK008 »	SO 3.2	44	56	44	56	44	56	29	40
FLGK007 »	SO 4	41	56	41	56	41	56	26	40
FLGK021 »	SO 2.1	41	56	41	56	41	56	25	40
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK013 »	SO 1.2	37	56	37	56	37	56	21	40
FLGK010 »	SO 5	34	56	34	56	34	56	19	40
FLGK014 »	SO 3.3	34	56	34	56	34	56	19	41
FLGK011 »	SO 6.1	34	56	34	56	34	56	19	41
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	30	56	15	41
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	28	56	13	41
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	28	56	13	41
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	27	56	12	41
FLGK023 »	SO 2.4	23	56	23	56	23	56	8	41
n=17	Summe		56		56		56		41

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt114 »	IP24	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813619,76 m		y = 5402822,59 m		z = 440,76 m			
Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	48	48	48	48	48	48	29	29
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	44	50	27	31
FLGK027 »	SO 8.0	43	51	43	51	43	51	30	34
FLGK008 »	SO 3.2	41	51	41	51	41	51	26	34
FLGK003 »	SO 3.1	39	51	39	51	39	51	24	35
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	38	52	38	52	38	52	22	35
FLGK007 »	SO 4	37	52	37	52	37	52	22	35
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	36	52	20	36
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	33	52	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	32	52	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	32	52	32	52	32	52	17	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	28	52	13	36
FLGK024 »	SO 1.3	26	52	26	52	26	52	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	26	52	26	52	26	52	11	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	26	52	11	36
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	21	52	6	36
n=17	Summe		52		52		52		36

IPkt115 »	Pullman Camping NW	Kontingente Deckblatt Nr. 15							
		Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813726,01 m		y = 5402313,40 m		z = 425,71 m			
Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	57	57	57	57	57	57	38	38
FLGK025 »	SO 7.2	47	57	47	57	47	57	30	38
FLGK026 »	SO 7.1	47	57	47	57	47	57	31	39
FLGK003 »	SO 3.1	46	58	46	58	46	58	31	40
FLGK027 »	SO 8.0	42	58	42	58	42	58	29	40
FLGK021 »	SO 2.1	42	58	42	58	42	58	26	40
FLGK013 »	SO 1.2	40	58	40	58	40	58	24	40
FLGK008 »	SO 3.2	39	58	39	58	39	58	24	40
FLGK011 »	SO 6.1	37	58	37	58	37	58	22	40
FLGK014 »	SO 3.3	36	58	36	58	36	58	21	41
FLGK007 »	SO 4	36	58	36	58	36	58	21	41
FLGK020 »	SO 2.3	36	58	36	58	36	58	21	41
FLGK010 »	SO 5	36	58	36	58	36	58	21	41
FLGK012 »	SO 6.2	35	58	35	58	35	58	20	41
FLGK022 »	SO 2.2	33	58	33	58	33	58	18	41
FLGK023 »	SO 2.4	31	58	31	58	31	58	16	41
FLGK024 »	SO 1.3	31	58	31	58	31	58	16	41
n=17	Summe		58		58		58		41

# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingenferierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

- Legende
- Immissionspunkt
  - Gebäude
  - Flächen-SQ/DIN 45691

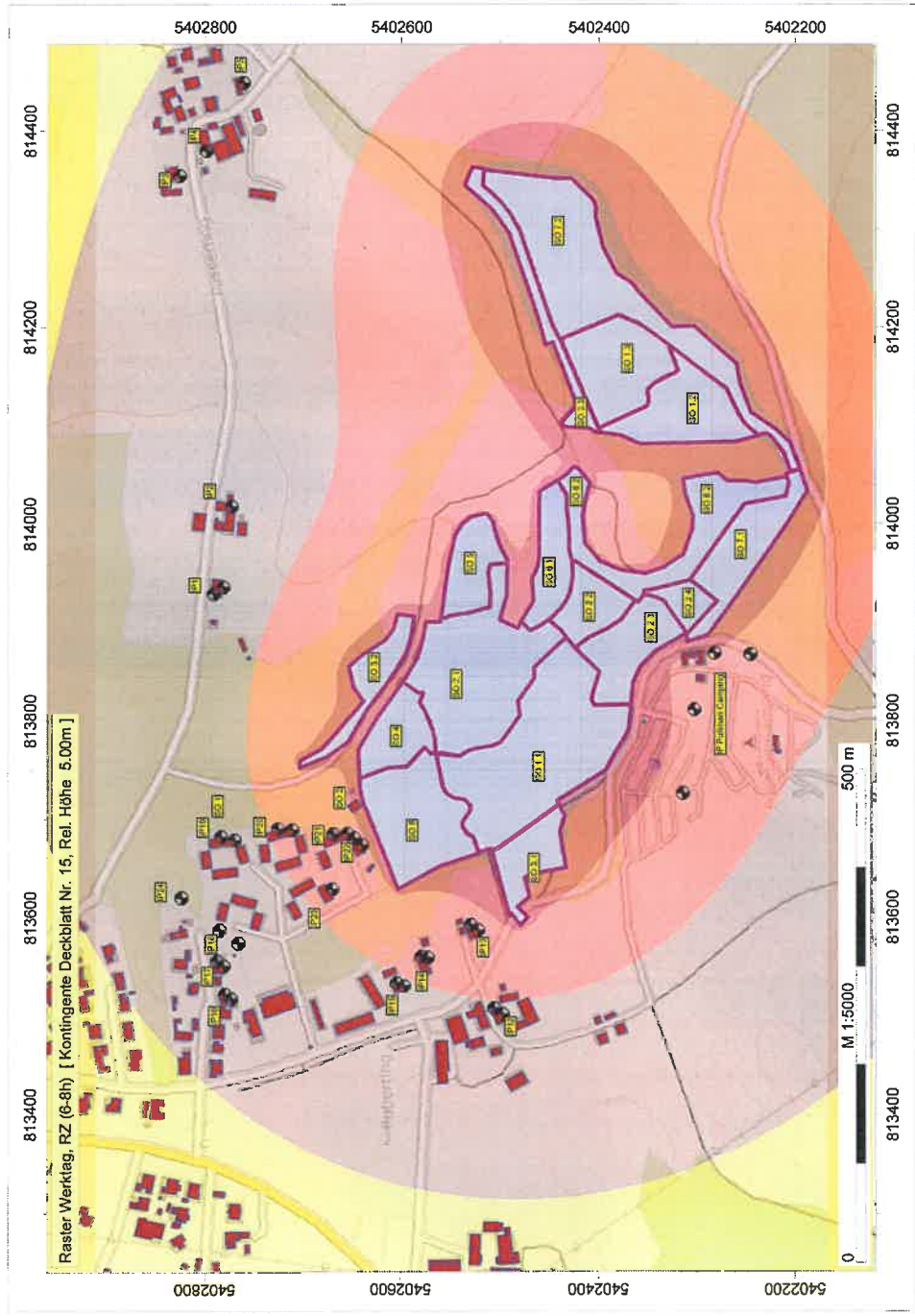
Werttag, RZ (6-8h)  
 Pegel  
 dB(A)

> -35
> 35-40
> 40-45
> 45-50
> 50-55
> 55-60
> 60-65
> 65-70
> 70-75
> 75-80
> 80...

**BKW**

**ENGINEERING**

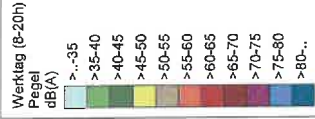
IFB  
 Eigenschenk



# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

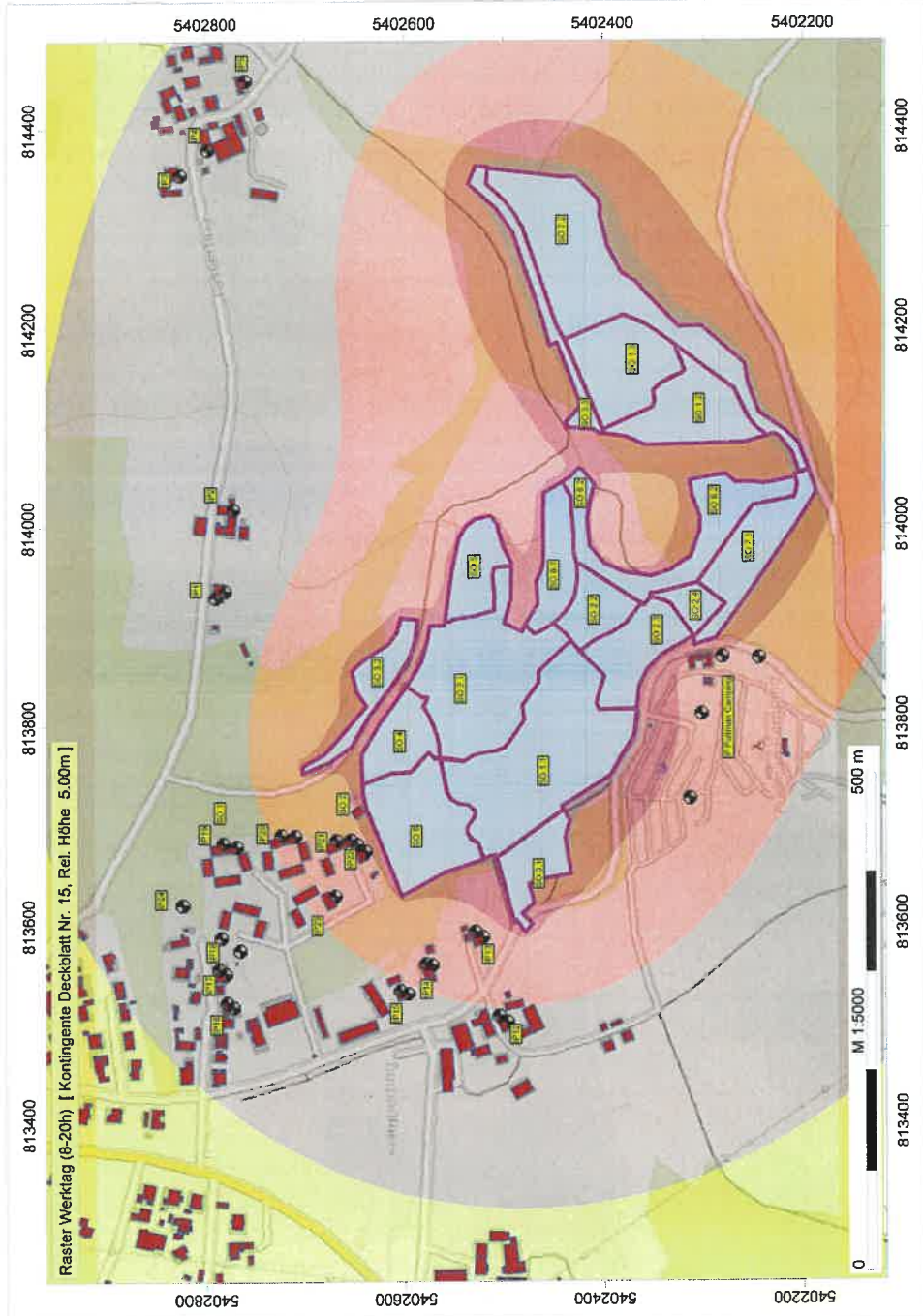
IFB Eigenschank GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

- Legende
-  Immissionspunkt
  -  Gebäude
  -  Flächen-SQ/DIN 45891



ENGINEERING

IFB  
 Eigenschank



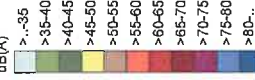


# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschank GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingenterierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

Legende  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-SON/DIN 45691

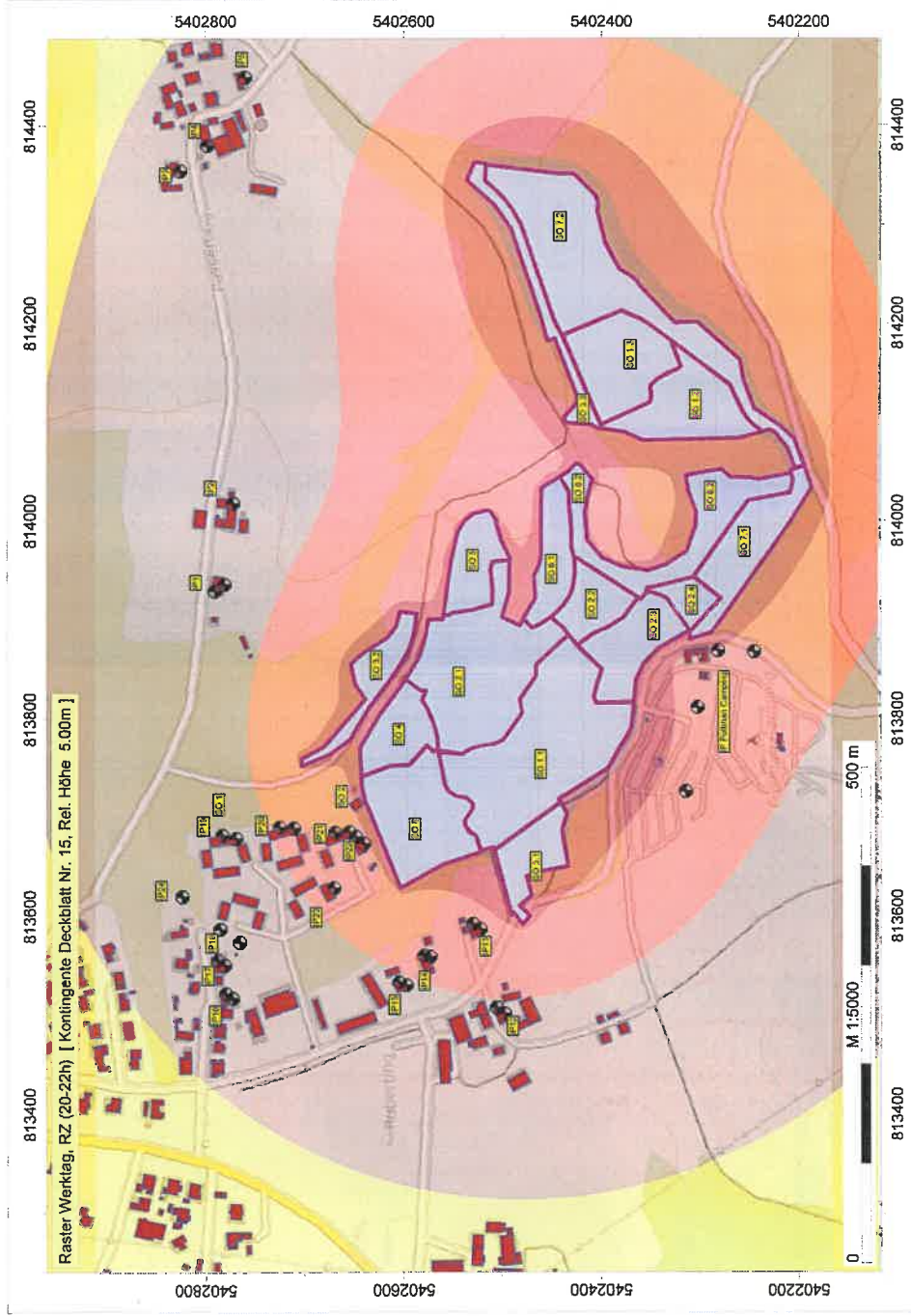
Werttag, RZ (20-22h)  
 Pegel  
 dB(A)



**BKW**

ENGINEERING

IFB  
 Eigenschank

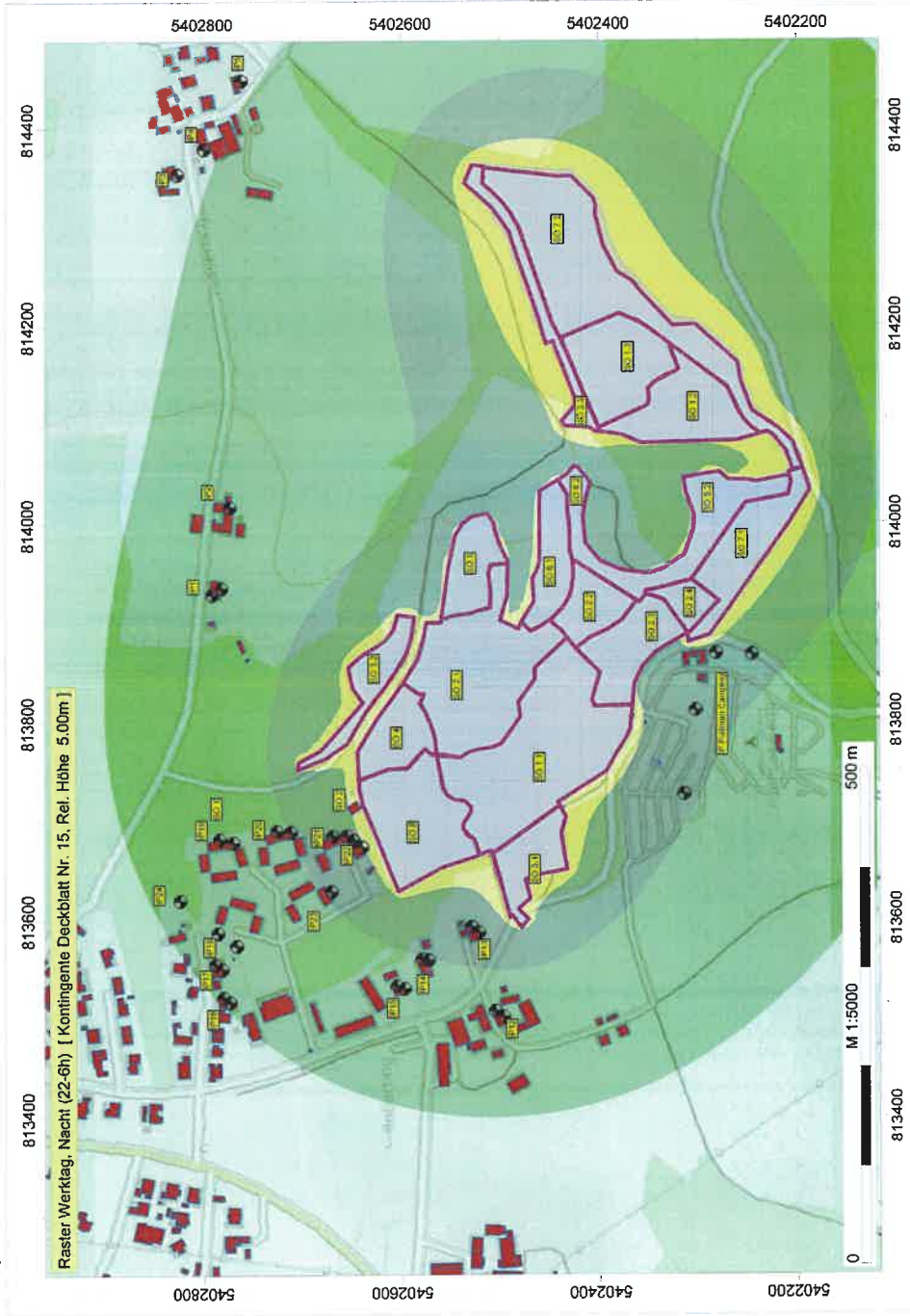
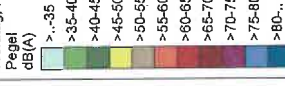


# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschek GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 84535 Eging am See  
 Kontingenterierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

- Legende
- Immissionspunkt
  - Gebäude
  - Flächen-SO/DIN 45691

Werktag, Nacht (22-6h)  
 Pegel  
 dB(A)



**BKW**

ENGINEERING

IFB  
 Eigenschek

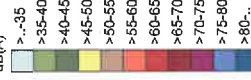


# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschentk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

Legende  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-SQ/DIN 45691

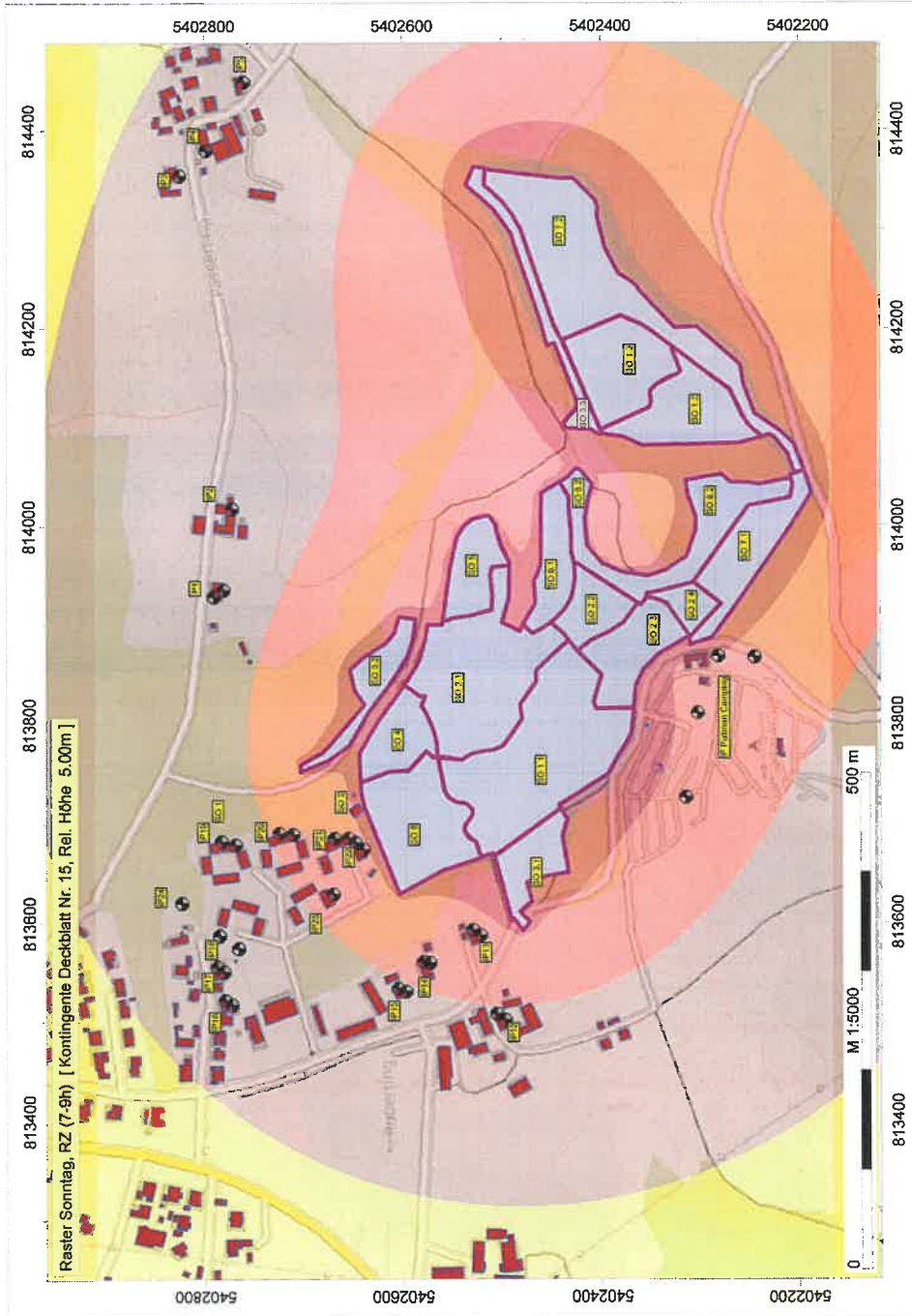
Sonntag, RZ (7-9h)  
 Pegel  
 dB(A)



**BKW**

**ENGINEERING**

IFB  
 Eigenschentk



# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschek GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

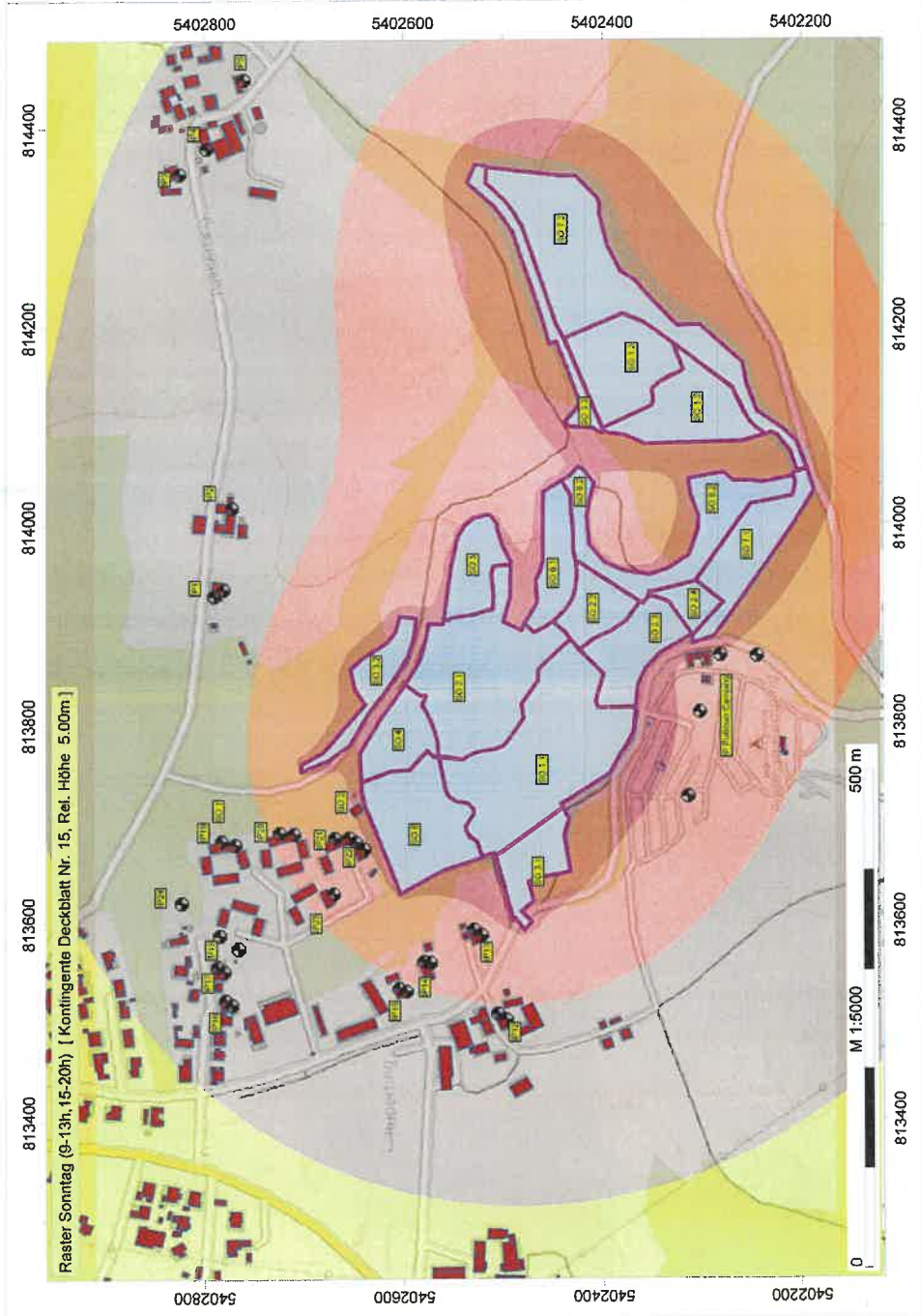
Legende  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-SO/DIN 45691

Sonntag (9-13h, 15-20h)  
 Pegel  
 dB(A)






ENGINEERING

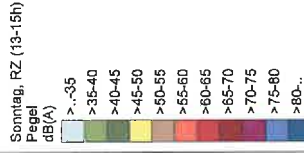
IFB  
 Eigenschek



# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschek GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

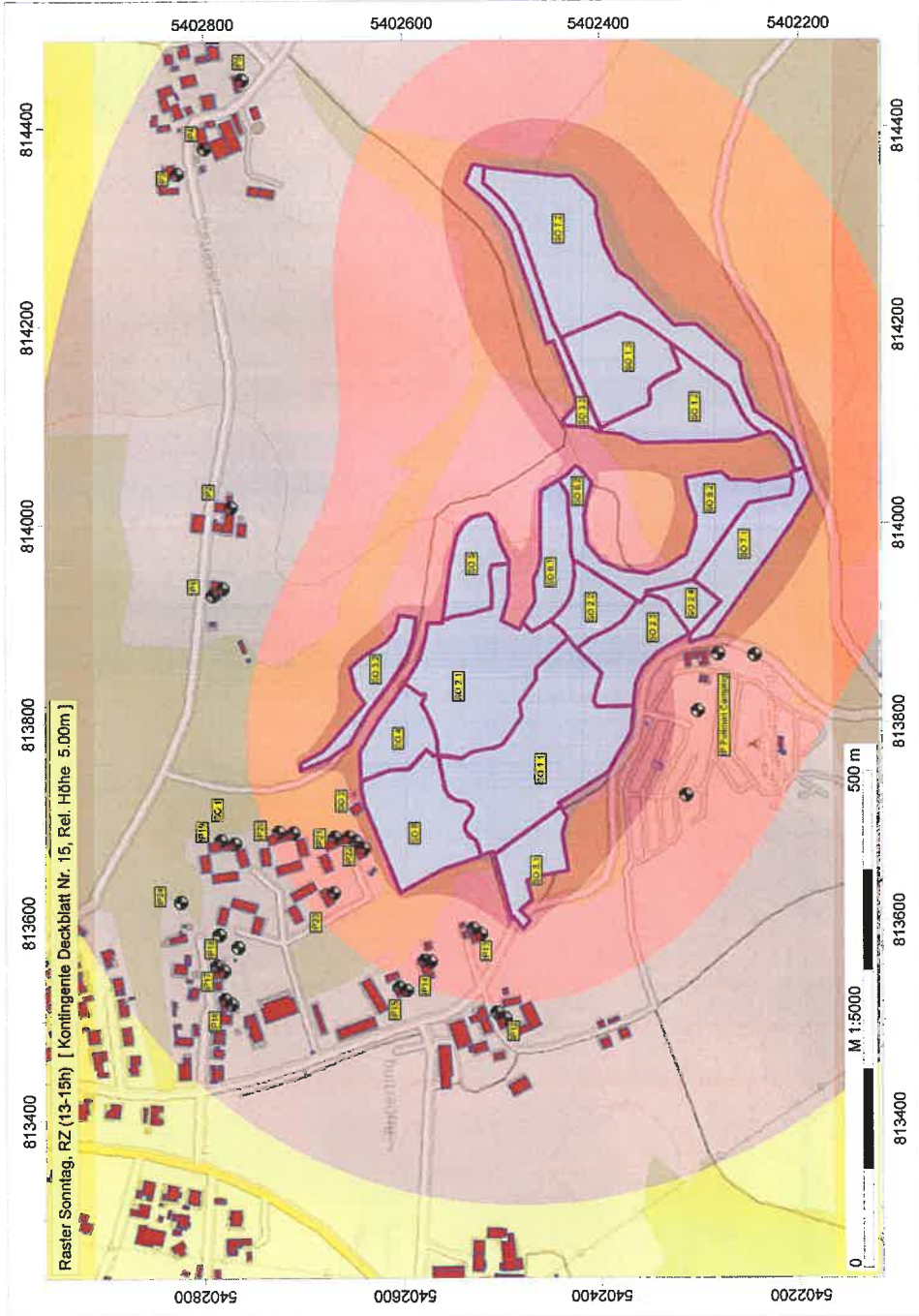
- Legende
-  Immissionspunkt
  -  Gebäude
  -  Flächen-SQ/DIN 45691



**BKW**

ENGINEERING

IFB  
 Eigenschek





# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschek GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

Legende  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-SO/DIN 45691

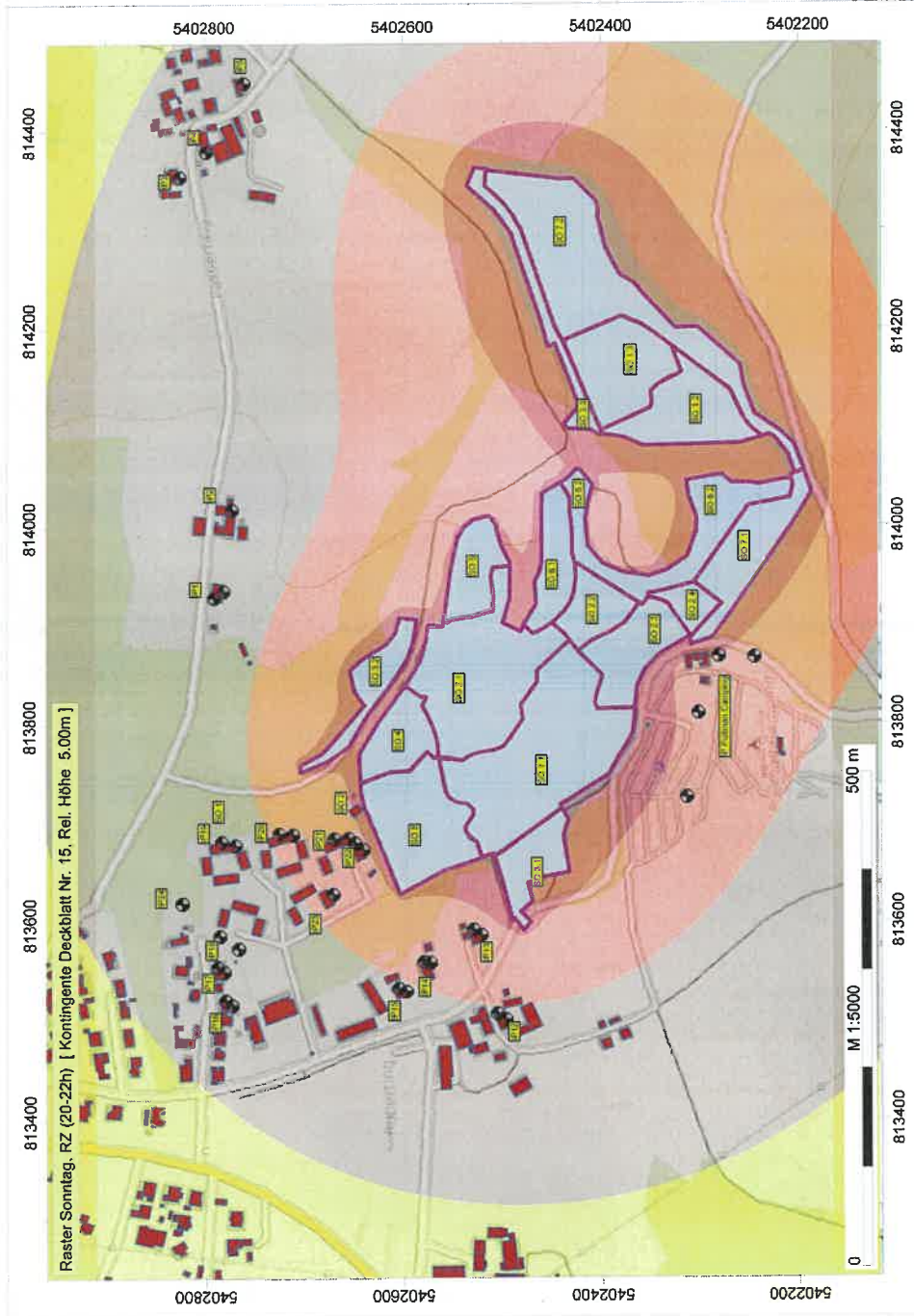
Sonntag, RZ (20-22h)  
 Pegel  
 dB(A)

< 35
>35-40
>40-45
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>75-80
>80-..

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
 Eigenschek

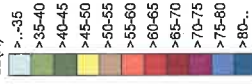


# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr.: 3230853-1

**Legende**  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-SON/DIN 45691

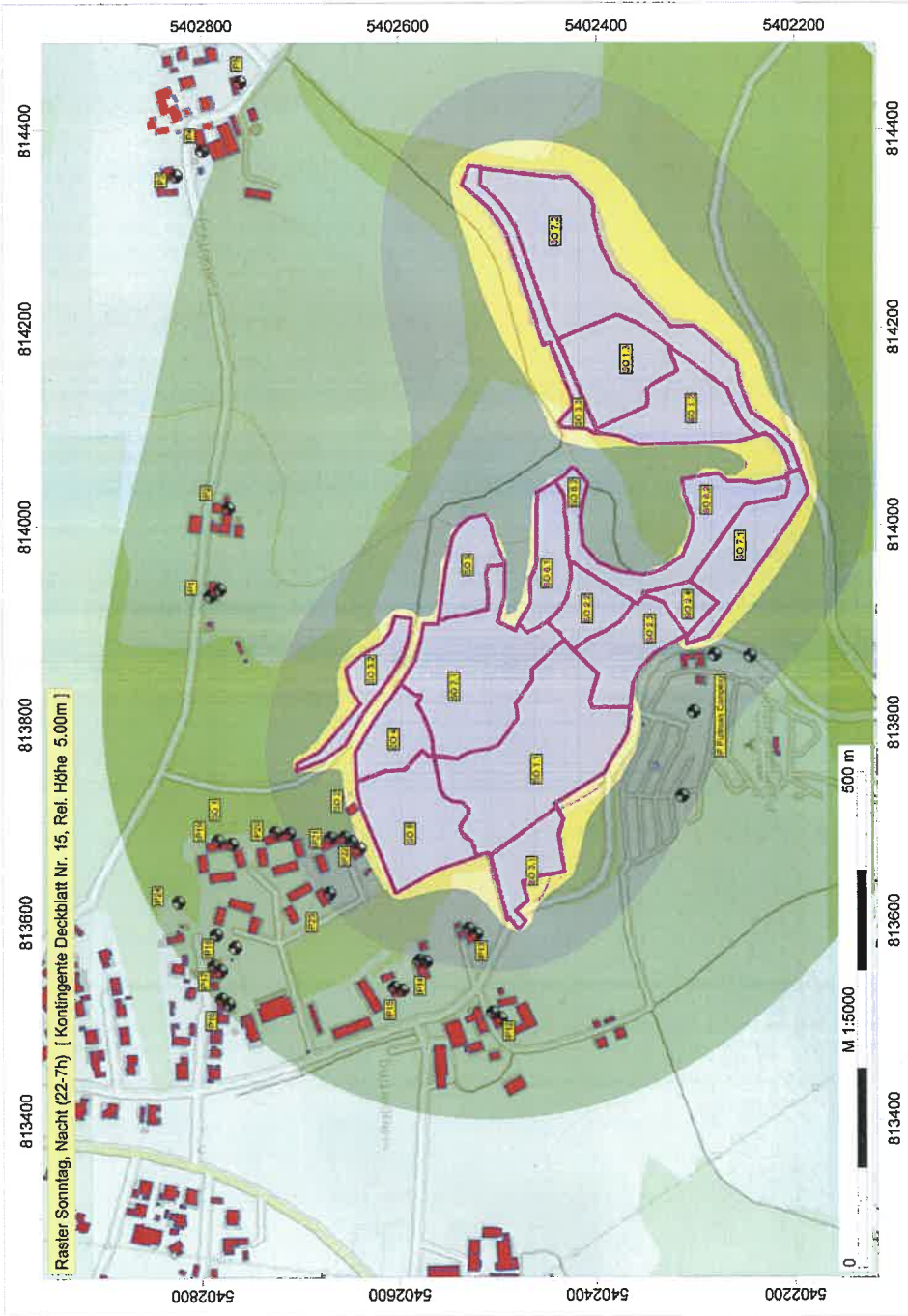
Sonntag, Nacht (22-7h)  
 Pegel  
 dB(A)



**BKW**

**ENGINEERING**

IFB  
 Eigenschenk



**ERGEBNISSE/BEURTEILUNGSPEGEL/IMMISSIONSRASTER,**  
**GESAMTBELASTUNG**





Kurve	Liste	Punktberechnung	Werktag, RZ (6-8h)		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)		Sonntag, RZ (7-9h)		Sonntag (9-13h, 15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
			IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A	IRW	L r.A
IPK001	IP1 N/W		55	49	60	54	60	54	45	37	55	49	60	54	60	54	60	54	45	37
IPK003	IP1 S/üd		55	49	60	54	60	54	45	38	55	49	60	54	60	54	60	54	45	38
IPK005	IP2		55	49	60	54	60	54	45	37	55	49	60	54	60	54	60	54	45	37
IPK007	IP3		55	47	60	52	60	52	45	35	55	47	60	52	60	52	60	52	45	35
IPK009	IP4		55	47	60	52	60	52	45	35	55	47	60	52	60	52	60	52	45	35
IPK011	IP5		55	47	60	52	60	52	45	35	55	47	60	52	60	52	60	52	45	35
IPK023	IP6 N/W		55	44	60	49	60	49	45	32	55	44	60	49	60	49	60	49	45	32
IPK025	IP6 S/W		55	44	60	49	60	49	45	32	55	44	60	49	60	49	60	49	45	32
IPK027	IP7		55	43	60	48	60	48	45	31	55	43	60	48	60	48	60	48	45	31
IPK032	IP8		55	43	60	48	60	48	45	32	55	43	60	48	60	48	60	48	45	32
IPK034	IP9 Ost		55	40	60	45	60	45	45	29	55	40	60	45	60	45	60	45	45	29
IPK037	IP9 Nord		55	40	60	45	60	45	45	29	55	40	60	45	60	45	60	45	45	29
IPK046	IP10		55	39	60	44	60	44	45	29	55	39	60	44	60	44	60	44	45	29
IPK056	IP11		55	40	60	45	60	45	45	29	55	40	60	45	60	45	60	45	45	29
IPK064	IP12 Ost		55	50	60	55	60	55	45	39	55	50	60	55	60	55	60	55	45	39
IPK066	IP12 S/üd		55	50	60	55	60	55	45	39	55	50	60	55	60	55	60	55	45	39
IPK068	IP13 Ost		55	54	60	59	60	59	45	43	55	54	60	59	60	59	60	59	45	43
IPK070	IP13 S/üd		55	54	60	59	60	59	45	43	55	54	60	59	60	59	60	59	45	43
IPK072	IP14 Ost		55	51	60	56	60	56	45	41	55	51	60	56	60	56	60	56	45	41
IPK074	IP14 S/O		55	51	60	56	60	56	45	41	55	51	60	56	60	56	60	56	45	41
IPK076	IP15 Ost		55	50	60	55	60	55	45	39	55	50	60	55	60	55	60	55	45	39
IPK078	IP15 S/üd		55	50	60	55	60	55	45	39	55	50	60	55	60	55	60	55	45	39
IPK080	IP16 Ost		50	47	55	52	55	52	40	36	50	47	55	52	55	52	55	52	40	36
IPK082	IP16 S/üd		50	47	55	52	55	52	40	36	50	47	55	52	55	52	55	52	40	36
IPK084	IP17 Ost		50	47	55	52	55	52	40	36	50	47	55	52	55	52	55	52	40	36
IPK086	IP17 S/üd		50	47	55	52	55	52	40	37	50	47	55	52	55	52	55	52	40	37
IPK088	IP19 Ost		55	49	60	54	60	54	45	38	55	49	60	54	60	54	60	54	45	38
IPK090	IP19 S/üd		55	49	60	54	60	54	45	39	55	49	60	54	60	54	60	54	45	39
IPK092	IP20 Ost		55	51	60	56	60	56	45	40	55	51	60	56	60	56	60	56	45	40
IPK094	IP20 S/üd		55	51	60	56	60	56	45	41	55	51	60	56	60	56	60	56	45	41
IPK096	IP21 Ost		55	53	60	58	60	58	45	43	55	53	60	58	60	58	60	58	45	43
IPK098	IP21 S/üd		55	54	60	59	60	59	45	44	55	54	60	59	60	59	60	59	45	44
IPK100	IP22 Ost		55	54	60	59	60	59	45	44	55	54	60	59	60	59	60	59	45	44
IPK102	IP22 S/üd		55	55	60	60	60	60	45	45	55	55	60	60	60	60	60	60	45	45
IPK106	IP18 S/üd		50	48	55	53	55	53	40	37	50	48	55	53	55	53	55	53	40	37
IPK109	IP18 Ost		50	48	55	53	55	53	40	37	50	48	55	53	55	53	55	53	40	37
IPK110	Pullman Camping Nord		55	54	60	59	60	59	45	51	55	54	60	59	60	59	60	59	45	51
IPK111	Pullman Camping Ost		55	54	60	59	60	59	45	44	55	54	60	59	60	59	60	59	45	44
IPK112	Pullman Camping Nordost		55	55	60	60	60	60	45	45	55	55	60	60	60	60	60	60	45	45
IPK113	IP 23		50	51	56	56	56	56	45	41	55	51	56	56	56	56	56	56	45	41
IPK114	IP24		50	47	55	52	55	52	40	37	50	47	55	52	55	52	55	52	40	37
IPK115	Pullman Camping N/W		55	53	60	59	60	59	45	57	55	53	60	59	60	59	60	59	45	57

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017					
IPkt001 »	IP1 N/W	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813928,64 m		y = 5402790,01 m		z = 412,27 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	47	51	47	51	30	33
FLGK008 »	SO 3.2	45	52	45	52	30	35
FLGK027 »	SO 8.0	41	52	41	52	28	36
FLGK021 »	SO 2.1	40	53	40	53	24	36
FLGK026 »	SO 7.1	40	53	40	53	24	36
FLGK013 »	SO 1.2	40	53	40	53	24	36
FLGK007 »	SO 4	38	53	38	53	23	37
FLGK003 »	SO 3.1	38	53	38	53	23	37
FLGK014 »	SO 3.3	37	53	37	53	22	37
FLGK010 »	SO 5	37	54	37	54	22	37
FLGK011 »	SO 6.1	35	54	35	54	20	37
FLGK012 »	SO 6.2	30	54	30	54	15	37
FLGK024 »	SO 1.3	29	54	29	54	14	37
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	54	28	54	13	37
FLGK022 »	SO 2.2	28	54	28	54	13	37
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	27	54	27	54	11	37
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	12	37
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	8	37
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	5	54	5	54	5	37
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	9	54	13	54	13	37
PRKb004 »	14 Bussstellplätze	10	54	11	54		37
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	19	54	20	54		37
n=23	Summe		54		54		37

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung

IPkt003 »	IP1 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813935,20 m		y = 5402780,52 m		z = 410,27 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	48	51	48	51	31	33
FLGK008 »	SO 3.2	45	52	45	52	30	35
FLGK027 »	SO 8.0	41	53	41	53	28	36
FLGK021 »	SO 2.1	41	53	41	53	25	36
FLGK026 »	SO 7.1	40	53	40	53	24	36
FLGK013 »	SO 1.2	40	53	40	53	24	37
FLGK007 »	SO 4	38	53	38	53	23	37
FLGK003 »	SO 3.1	38	53	38	53	23	37
FLGK014 »	SO 3.3	38	54	38	54	23	37
FLGK010 »	SO 5	37	54	37	54	22	37
FLGK011 »	SO 6.1	35	54	35	54	20	37
FLGK012 »	SO 6.2	31	54	31	54	16	37
FLGK024 »	SO 1.3	29	54	29	54	14	37
FLGK022 »	SO 2.2	28	54	28	54	13	37
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	54	28	54	13	37
FLGK020 »	SO 2.3	28	54	28	54	13	37
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	27	54	27	54	11	37
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	8	37
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	18	54	18	54	18	37
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	54	26	54	27	38
PRKb004 »	14 Busstellplätze	10	54	11	54		38
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	18	54	19	54		38
n=23	Summe		54		54		38

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt005 »	IP2	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 814017,61 m		y = 5402771,87 m		z = 409,72 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	49	49	49	49	32	32
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	48	51	48	51	29	34
FLGK008 »	SO 3.2	43	52	43	52	28	35
FLGK013 »	SO 1.2	41	52	41	52	25	35
FLGK026 »	SO 7.1	40	53	40	53	24	35
FLGK027 »	SO 8.0	40	53	40	53	27	36
FLGK021 »	SO 2.1	40	53	40	53	24	36
FLGK014 »	SO 3.3	39	53	39	53	24	36
FLGK010 »	SO 5	37	53	37	53	22	37
FLGK003 »	SO 3.1	37	53	37	53	22	37
FLGK007 »	SO 4	36	53	36	53	21	37
FLGK011 »	SO 6.1	36	53	36	53	21	37
FLGK012 »	SO 6.2	31	54	31	54	16	37
FLGK024 »	SO 1.3	29	54	29	54	14	37
FLGK022 »	SO 2.2	28	54	28	54	13	37
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	12	37
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	26	54	26	54	11	37
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	25	54	25	54	9	37
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	8	37
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1727	17	54	17	54	17	37
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	22	54	26	54	26	37
PRKb004 »	14 Busstellplätze	3	54	4	54		37
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	9	54	10	54		37
n=23	Summe		54		54		37

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt007 »	IP3	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 814353,77 m		y = 5402824,89 m		z = 388,92 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	49	49	49	49	32	32
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	43	50	43	50	24	33
FLGK013 »	SO 1.2	39	51	39	51	23	33
FLGK014 »	SO 3.3	39	51	39	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	34
FLGK008 »	SO 3.2	35	51	35	51	20	34
FLGK027 »	SO 8.0	34	51	34	51	21	34
FLGK021 »	SO 2.1	34	51	34	51	18	35
FLGK003 »	SO 3.1	32	51	32	51	17	35
FLGK010 »	SO 5	32	51	32	51	17	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	51	31	51	16	35
FLGK007 »	SO 4	30	51	30	51	15	35
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	13	35
FLGK024 »	SO 1.3	28	52	28	52	13	35
FLGK022 »	SO 2.2	24	52	24	52	9	35
FLGK020 »	SO 2.3	24	52	24	52	9	35
FLGK023 »	SO 2.4	20	52	20	52	5	35
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	19	52	19	52	4	35
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	19	52	19	52	3	35
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	13	52	13	52	13	35
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	18	52	21	52	22	35
PRKb004 »	14 Busstellplätze	6	52	7	52		35
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	15	52	16	52		35
n=23	Summe		52		52		35



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt009 »	IP4	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 814379,17 m		y = 5402797,86 m		z = 384,75 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	50	50	50	50	33	33
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	43	50	43	50	24	33
FLGK013 »	SO 1.2	40	51	40	51	24	34
FLGK014 »	SO 3.3	39	51	39	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	34
FLGK008 »	SO 3.2	35	51	35	51	20	35
FLGK027 »	SO 8.0	34	52	34	52	21	35
FLGK021 »	SO 2.1	34	52	34	52	18	35
FLGK003 »	SO 3.1	32	52	32	52	17	35
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	16	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	16	35
FLGK007 »	SO 4	30	52	30	52	15	35
FLGK024 »	SO 1.3	28	52	28	52	13	35
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	13	35
FLGK022 »	SO 2.2	24	52	24	52	9	35
FLGK020 »	SO 2.3	24	52	24	52	9	35
FLGK023 »	SO 2.4	20	52	20	52	5	35
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	19	52	19	52	4	35
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	19	52	19	52	3	35
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	12	52	12	52	12	35
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	17	52	21	52	21	35
PRKb004 »	14 Busstellplätze	6	52	7	52		35
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	16	52	17	52		35
n=23	Summe		<b>52</b>		<b>52</b>		<b>35</b>

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt011 »	IP5	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 814447,91 m		y = 5402760,15 m		z = 377,33 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	50	50	50	50	33	33
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	43	51	43	51	24	33
FLGK014 »	SO 3.3	40	51	40	51	25	34
FLGK013 »	SO 1.2	40	51	40	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	35
FLGK008 »	SO 3.2	34	52	34	52	19	35
FLGK027 »	SO 8.0	33	52	33	52	20	35
FLGK021 »	SO 2.1	33	52	33	52	17	35
FLGK003 »	SO 3.1	32	52	32	52	17	35
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	16	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	16	35
FLGK007 »	SO 4	29	52	29	52	14	35
FLGK024 »	SO 1.3	28	52	28	52	13	35
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	13	35
FLGK022 »	SO 2.2	24	52	24	52	9	35
FLGK020 »	SO 2.3	23	52	23	52	8	35
FLGK023 »	SO 2.4	20	52	20	52	5	35
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	18	52	18	52	3	35
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	18	52	18	52	2	35
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	9	52	9	52	9	35
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	17	52	20	52	21	35
PRKb004 »	14 Busstellplätze	3	52	4	52		35
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	4	52	5	52		35
n=23	Summe		<b>52</b>		<b>52</b>		<b>35</b>

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPKt023 »	IP6 NW	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 814745,74 m		y = 5402135,36 m		z = 391,88 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	47	47	47	47	30	30
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	40	47	40	47	21	30
FLGK013 »	SO 1.2	37	48	37	48	21	31
FLGK026 »	SO 7.1	37	48	37	48	21	31
FLGK014 »	SO 3.3	35	48	35	48	20	31
FLGK027 »	SO 8.0	30	48	30	48	17	32
FLGK008 »	SO 3.2	30	48	30	48	15	32
FLGK021 »	SO 2.1	29	48	29	48	13	32
FLGK003 »	SO 3.1	29	49	29	49	14	32
FLGK011 »	SO 6.1	27	49	27	49	12	32
FLGK010 »	SO 5	27	49	27	49	12	32
FLGK024 »	SO 1.3	26	49	26	49	11	32
FLGK012 »	SO 6.2	26	49	26	49	11	32
FLGK007 »	SO 4	25	49	25	49	10	32
FLGK022 »	SO 2.2	21	49	21	49	6	32
FLGK020 »	SO 2.3	21	49	21	49	6	32
FLGK023 »	SO 2.4	18	49	18	49	3	32
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	14	49	14	49	-2	32
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	14	49	14	49	-1	32
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	9	49	9	49	9	32
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	14	49	18	49	18	32
PRKb004 »	14 Busstellplätze	10	49	11	49		32
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	16	49	17	49		32
n=23	Summe		49		49		32

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt025 »	IP6 S/W	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 814743,69 m		y = 5402126,85 m		z = 393,35 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	47	47	47	47	30	30
FLGK019 »	SO 1.1 (Westerstadt)	40	47	40	47	21	30
FLGK013 »	SO 1.2	37	48	37	48	21	31
FLGK026 »	SO 7.1	37	48	37	48	21	31
FLGK014 »	SO 3.3	35	48	35	48	20	31
FLGK027 »	SO 8.0	30	48	30	48	17	31
FLGK008 »	SO 3.2	30	48	30	48	15	32
FLGK021 »	SO 2.1	29	48	29	48	13	32
FLGK003 »	SO 3.1	29	49	29	49	14	32
FLGK011 »	SO 6.1	27	49	27	49	12	32
FLGK010 »	SO 5	27	49	27	49	12	32
FLGK024 »	SO 1.3	26	49	26	49	11	32
FLGK012 »	SO 6.2	26	49	26	49	11	32
FLGK007 »	SO 4	25	49	25	49	10	32
FLGK022 »	SO 2.2	21	49	21	49	6	32
FLGK020 »	SO 2.3	21	49	21	49	6	32
FLGK023 »	SO 2.4	18	49	18	49	3	32
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	14	49	14	49	-2	32
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	14	49	14	49	-1	32
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	9	49	9	49	9	32
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	14	49	18	49	18	32
PRKb004 »	14 Busstellplätze	10	49	11	49		32
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	16	49	17	49		32
n=23	Summe		49		49		32

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt027 »	IP7	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 814041,97 m		y = 5401647,59 m		z = 413,04 m	
		Werktag (6-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	44	44	44	44	27	27
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	41	46	41	46	22	28
FLGK026 »	SO 7.1	39	47	39	47	23	29
FLGK013 »	SO 1.2	36	47	36	47	20	30
FLGK014 »	SO 3.3	32	47	32	47	17	30
FLGK003 »	SO 3.1	31	47	31	47	16	30
FLGK027 »	SO 8.0	31	47	31	47	18	30
FLGK021 »	SO 2.1	30	47	30	47	14	31
FLGK008 »	SO 3.2	30	48	30	48	15	31
FLGK011 »	SO 6.1	28	48	28	48	13	31
FLGK012 »	SO 6.2	27	48	27	48	12	31
FLGK010 »	SO 5	27	48	27	48	12	31
FLGK024 »	SO 1.3	26	48	26	48	11	31
FLGK007 »	SO 4	26	48	26	48	11	31
FLGK020 »	SO 2.3	23	48	23	48	8	31
FLGK022 »	SO 2.2	22	48	22	48	7	31
FLGK023 »	SO 2.4	20	48	20	48	5	31
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	48	15	48	-1	31
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	14	48	14	48	-1	31
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	-5	48	-5	48	-5	31
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	-0	48	3	48	4	31
PRKb004 »	14 Bussstellplätze	-4	48	-3	48		31
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	1	48	2	48		31
n=23	Summe		48		48		31

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt032 »	IP8	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813920,64 m		y = 5401653,24 m		z = 408,13 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	44	44	44	44	27	27
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	42	46	42	46	23	28
FLGK026 »	SO 7.1	39	47	39	47	23	29
FLGK013 »	SO 1.2	35	47	35	47	19	30
FLGK003 »	SO 3.1	32	47	32	47	17	30
FLGK014 »	SO 3.3	32	47	32	47	17	30
FLGK027 »	SO 8.0	31	47	31	47	18	30
FLGK021 »	SO 2.1	30	47	30	47	14	30
FLGK008 »	SO 3.2	30	47	30	47	15	31
FLGK011 »	SO 6.1	28	48	28	48	13	31
FLGK012 »	SO 6.2	27	48	27	48	12	31
FLGK010 »	SO 5	27	48	27	48	12	31
FLGK024 »	SO 1.3	26	48	26	48	11	31
FLGK007 »	SO 4	26	48	26	48	11	31
FLGK020 »	SO 2.3	23	48	23	48	8	31
FLGK022 »	SO 2.2	22	48	22	48	7	31
FLGK023 »	SO 2.4	20	48	20	48	5	31
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	48	15	48	-1	31
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	15	48	15	48	15	31
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	14	48	14	48	-1	31
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	19	48	23	48	23	32
PRKb004 »	14 Busstellplätze	14	48	15	48		32
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	19	48	20	48		32
n=23	Summe		48		48		32



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt034 »	IP9 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 812925,33 m		y = 5402013,52 m		z = 392,53 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	40	40	40	40	21	21
FLGK025 »	SO 7.2	39	43	39	43	22	25
FLGK026 »	SO 7.1	34	43	34	43	18	26
FLGK003 »	SO 3.1	32	44	32	44	17	26
FLGK027 »	SO 8.0	31	44	31	44	18	27
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	29	44	29	44	14	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	28	44	28	44	13	28
FLGK007 »	SO 4	25	44	25	44	10	28
FLGK011 »	SO 6.1	25	44	25	44	10	28
FLGK010 »	SO 5	24	45	24	45	9	28
FLGK012 »	SO 6.2	23	45	23	45	8	28
FLGK024 »	SO 1.3	21	45	21	45	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	20	45	20	45	5	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	45	19	45	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	45	16	45	1	28
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	16	45	16	45	16	28
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	45	15	45	-1	28
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	45	15	45	-0	28
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	15	45	18	45	19	29
PRKb004 »	14 Bussstellplätze	18	45	19	45		29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	22	45	23	45		29
n=23	Summe		45		45		29

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt037 »	IP9 Nord	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 812920,18 m		y = 5402019,14 m		z = 393,00 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	40	40	40	40	21	21
FLGK025 »	SO 7.2	39	43	39	43	22	25
FLGK026 »	SO 7.1	34	43	34	43	18	25
FLGK003 »	SO 3.1	32	44	32	44	17	26
FLGK027 »	SO 8.0	31	44	31	44	18	27
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	29	44	29	44	14	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	28	44	28	44	13	27
FLGK007 »	SO 4	25	44	25	44	10	28
FLGK011 »	SO 6.1	25	44	25	44	10	28
FLGK010 »	SO 5	24	45	24	45	9	28
FLGK012 »	SO 6.2	23	45	23	45	8	28
FLGK024 »	SO 1.3	21	45	21	45	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	20	45	20	45	5	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	45	19	45	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	45	16	45	1	28
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	16	45	16	45	16	28
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	45	15	45	-1	28
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	45	15	45	-0	28
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	15	45	18	45	19	29
PRKb004 »	14 Busstellplätze	17	45	19	45		29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	22	45	23	45		29
n=23	Summe		45		45		29

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt046 »	IP10	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 812840,18 m		y = 5402141,39 m		z = 416,16 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	40	40	40	40	21	21
FLGK025 »	SO 7.2	39	42	39	42	22	24
FLGK026 »	SO 7.1	33	43	33	43	17	25
FLGK003 »	SO 3.1	31	43	31	43	16	26
FLGK027 »	SO 8.0	31	44	31	44	18	26
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	29	44	29	44	14	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	27	44	27	44	12	27
FLGK007 »	SO 4	25	44	25	44	10	27
FLGK011 »	SO 6.1	25	44	25	44	10	27
FLGK010 »	SO 5	24	44	24	44	9	27
FLGK012 »	SO 6.2	22	44	22	44	7	27
FLGK024 »	SO 1.3	21	44	21	44	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	19	44	19	44	4	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	44	19	44	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	44	16	44	1	28
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	16	44	16	44	16	28
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	44	15	44	-1	28
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	44	15	44	-0	28
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	16	44	19	44	20	28
PRKb004 »	14 Bussstellplätze	19	44	20	44		28
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	25	44	26	44		28
n=23	Summe		44		44		28

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt056 »	IP11	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 812846,47 m		y = 5402317,00 m		z = 428,33 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	41	41	41	41	22	22
FLGK025 »	SO 7.2	39	43	39	43	22	25
FLGK026 »	SO 7.1	33	43	33	43	17	25
FLGK027 »	SO 8.0	32	44	32	44	19	26
FLGK003 »	SO 3.1	32	44	32	44	17	27
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	30	44	30	44	15	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	27	44	27	44	12	28
FLGK007 »	SO 4	26	44	26	44	11	28
FLGK011 »	SO 6.1	25	45	25	45	10	28
FLGK010 »	SO 5	24	45	24	45	9	28
FLGK012 »	SO 6.2	22	45	22	45	7	28
FLGK024 »	SO 1.3	21	45	21	45	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	20	45	20	45	5	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	45	19	45	4	28
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	16	45	16	45	16	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	45	16	45	1	28
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	16	45	16	45	-0	28
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	45	15	45	0	28
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	16	45	19	45	20	29
PRKb004 »	14 Busstellplätze	21	45	22	45		29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	25	45	27	45		29
n=23	Summe		45		45		29

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt064 »	IP12 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813507,49 m		y = 5402504,89 m		z = 427,32 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	33	33
FLGK003 »	SO 3.1	47	53	47	53	32	35
FLGK027 »	SO 8.0	45	54	45	54	32	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	27	37
FLGK026 »	SO 7.1	40	54	40	54	24	38
FLGK008 »	SO 3.2	39	54	39	54	24	38
FLGK021 »	SO 2.1	39	55	39	55	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	55	37	55	21	38
FLGK007 »	SO 4	36	55	36	55	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	32	55	32	55	17	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	14	38
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	13	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	12	38
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	27	55	27	55	11	38
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	26	55	26	55	26	39
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	25	55	25	55	10	39
FLGK023 »	SO 2.4	24	55	24	55	9	39
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	22	55	25	55	25	39
PRKb004 »	14 Bussstellplätze	21	55	22	55		39
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	22	55	23	55		39
n=23	Summe		55		55		39

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt066 »	IP12 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813501,37 m		y = 5402496,71 m		z = 425,69 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	33	33
FLGK003 »	SO 3.1	47	53	47	53	32	35
FLGK027 »	SO 8.0	44	53	44	53	31	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	27	37
FLGK026 »	SO 7.1	40	54	40	54	24	37
FLGK008 »	SO 3.2	39	54	39	54	24	38
FLGK021 »	SO 2.1	38	54	38	54	22	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	54	37	54	21	38
FLGK007 »	SO 4	36	54	36	54	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	32	55	32	55	17	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	14	38
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	13	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	12	38
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	26	55	26	55	10	38
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1724	25	55	25	55	25	38
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	25	55	25	55	10	38
FLGK023 »	SO 2.4	24	55	24	55	9	38
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	22	55	26	55	26	39
PRKb004 »	14 Busstellplätze	17	55	18	55		39
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	18	55	20	55		39
n=23	Summe		55		55		39



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt068 »	IP13 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813592,53 m		y = 5402528,97 m		z = 432,11 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	56	56	56	56	37	37
FLGK003 »	SO 3.1	52	57	52	57	37	40
FLGK027 »	SO 8.0	50	58	50	58	37	42
FLGK025 »	SO 7.2	45	58	45	58	28	42
FLGK008 »	SO 3.2	41	58	41	58	26	42
FLGK021 »	SO 2.1	41	58	41	58	25	42
FLGK026 »	SO 7.1	41	59	41	59	25	42
FLGK007 »	SO 4	39	59	39	59	24	42
FLGK013 »	SO 1.2	38	59	38	59	22	42
FLGK011 »	SO 6.1	34	59	34	59	19	42
FLGK014 »	SO 3.3	34	59	34	59	19	42
FLGK010 »	SO 5	34	59	34	59	19	42
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	16	42
FLGK020 »	SO 2.3	30	59	30	59	15	42
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	59	30	59	14	42
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	14	42
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	13	42
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	27	59	27	59	12	42
FLGK023 »	SO 2.4	25	59	25	59	10	42
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	21	59	21	59	21	43
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	30	59	33	59	34	43
PRKb004 »	14 Busstellplätze	20	59	21	59		43
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	21	59	23	59		43
n=23	Summe		59		59		43

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt070 »	IP13 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813587,06 m		y = 5402521,08 m		z = 431,87 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	55	55	55	55	36	36
FLGK003 »	SO 3.1	53	57	53	57	38	40
FLGK027 »	SO 8.0	49	58	49	58	36	42
FLGK025 »	SO 7.2	45	58	45	58	28	42
FLGK008 »	SO 3.2	41	58	41	58	26	42
FLGK021 »	SO 2.1	41	58	41	58	25	42
FLGK026 »	SO 7.1	41	58	41	58	25	42
FLGK007 »	SO 4	39	58	39	58	24	42
FLGK013 »	SO 1.2	38	58	38	58	22	42
FLGK011 »	SO 6.1	34	58	34	58	19	42
FLGK014 »	SO 3.3	34	58	34	58	19	42
FLGK010 »	SO 5	34	59	34	59	19	42
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	33	59	33	59	33	43
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	16	43
FLGK020 »	SO 2.3	30	59	30	59	15	43
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	59	29	59	13	43
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	14	43
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	13	43
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	27	59	27	59	12	43
FLGK023 »	SO 2.4	25	59	25	59	10	43
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	30	59	33	59	34	43
PRKb004 »	14 Busstellplätze	20	59	21	59		43
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	21	59	22	59		43
n=23	Summe		<b>59</b>		<b>59</b>		<b>43</b>

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt072 »	IP14 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813560,15 m		y = 5402578,99 m		z = 434,01 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	53	53	53	53	34	34
FLGK027 »	SO 8.0	49	54	49	54	36	38
FLGK003 »	SO 3.1	47	55	47	55	32	39
FLGK025 »	SO 7.2	45	56	45	56	28	39
FLGK008 »	SO 3.2	41	56	41	56	26	39
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	24	40
FLGK021 »	SO 2.1	40	56	40	56	24	40
FLGK007 »	SO 4	38	56	38	56	23	40
FLGK013 »	SO 1.2	37	56	37	56	21	40
FLGK014 »	SO 3.3	34	56	34	56	19	40
FLGK010 »	SO 5	33	56	33	56	18	40
FLGK011 »	SO 6.1	33	56	33	56	18	40
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	56	30	56	14	40
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	15	40
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	13	40
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	56	28	56	13	40
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	13	40
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	12	40
FLGK023 »	SO 2.4	24	56	24	56	9	40
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	23	56	23	56	23	40
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	28	56	31	56	32	41
PRKb004 »	14 Busstellplätze	23	56	24	56		41
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	23	56	24	56		41
n=23	Summe		56		56		41

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt074 »	IP14 S/O	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813559,23 m		y = 5402572,47 m		z = 433,76 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westerstadt)	53	53	53	53	34	34
FLGK027 »	SO 8.0	49	55	49	55	36	38
FLGK003 »	SO 3.1	48	55	48	55	33	39
FLGK025 »	SO 7.2	45	56	45	56	28	39
FLGK008 »	SO 3.2	41	56	41	56	26	40
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	24	40
FLGK021 »	SO 2.1	40	56	40	56	24	40
FLGK007 »	SO 4	38	56	38	56	23	40
FLGK013 »	SO 1.2	37	56	37	56	21	40
FLGK014 »	SO 3.3	34	56	34	56	19	40
FLGK011 »	SO 6.1	33	56	33	56	18	40
FLGK010 »	SO 5	33	56	33	56	18	40
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	30	56	30	56	30	40
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	56	30	56	14	40
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	15	40
FLGK020 »	SO 2.3	29	56	29	56	14	40
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	13	40
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	56	28	56	13	40
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	12	40
FLGK023 »	SO 2.4	24	56	24	56	9	40
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	28	56	31	56	32	41
PRKb004 »	14 Busstellplätze	23	56	24	56		41
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	23	56	24	56		41
n=23	Summe		56		56		41

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt076 »	IP15 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813533,07 m		y = 5402604,02 m		z = 433,82 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	47	53	47	53	34	36
FLGK003 »	SO 3.1	45	54	45	54	30	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	27	38
FLGK008 »	SO 3.2	40	54	40	54	25	38
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	23	38
FLGK021 »	SO 2.1	39	55	39	55	23	38
FLGK007 »	SO 4	38	55	38	55	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	55	37	55	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	18	39
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	55	29	55	13	39
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	14	39
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	55	28	55	13	39
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	13	39
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	12	39
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	12	39
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	24	55	24	55	24	39
FLGK023 »	SO 2.4	23	55	23	55	8	39
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	22	55	26	55	26	39
PRKb004 »	14 Bussstellplätze	25	55	26	55		39
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	24	55	26	55		39
n=23	Summe		55		55		39

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt078 »	IP15 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813530,20 m		y = 5402596,68 m		z = 433,10 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	47	53	47	53	34	36
FLGK003 »	SO 3.1	45	54	45	54	30	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	27	38
FLGK008 »	SO 3.2	40	54	40	54	25	38
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	23	38
FLGK021 »	SO 2.1	39	55	39	55	23	38
FLGK007 »	SO 4	38	55	38	55	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	55	37	55	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	18	38
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	55	29	55	13	39
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	14	39
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	29	55	29	55	29	39
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	13	39
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	55	28	55	13	39
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	12	39
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	12	39
FLGK023 »	SO 2.4	23	55	23	55	8	39
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	24	55	28	55	28	39
PRKb004 »	14 Busstellplätze	35	55	36	55		39
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	30	55	31	55		39
n=23	Summe		55		55		39



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt080 »	IP16 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813521,09 m		y = 5402778,99 m		z = 442,48 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	48	48	48	48	29	29
FLGK025 »	SO 7.2	43	49	43	49	26	31
FLGK027 »	SO 8.0	43	50	43	50	30	33
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	25	34
FLGK008 »	SO 3.2	39	51	39	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	37	51	37	51	21	35
FLGK007 »	SO 4	36	51	36	51	21	35
FLGK013 »	SO 1.2	36	51	36	51	20	35
FLGK014 »	SO 3.3	32	52	32	52	17	35
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	16	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	16	35
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	29	52	29	52	14	35
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	28	52	28	52	12	35
FLGK012 »	SO 6.2	27	52	27	52	12	35
FLGK020 »	SO 2.3	25	52	25	52	10	35
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	10	35
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	10	35
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	6	35
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	21	52	21	52	21	36
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	52	26	52	27	36
PRKb004 »	14 Busstellplätze	17	52	18	52		36
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	25	52	26	52		36
n=23	Summe		52		52		36

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt082 »	IP16 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813516,40 m		y = 5402772,21 m		z = 442,42 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	48	48	48	48	29	29
FLGK025 »	SO 7.2	43	49	43	49	26	31
FLGK027 »	SO 8.0	43	50	43	50	30	33
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	25	34
FLGK008 »	SO 3.2	39	51	39	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	37	51	37	51	21	35
FLGK007 »	SO 4	36	51	36	51	21	35
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	20	35
FLGK014 »	SO 3.3	32	52	32	52	17	35
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	16	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	16	35
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	29	52	29	52	14	35
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	28	52	28	52	12	35
FLGK012 »	SO 6.2	27	52	27	52	12	35
FLGK020 »	SO 2.3	25	52	25	52	10	35
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	10	35
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	10	35
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	6	35
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	19	52	19	52	19	35
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	52	26	52	27	36
PRKb004 »	14 Busstellplätze	22	52	23	52		36
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	42	52	43	52		36
n=23	Summe		52		52		36

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt084 »	IP17 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813555,26 m		y = 5402787,14 m		z = 442,66 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	48	48	48	48	29	29
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	27	31
FLGK027 »	SO 8.0	43	51	43	51	30	34
FLGK008 »	SO 3.2	40	51	40	51	25	34
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	25	35
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	37	52	37	52	21	35
FLGK007 »	SO 4	36	52	36	52	21	35
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	20	35
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	16	36
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	31	52	31	52	16	36
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	52	29	52	13	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	13	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	11	36
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	10	36
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	10	36
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1724	22	52	22	52	22	36
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	6	36
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	52	27	52	27	36
PRKb004 »	14 Bussstellplätze	16	52	17	52		36
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	24	52	25	52		36
n=23	Summe		52		52		36

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt086 »	IP17 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813550,42 m		y = 5402780,33 m		z = 442,59 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	27	31
FLGK027 »	SO 8.0	43	51	43	51	30	34
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	25	34
FLGK008 »	SO 3.2	40	51	40	51	25	35
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	37	52	37	52	21	35
FLGK007 »	SO 4	36	52	36	52	21	35
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	20	35
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	16	36
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	31	52	31	52	16	36
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	52	29	52	13	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	13	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	10	36
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	10	36
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	22	52	22	52	22	36
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	6	36
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	52	26	52	27	37
PRKb004 »	14 Busstellplätze	19	52	21	52		37
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	37	52	38	52		37
n=23	Summe		<b>52</b>		<b>52</b>		<b>37</b>

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt109 »	IP18 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813586,79 m		y = 5402784,68 m		z = 442,30 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	27	32
FLGK027 »	SO 8.0	44	51	44	51	31	34
FLGK008 »	SO 3.2	41	51	41	51	26	35
FLGK003 »	SO 3.1	40	52	40	52	25	35
FLGK026 »	SO 7.1	38	52	38	52	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	38	52	38	52	22	36
FLGK007 »	SO 4	37	52	37	52	22	36
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	20	36
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	18	36
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	32	52	32	52	17	36
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	32	52	32	52	17	36
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	53	30	53	14	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	53	28	53	13	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	53	26	53	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	26	53	26	53	11	36
FLGK024 »	SO 1.3	26	53	26	53	11	36
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	22	53	22	53	22	36
FLGK023 »	SO 2.4	22	53	22	53	7	36
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	24	53	27	53	28	37
PRKb004 »	14 Busstellplätze	23	53	24	53		37
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	35	53	36	53		37
n=23	Summe		53		53		37

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt106 »	IP18 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813573,98 m		y = 5402765,54 m		z = 441,61 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	30	30
FLGK027 »	SO 8.0	44	50	44	50	31	34
FLGK025 »	SO 7.2	44	51	44	51	27	34
FLGK008 »	SO 3.2	41	52	41	52	26	35
FLGK003 »	SO 3.1	41	52	41	52	26	36
FLGK026 »	SO 7.1	38	52	38	52	22	36
FLGK021 »	SO 2.1	38	52	38	52	22	36
FLGK007 »	SO 4	37	52	37	52	22	36
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	20	36
FLGK014 »	SO 3.3	33	53	33	53	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	53	32	53	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	32	53	32	53	17	36
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	32	53	32	53	17	36
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	53	30	53	14	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	53	28	53	13	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	53	26	53	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	26	53	26	53	11	36
FLGK024 »	SO 1.3	26	53	26	53	11	36
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	23	53	23	53	23	37
FLGK023 »	SO 2.4	22	53	22	53	7	37
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	24	53	27	53	28	37
PRKb004 »	14 Busstellplätze	24	53	25	53		37
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	36	53	37	53		37
n=23	Summe		53		53		37



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt088 »	IP19 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813681,45 m		y = 5402782,72 m		z = 434,93 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	50	50	50	50	31	31
FLGK027 »	SO 8.0	45	51	45	51	32	34
FLGK025 »	SO 7.2	45	52	45	52	28	35
FLGK008 »	SO 3.2	44	53	44	53	29	36
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	43	53	43	53	28	37
FLGK003 »	SO 3.1	40	53	40	53	25	37
FLGK021 »	SO 2.1	39	53	39	53	23	37
FLGK007 »	SO 4	39	54	39	54	24	37
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	54	37	54	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	34	54	34	54	19	38
FLGK010 »	SO 5	34	54	34	54	19	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	54	33	54	18	38
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	33	54	33	54	17	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	54	29	54	14	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	54	27	54	12	38
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	54	27	54	12	38
FLGK023 »	SO 2.4	22	54	22	54	7	38
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	6	54	6	54	6	38
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	22	54	26	54	26	38
PRKb004 »	14 Busstellplätze	11	54	12	54		38
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	17	54	18	54		38
n=23	Summe		54		54		38

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt090 »	IP19 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813677,99 m		y = 5402768,62 m		z = 435,02 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	50	50	50	50	31	31
FLGK027 »	SO 8.0	46	52	46	52	33	35
FLGK025 »	SO 7.2	45	52	45	52	28	36
FLGK008 »	SO 3.2	44	53	44	53	29	37
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	42	53	42	53	27	37
FLGK003 »	SO 3.1	41	54	41	54	26	37
FLGK007 »	SO 4	40	54	40	54	25	38
FLGK021 »	SO 2.1	40	54	40	54	24	38
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	54	37	54	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	34	54	34	54	19	38
FLGK010 »	SO 5	34	54	34	54	19	38
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	34	54	34	54	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	54	33	54	18	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	54	29	54	14	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	54	27	54	12	38
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	54	27	54	12	38
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	8	38
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	21	54	21	54	21	38
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	24	54	27	54	28	39
PRKb004 »	14 Busstellplätze	15	54	16	54		39
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	23	54	24	54		39
n=23	Summe		54		54		39

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt092 »	IP20 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813689,57 m		y = 5402724,66 m		z = 433,78 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	48	53	48	53	35	37
FLGK008 »	SO 3.2	46	54	46	54	31	38
FLGK025 »	SO 7.2	45	55	45	55	28	39
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	44	55	44	55	29	39
FLGK003 »	SO 3.1	42	55	42	55	27	39
FLGK007 »	SO 4	42	55	42	55	27	40
FLGK021 »	SO 2.1	41	56	41	56	25	40
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	24	40
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	39	56	39	56	23	40
FLGK013 »	SO 1.2	38	56	38	56	22	40
FLGK010 »	SO 5	35	56	35	56	20	40
FLGK014 »	SO 3.3	35	56	35	56	20	40
FLGK011 »	SO 6.1	34	56	34	56	19	40
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	15	40
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	13	40
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	13	40
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	12	40
FLGK023 »	SO 2.4	23	56	23	56	8	40
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	7	56	7	56	7	40
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	17	56	20	56	21	40
PRKb004 »	14 Busstellplätze	12	56	13	56		40
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	18	56	19	56		40
n=23	Summe		56		56		40

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt094 »	IP20 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813688,45 m		y = 5402710,19 m		z = 433,71 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	49	54	49	54	36	38
FLGK008 »	SO 3.2	47	55	47	55	32	39
FLGK025 »	SO 7.2	45	55	45	55	28	39
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	44	55	44	55	29	40
FLGK007 »	SO 4	43	56	43	56	28	40
FLGK003 »	SO 3.1	43	56	43	56	28	40
FLGK021 »	SO 2.1	42	56	42	56	26	40
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	40	56	40	56	24	40
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	24	40
FLGK013 »	SO 1.2	38	56	38	56	22	41
FLGK010 »	SO 5	35	56	35	56	20	41
FLGK014 »	SO 3.3	35	56	35	56	20	41
FLGK011 »	SO 6.1	34	56	34	56	19	41
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	15	41
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	13	41
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	13	41
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	12	41
FLGK023 »	SO 2.4	24	56	24	56	9	41
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	20	56	20	56	20	41
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	26	56	29	56	30	41
PRKb004 »	14 Busstellplätze	16	56	17	56		41
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	21	56	22	56		41
n=23	Summe		56		56		41

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt096 »	IP21 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813684,40 m		y = 5402668,51 m		z = 433,31 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	54	54	54	54	35	35
FLGK027 »	SO 8.0	53	56	53	56	40	41
FLGK008 »	SO 3.2	47	57	47	57	32	42
FLGK025 »	SO 7.2	46	57	46	57	29	42
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	45	57	45	57	29	42
FLGK007 »	SO 4	44	58	44	58	29	42
FLGK003 »	SO 3.1	44	58	44	58	29	42
FLGK021 »	SO 2.1	43	58	43	58	27	43
FLGK026 »	SO 7.1	40	58	40	58	24	43
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	39	58	39	58	24	43
FLGK013 »	SO 1.2	38	58	38	58	22	43
FLGK010 »	SO 5	36	58	36	58	21	43
FLGK014 »	SO 3.3	35	58	35	58	20	43
FLGK011 »	SO 6.1	35	58	35	58	20	43
FLGK012 »	SO 6.2	30	58	30	58	15	43
FLGK022 »	SO 2.2	29	58	29	58	14	43
FLGK020 »	SO 2.3	29	58	29	58	14	43
FLGK024 »	SO 1.3	28	58	28	58	13	43
FLGK023 »	SO 2.4	24	58	24	58	9	43
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1727/1	8	58	8	58	8	43
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	15	58	18	58	19	43
PRKb004 »	14 Busstellplätze	14	58	15	58		43
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	18	58	19	58		43
n=23	Summe		58		58		43

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt098 »	IP21 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813684,71 m		y = 5402653,97 m		z = 433,29 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK027 »	SO 8.0	55	55	55	55	42	42
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	54	58	54	58	35	43
FLGK008 »	SO 3.2	47	58	47	58	32	43
FLGK025 »	SO 7.2	46	58	46	58	29	43
FLGK007 »	SO 4	45	58	45	58	30	43
FLGK003 »	SO 3.1	45	59	45	59	30	43
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	44	59	44	59	28	44
FLGK021 »	SO 2.1	43	59	43	59	27	44
FLGK026 »	SO 7.1	41	59	41	59	25	44
FLGK013 »	SO 1.2	38	59	38	59	22	44
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	37	59	37	59	22	44
FLGK010 »	SO 5	36	59	36	59	21	44
FLGK011 »	SO 6.1	35	59	35	59	20	44
FLGK014 »	SO 3.3	35	59	35	59	20	44
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	16	44
FLGK020 »	SO 2.3	29	59	29	59	14	44
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	14	44
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	13	44
FLGK023 »	SO 2.4	24	59	24	59	9	44
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	21	59	21	59	21	44
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	28	59	31	59	32	44
PRKb004 »	14 Busstellplätze	17	59	18	59		44
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	19	59	20	59		44
n=23	Summe		<b>59</b>		<b>59</b>		<b>44</b>

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt100 »	IP22 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813680,18 m		y = 5402647,46 m		z = 433,31 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK027 »	SO 8.0	55	55	55	55	42	42
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	55	58	55	58	36	43
FLGK008 »	SO 3.2	47	58	47	58	32	43
FLGK025 »	SO 7.2	46	59	46	59	29	44
FLGK003 »	SO 3.1	45	59	45	59	30	44
FLGK007 »	SO 4	45	59	45	59	30	44
FLGK021 »	SO 2.1	43	59	43	59	27	44
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	43	59	43	59	27	44
FLGK026 »	SO 7.1	41	59	41	59	25	44
FLGK013 »	SO 1.2	38	59	38	59	22	44
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	36	59	36	59	21	44
FLGK010 »	SO 5	36	59	36	59	21	44
FLGK011 »	SO 6.1	35	59	35	59	20	44
FLGK014 »	SO 3.3	35	59	35	59	20	44
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	16	44
FLGK020 »	SO 2.3	29	59	29	59	14	44
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	14	44
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	13	44
FLGK023 »	SO 2.4	24	59	24	59	9	44
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1724	9	59	9	59	9	44
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	22	59	25	59	26	44
PRKb004 »	14 Busstellplätze	14	59	15	59		44
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	19	59	20	59		44
n=23	Summe		59		59		44



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt102 »	IP22 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813673,39 m		y = 5402639,27 m		z = 433,33 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK027 »	SO 8.0	56	56	56	56	43	43
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	55	59	55	59	36	44
FLGK008 »	SO 3.2	46	59	46	59	31	44
FLGK025 »	SO 7.2	46	59	46	59	29	44
FLGK003 »	SO 3.1	46	59	46	59	31	45
FLGK007 »	SO 4	45	59	45	59	30	45
FLGK021 »	SO 2.1	43	60	43	60	27	45
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	41	60	41	60	25	45
FLGK026 »	SO 7.1	41	60	41	60	25	45
FLGK013 »	SO 1.2	38	60	38	60	22	45
FLGK010 »	SO 5	36	60	36	60	21	45
FLGK011 »	SO 6.1	35	60	35	60	20	45
FLGK014 »	SO 3.3	35	60	35	60	20	45
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	35	60	35	60	20	45
FLGK012 »	SO 6.2	31	60	31	60	16	45
FLGK020 »	SO 2.3	29	60	29	60	14	45
FLGK022 »	SO 2.2	29	60	29	60	14	45
FLGK024 »	SO 1.3	28	60	28	60	13	45
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	26	60	26	60	26	45
FLGK023 »	SO 2.4	25	60	25	60	10	45
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	28	60	31	60	32	45
PRKb004 »	14 Busstellplätze	16	60	17	60		45
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	19	60	20	60		45
n=23	Summe		60		60		45

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt110 »	Pullman Camping Nord	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813811,10 m		y = 5402301,70 m		z = 419,21 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	57	57	57	57	38	38
FLGK026 »	SO 7.1	51	58	51	58	35	39
FLGK025 »	SO 7.2	49	58	49	58	32	40
FLGK003 »	SO 3.1	43	58	43	58	28	40
FLGK021 »	SO 2.1	42	58	42	58	26	41
FLGK013 »	SO 1.2	42	59	42	59	26	41
FLGK027 »	SO 8.0	41	59	41	59	28	41
FLGK020 »	SO 2.3	40	59	40	59	25	41
FLGK011 »	SO 6.1	39	59	39	59	24	41
FLGK008 »	SO 3.2	39	59	39	59	24	41
FLGK012 »	SO 6.2	38	59	38	59	23	41
FLGK014 »	SO 3.3	38	59	38	59	23	41
FLGK010 »	SO 5	37	59	37	59	22	41
FLGK022 »	SO 2.2	36	59	36	59	21	42
FLGK023 »	SO 2.4	36	59	36	59	21	42
FLGK007 »	SO 4	36	59	36	59	21	42
FLGK024 »	SO 1.3	33	59	33	59	18	42
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	27	59	27	59	27	42
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	24	59	24	59	8	42
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	22	59	22	59	7	42
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	47	59	50	60	51	51
PRKb004 »	14 Busstellplätze	24	59	25	60		51
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	25	59	26	60		51
n=23	Summe		<b>59</b>		<b>60</b>		<b>51</b>

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt111 »	Pullman Camping Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813867,37 m		y = 5402244,49 m		z = 415,21 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK026 »	SO 7.1	55	55	55	55	39	39
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	53	57	53	57	34	40
FLGK025 »	SO 7.2	50	58	50	58	33	41
FLGK013 »	SO 1.2	43	58	43	58	27	41
FLGK003 »	SO 3.1	41	58	41	58	26	41
FLGK021 »	SO 2.1	40	58	40	58	24	41
FLGK012 »	SO 6.2	40	58	40	58	25	41
FLGK027 »	SO 8.0	39	58	39	58	26	42
FLGK011 »	SO 6.1	39	58	39	58	24	42
FLGK023 »	SO 2.4	38	58	38	58	23	42
FLGK014 »	SO 3.3	38	58	38	58	23	42
FLGK020 »	SO 2.3	38	58	38	58	23	42
FLGK008 »	SO 3.2	38	59	38	59	23	42
FLGK010 »	SO 5	36	59	36	59	21	42
FLGK022 »	SO 2.2	35	59	35	59	20	42
FLGK024 »	SO 1.3	35	59	35	59	20	42
FLGK007 »	SO 4	34	59	34	59	19	42
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	25	59	25	59	25	42
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	22	59	22	59	6	42
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	21	59	21	59	6	42
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	36	59	39	59	40	44
PRKb004 »	14 Busstellplätze	23	59	24	59		44
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	24	59	25	59		44
n=23	Summe		59		59		44

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt112 »	Pullman Camping Nordost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813868,62 m		y = 5402280,96 m		z = 418,89 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK026 »	SO 7.1	57	57	57	57	41	41
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	54	59	54	59	35	42
FLGK025 »	SO 7.2	50	60	50	60	33	43
FLGK013 »	SO 1.2	43	60	43	60	27	43
FLGK023 »	SO 2.4	42	60	42	60	27	43
FLGK021 »	SO 2.1	42	60	42	60	26	43
FLGK020 »	SO 2.3	42	60	42	60	27	43
FLGK003 »	SO 3.1	41	60	41	60	26	43
FLGK012 »	SO 6.2	41	60	41	60	26	43
FLGK027 »	SO 8.0	40	60	40	60	27	43
FLGK011 »	SO 6.1	40	60	40	60	25	43
FLGK008 »	SO 3.2	39	60	39	60	24	43
FLGK014 »	SO 3.3	39	60	39	60	24	44
FLGK022 »	SO 2.2	37	60	37	60	22	44
FLGK010 »	SO 5	37	60	37	60	22	44
FLGK007 »	SO 4	35	60	35	60	20	44
FLGK024 »	SO 1.3	35	60	35	60	20	44
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	25	60	25	60	25	44
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	23	60	23	60	7	44
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	21	60	21	60	6	44
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	36	60	39	60	40	45
PRKb004 »	14 Busstellplätze	23	60	24	60		45
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	25	60	26	60		45
n=23	Summe		60		60		45

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt113 »	IP 23	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813628,50 m		y = 5402669,96 m		z = 437,78 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	53	53	53	53	34	34
FLGK027 »	SO 8.0	50	55	50	55	37	39
FLGK025 »	SO 7.2	45	55	45	55	28	39
FLGK003 »	SO 3.1	44	55	44	55	29	40
FLGK008 »	SO 3.2	44	56	44	56	29	40
FLGK007 »	SO 4	41	56	41	56	26	40
FLGK021 »	SO 2.1	41	56	41	56	25	40
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	24	40
FLGK013 »	SO 1.2	37	56	37	56	21	40
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	36	56	36	56	20	40
FLGK010 »	SO 5	34	56	34	56	19	41
FLGK014 »	SO 3.3	34	56	34	56	19	41
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	34	56	34	56	19	41
FLGK011 »	SO 6.1	34	56	34	56	19	41
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	15	41
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	13	41
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	13	41
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	12	41
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	25	56	25	56	25	41
FLGK023 »	SO 2.4	23	56	23	56	8	41
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	27	56	30	56	31	41
PRKb004 »	14 Busstellplätze	28	56	29	56		41
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	27	56	28	56		41
n=23	Summe		56		56		41

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt114 »	IP24	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813619,76 m		y = 5402822,59 m		z = 440,76 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	48	48	48	48	29	29
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	27	31
FLGK027 »	SO 8.0	43	51	43	51	30	34
FLGK008 »	SO 3.2	41	51	41	51	26	34
FLGK003 »	SO 3.1	39	51	39	51	24	35
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	38	52	38	52	22	35
FLGK007 »	SO 4	37	52	37	52	22	35
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	20	36
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	34	52	34	52	19	36
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	32	52	32	52	17	36
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	52	30	52	14	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	13	36
FLGK024 »	SO 1.3	26	52	26	52	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	26	52	26	52	11	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	11	36
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	6	36
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	20	52	20	52	20	36
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	52	26	52	27	37
PRKb004 »	14 Busstellplätze	20	52	21	52		37
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	29	52	30	52		37
n=23	Summe		<b>52</b>		<b>52</b>		<b>37</b>

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt: SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr.: 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt115 »	Pullman Camping N/W	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 813726,01 m		y = 5402313,40 m		z = 425,71 m	
		Werktag (8-20h)		Werktag, RZ (20-22h)		Werktag, Nacht (22-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	57	57	57	57	38	38
FLGK025 »	SO 7.2	47	57	47	57	30	38
FLGK026 »	SO 7.1	47	57	47	57	31	39
FLGK003 »	SO 3.1	46	58	46	58	31	40
FLGK027 »	SO 8.0	42	58	42	58	29	40
FLGK021 »	SO 2.1	42	58	42	58	26	40
FLGK013 »	SO 1.2	40	58	40	58	24	40
FLGK008 »	SO 3.2	39	58	39	58	24	40
FLGK011 »	SO 6.1	37	58	37	58	22	40
FLGK014 »	SO 3.3	36	58	36	58	21	41
FLGK007 »	SO 4	36	58	36	58	21	41
FLGK020 »	SO 2.3	36	58	36	58	21	41
FLGK010 »	SO 5	36	58	36	58	21	41
FLGK012 »	SO 6.2	35	58	35	58	20	41
FLGK022 »	SO 2.2	33	58	33	58	18	41
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 1720	32	58	32	58	32	41
FLGK023 »	SO 2.4	31	58	31	58	16	41
FLGK024 »	SO 1.3	31	58	31	58	16	41
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	24	58	24	58	8	41
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	22	58	22	58	7	41
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	53	59	56	60	57	57
PRKb004 »	14 Busstellplätze	27	59	28	60		57
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1,	29	59	30	60		57
n=23	Summe		59		60		57



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

Mittlere Liste »		Punktberechnung							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach 18. BImSchV, 2017							
IPkt001 »	IP1 N/W	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813928,64 m		y = 5402790,01 m		z = 412,27 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	47	51	47	51	47	51	30	33
FLGK008 »	SO 3.2	45	52	45	52	45	52	30	35
FLGK027 »	SO 8.0	41	52	41	52	41	52	28	36
FLGK021 »	SO 2.1	40	53	40	53	40	53	24	36
FLGK026 »	SO 7.1	40	53	40	53	40	53	24	36
FLGK013 »	SO 1.2	40	53	40	53	40	53	24	36
FLGK007 »	SO 4	38	53	38	53	38	53	23	37
FLGK003 »	SO 3.1	38	53	38	53	38	53	23	37
FLGK014 »	SO 3.3	37	53	37	53	37	53	22	37
FLGK010 »	SO 5	37	54	37	54	37	54	22	37
FLGK011 »	SO 6.1	35	54	35	54	35	54	20	37
FLGK012 »	SO 6.2	30	54	30	54	30	54	15	37
FLGK024 »	SO 1.3	29	54	29	54	29	54	14	37
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	54	28	54	28	54	13	37
FLGK022 »	SO 2.2	28	54	28	54	28	54	13	37
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	27	54	27	54	27	54	11	37
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	27	54	12	37
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	23	54	8	37
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	5	54	5	54	5	54	5	37
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	10	54	13	54	13	54	13	37
PRKb004 »	14 Bussstellplätze	11	54	11	54	11	54		37
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	19	54	20	54	20	54		37
n=23	Summe		54		54		54		37

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt003 »	IP1 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813935,20 m		y = 5402780,52 m		z = 410,27 m		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	49	49	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	48	51	48	51	48	51	31	33
FLGK008 »	SO 3.2	45	52	45	52	45	52	30	35
FLGK027 »	SO 8.0	41	53	41	53	41	53	28	36
FLGK021 »	SO 2.1	41	53	41	53	41	53	25	36
FLGK026 »	SO 7.1	40	53	40	53	40	53	24	36
FLGK013 »	SO 1.2	40	53	40	53	40	53	24	37
FLGK007 »	SO 4	38	53	38	53	38	53	23	37
FLGK003 »	SO 3.1	38	53	38	53	38	53	23	37
FLGK014 »	SO 3.3	38	54	38	54	38	54	23	37
FLGK010 »	SO 5	37	54	37	54	37	54	22	37
FLGK011 »	SO 6.1	35	54	35	54	35	54	20	37
FLGK012 »	SO 6.2	31	54	31	54	31	54	16	37
FLGK024 »	SO 1.3	29	54	29	54	29	54	14	37
FLGK022 »	SO 2.2	28	54	28	54	28	54	13	37
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	54	28	54	28	54	13	37
FLGK020 »	SO 2.3	28	54	28	54	28	54	13	37
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	27	54	27	54	27	54	11	37
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	23	54	8	37
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	18	54	18	54	18	54	18	37
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	54	26	54	26	54	27	38
PRKb004 »	14 Busstellplätze	10	54	11	54	11	54		38
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	18	54	19	54	19	54		38
n=23	Summe		54		54		54		38

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt005 »	IP2	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814017,61 m		y = 5402771,87 m		z = 409,72 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	49	49	49	49	49	49	32	32
FLGK019 »	SO 1.1 (Westenstadt)	48	51	48	51	48	51	29	34
FLGK008 »	SO 3.2	43	52	43	52	43	52	28	35
FLGK013 »	SO 1.2	41	52	41	52	41	52	25	35
FLGK026 »	SO 7.1	40	53	40	53	40	53	24	35
FLGK027 »	SO 8.0	40	53	40	53	40	53	27	36
FLGK021 »	SO 2.1	40	53	40	53	40	53	24	36
FLGK014 »	SO 3.3	39	53	39	53	39	53	24	36
FLGK010 »	SO 5	37	53	37	53	37	53	22	37
FLGK003 »	SO 3.1	37	53	37	53	37	53	22	37
FLGK007 »	SO 4	36	53	36	53	36	53	21	37
FLGK011 »	SO 6.1	36	53	36	53	36	53	21	37
FLGK012 »	SO 6.2	31	54	31	54	31	54	16	37
FLGK024 »	SO 1.3	29	54	29	54	29	54	14	37
FLGK022 »	SO 2.2	28	54	28	54	28	54	13	37
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	27	54	12	37
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	26	54	26	54	26	54	11	37
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	25	54	25	54	25	54	9	37
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	23	54	8	37
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	17	54	17	54	17	54	17	37
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	54	26	54	26	54	26	37
PRKb004 »	14 Busstellplätze	3	54	4	54	4	54		37
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	9	54	10	54	10	54		37
n=23	Summe		54		54		54		37

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt007 »	IP3	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814353,77 m		y = 5402824,89 m		z = 388,92 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	49	49	49	49	49	49	32	32
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	43	50	43	50	43	50	24	33
FLGK013 »	SO 1.2	39	51	39	51	39	51	23	33
FLGK014 »	SO 3.3	39	51	39	51	39	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	34
FLGK008 »	SO 3.2	35	51	35	51	35	51	20	34
FLGK027 »	SO 8.0	34	51	34	51	34	51	21	34
FLGK021 »	SO 2.1	34	51	34	51	34	51	18	35
FLGK003 »	SO 3.1	32	51	32	51	32	51	17	35
FLGK010 »	SO 5	32	51	32	51	32	51	17	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	51	31	51	31	51	16	35
FLGK007 »	SO 4	30	51	30	51	30	51	15	35
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	28	52	13	35
FLGK024 »	SO 1.3	28	52	28	52	28	52	13	35
FLGK022 »	SO 2.2	24	52	24	52	24	52	9	35
FLGK020 »	SO 2.3	24	52	24	52	24	52	9	35
FLGK023 »	SO 2.4	20	52	20	52	20	52	5	35
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	19	52	19	52	19	52	4	35
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	19	52	19	52	19	52	3	35
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	13	52	13	52	13	52	13	35
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	18	52	21	52	21	52	22	35
PRKb004 »	14 Busstellplätze	7	52	7	52	7	52		35
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	15	52	16	52	16	52		35
n=23	Summe		52		52		52		35

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt009 »	IP4	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814379,17 m		y = 5402797,86 m		z = 384,75 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	50	50	50	50	50	50	33	33
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	43	50	43	50	43	50	24	33
FLGK013 »	SO 1.2	40	51	40	51	40	51	24	34
FLGK014 »	SO 3.3	39	51	39	51	39	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	34
FLGK008 »	SO 3.2	35	51	35	51	35	51	20	35
FLGK027 »	SO 8.0	34	52	34	52	34	52	21	35
FLGK021 »	SO 2.1	34	52	34	52	34	52	18	35
FLGK003 »	SO 3.1	32	52	32	52	32	52	17	35
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	31	52	16	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	31	52	16	35
FLGK007 »	SO 4	30	52	30	52	30	52	15	35
FLGK024 »	SO 1.3	28	52	28	52	28	52	13	35
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	28	52	13	35
FLGK022 »	SO 2.2	24	52	24	52	24	52	9	35
FLGK020 »	SO 2.3	24	52	24	52	24	52	9	35
FLGK023 »	SO 2.4	20	52	20	52	20	52	5	35
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	19	52	19	52	19	52	4	35
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	19	52	19	52	19	52	3	35
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	12	52	12	52	12	52	12	35
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	18	52	21	52	21	52	21	35
PRKb004 »	14 Busstellplätze	7	52	7	52	7	52		35
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	16	52	17	52	17	52		35
n=23	Summe		<b>52</b>		<b>52</b>		<b>52</b>		<b>35</b>

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt011 »	IP5	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814447,91 m		y = 5402760,15 m		z = 377,33 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	50	50	50	50	50	50	33	33
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	43	51	43	51	43	51	24	33
FLGK014 »	SO 3.3	40	51	40	51	40	51	25	34
FLGK013 »	SO 1.2	40	51	40	51	40	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	35
FLGK008 »	SO 3.2	34	52	34	52	34	52	19	35
FLGK027 »	SO 8.0	33	52	33	52	33	52	20	35
FLGK021 »	SO 2.1	33	52	33	52	33	52	17	35
FLGK003 »	SO 3.1	32	52	32	52	32	52	17	35
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	31	52	16	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	31	52	16	35
FLGK007 »	SO 4	29	52	29	52	29	52	14	35
FLGK024 »	SO 1.3	28	52	28	52	28	52	13	35
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	28	52	13	35
FLGK022 »	SO 2.2	24	52	24	52	24	52	9	35
FLGK020 »	SO 2.3	23	52	23	52	23	52	8	35
FLGK023 »	SO 2.4	20	52	20	52	20	52	5	35
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	18	52	18	52	18	52	3	35
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	18	52	18	52	18	52	2	35
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	9	52	9	52	9	52	9	35
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	17	52	20	52	20	52	21	35
PRKb004 »	14 Bussstellplätze	3	52	4	52	4	52		35
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	5	52	5	52	5	52		35
n=23	Summe		52		52		52		35

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt023 »	IP6 N/W	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814745,74 m		y = 5402135,36 m		z = 391,88 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	47	47	47	47	47	47	30	30
FLGK019 »	SO 1.1 (Westenstadt)	40	47	40	47	40	47	21	30
FLGK013 »	SO 1.2	37	48	37	48	37	48	21	31
FLGK026 »	SO 7.1	37	48	37	48	37	48	21	31
FLGK014 »	SO 3.3	35	48	35	48	35	48	20	31
FLGK027 »	SO 8.0	30	48	30	48	30	48	17	32
FLGK008 »	SO 3.2	30	48	30	48	30	48	15	32
FLGK021 »	SO 2.1	29	48	29	48	29	48	13	32
FLGK003 »	SO 3.1	29	49	29	49	29	49	14	32
FLGK011 »	SO 6.1	27	49	27	49	27	49	12	32
FLGK010 »	SO 5	27	49	27	49	27	49	12	32
FLGK024 »	SO 1.3	26	49	26	49	26	49	11	32
FLGK012 »	SO 6.2	26	49	26	49	26	49	11	32
FLGK007 »	SO 4	25	49	25	49	25	49	10	32
FLGK022 »	SO 2.2	21	49	21	49	21	49	6	32
FLGK020 »	SO 2.3	21	49	21	49	21	49	6	32
FLGK023 »	SO 2.4	18	49	18	49	18	49	3	32
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	14	49	14	49	14	49	-2	32
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	14	49	14	49	14	49	-1	32
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	9	49	9	49	9	49	9	32
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	15	49	18	49	18	49	18	32
PRKb004 »	14 Busstellplätze	10	49	11	49	11	49		32
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	16	49	17	49	17	49		32
n=23	Summe		49		49		49		32



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt025 »	IP6 S/W	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814743,69 m		y = 5402126,85 m		z = 393,35 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	47	47	47	47	47	47	30	30
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	40	47	40	47	40	47	21	30
FLGK013 »	SO 1.2	37	48	37	48	37	48	21	31
FLGK026 »	SO 7.1	37	48	37	48	37	48	21	31
FLGK014 »	SO 3.3	35	48	35	48	35	48	20	31
FLGK027 »	SO 8.0	30	48	30	48	30	48	17	31
FLGK008 »	SO 3.2	30	48	30	48	30	48	15	32
FLGK021 »	SO 2.1	29	48	29	48	29	48	13	32
FLGK003 »	SO 3.1	29	49	29	49	29	49	14	32
FLGK011 »	SO 6.1	27	49	27	49	27	49	12	32
FLGK010 »	SO 5	27	49	27	49	27	49	12	32
FLGK024 »	SO 1.3	26	49	26	49	26	49	11	32
FLGK012 »	SO 6.2	26	49	26	49	26	49	11	32
FLGK007 »	SO 4	25	49	25	49	25	49	10	32
FLGK022 »	SO 2.2	21	49	21	49	21	49	6	32
FLGK020 »	SO 2.3	21	49	21	49	21	49	6	32
FLGK023 »	SO 2.4	18	49	18	49	18	49	3	32
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	14	49	14	49	14	49	-2	32
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	14	49	14	49	14	49	-1	32
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	9	49	9	49	9	49	9	32
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	15	49	18	49	18	49	18	32
PRKb004 »	14 Busstellplätze	10	49	11	49	11	49		32
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1	16	49	17	49	17	49		32
n=23	Summe		49		49		49		32

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt027 »	IP7	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 814041,97 m		y = 5401647,59 m		z = 413,04 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	44	44	44	44	44	44	27	27
FLGK019 »	SO 1.1 (Westenstadt)	41	46	41	46	41	46	22	28
FLGK026 »	SO 7.1	39	47	39	47	39	47	23	29
FLGK013 »	SO 1.2	36	47	36	47	36	47	20	30
FLGK014 »	SO 3.3	32	47	32	47	32	47	17	30
FLGK003 »	SO 3.1	31	47	31	47	31	47	16	30
FLGK027 »	SO 8.0	31	47	31	47	31	47	18	30
FLGK021 »	SO 2.1	30	47	30	47	30	47	14	31
FLGK008 »	SO 3.2	30	48	30	48	30	48	15	31
FLGK011 »	SO 6.1	28	48	28	48	28	48	13	31
FLGK012 »	SO 6.2	27	48	27	48	27	48	12	31
FLGK010 »	SO 5	27	48	27	48	27	48	12	31
FLGK024 »	SO 1.3	26	48	26	48	26	48	11	31
FLGK007 »	SO 4	26	48	26	48	26	48	11	31
FLGK020 »	SO 2.3	23	48	23	48	23	48	8	31
FLGK022 »	SO 2.2	22	48	22	48	22	48	7	31
FLGK023 »	SO 2.4	20	48	20	48	20	48	5	31
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	48	15	48	15	48	-1	31
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	14	48	14	48	14	48	-1	31
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	-5	48	-5	48	-5	48	-5	31
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	0	48	3	48	3	48	4	31
PRKb004 »	14 Busstellplätze	-4	48	-3	48	-3	48		31
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	1	48	2	48	2	48		31
n=23	Summe		48		48		48		31

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt032 »	IP8	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813920,64 m		y = 5401653,24 m		z = 408,13 m		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK025 »	SO 7.2	44	44	44	44	44	44	27	27
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	42	46	42	46	42	46	23	28
FLGK026 »	SO 7.1	39	47	39	47	39	47	23	29
FLGK013 »	SO 1.2	35	47	35	47	35	47	19	30
FLGK003 »	SO 3.1	32	47	32	47	32	47	17	30
FLGK014 »	SO 3.3	32	47	32	47	32	47	17	30
FLGK027 »	SO 8.0	31	47	31	47	31	47	18	30
FLGK021 »	SO 2.1	30	47	30	47	30	47	14	30
FLGK008 »	SO 3.2	30	47	30	47	30	47	15	31
FLGK011 »	SO 6.1	28	48	28	48	28	48	13	31
FLGK012 »	SO 6.2	27	48	27	48	27	48	12	31
FLGK010 »	SO 5	27	48	27	48	27	48	12	31
FLGK024 »	SO 1.3	26	48	26	48	26	48	11	31
FLGK007 »	SO 4	26	48	26	48	26	48	11	31
FLGK020 »	SO 2.3	23	48	23	48	23	48	8	31
FLGK022 »	SO 2.2	22	48	22	48	22	48	7	31
FLGK023 »	SO 2.4	20	48	20	48	20	48	5	31
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	48	15	48	15	48	-1	31
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	15	48	15	48	15	48	15	31
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	14	48	14	48	14	48	-1	31
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	20	48	23	48	23	48	23	32
PRKb004 »	14 Busstellplätze	14	48	15	48	15	48		32
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	19	48	20	48	20	48		32
n=23	Summe		48		48		48		32

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr. 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt034 »	IP9 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 812925,33 m		y = 5402013,52 m		z = 392,53 m		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westenstadt)	40	40	40	40	40	40	21	21
FLGK025 »	SO 7.2	39	43	39	43	39	43	22	25
FLGK026 »	SO 7.1	34	43	34	43	34	43	18	26
FLGK003 »	SO 3.1	32	44	32	44	32	44	17	26
FLGK027 »	SO 8.0	31	44	31	44	31	44	18	27
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	29	44	29	44	29	44	14	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	28	44	28	44	28	44	13	28
FLGK007 »	SO 4	25	44	25	44	25	44	10	28
FLGK011 »	SO 6.1	25	44	25	44	25	44	10	28
FLGK010 »	SO 5	24	45	24	45	24	45	9	28
FLGK012 »	SO 6.2	23	45	23	45	23	45	8	28
FLGK024 »	SO 1.3	21	45	21	45	21	45	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	20	45	20	45	20	45	5	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	45	19	45	19	45	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	45	16	45	16	45	1	28
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	16	45	16	45	16	45	16	28
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	45	15	45	15	45	-1	28
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	45	15	45	15	45	-0	28
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	15	45	18	45	18	45	19	29
PRKb004 »	14 Busstellplätze	18	45	19	45	19	45		29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	22	45	23	45	23	45		29
n=23	Summe		45		45		45		29

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt037 »	IP9 Nord	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 812920,18 m		y = 5402019,14 m		z = 393,00 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	40	40	40	40	40	40	21	21
FLGK025 »	SO 7.2	39	43	39	43	39	43	22	25
FLGK026 »	SO 7.1	34	43	34	43	34	43	18	25
FLGK003 »	SO 3.1	32	44	32	44	32	44	17	26
FLGK027 »	SO 8.0	31	44	31	44	31	44	18	27
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	29	44	29	44	29	44	14	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	28	44	28	44	28	44	13	27
FLGK007 »	SO 4	25	44	25	44	25	44	10	28
FLGK011 »	SO 6.1	25	44	25	44	25	44	10	28
FLGK010 »	SO 5	24	45	24	45	24	45	9	28
FLGK012 »	SO 6.2	23	45	23	45	23	45	8	28
FLGK024 »	SO 1.3	21	45	21	45	21	45	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	20	45	20	45	20	45	5	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	45	19	45	19	45	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	45	16	45	16	45	1	28
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	16	45	16	45	16	45	16	28
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	45	15	45	15	45	-1	28
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	45	15	45	15	45	-0	28
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	15	45	18	45	18	45	19	29
PRKb004 »	14 Busstellplätze	18	45	19	45	19	45		29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	22	45	23	45	23	45		29
n=23	Summe		45		45		45		29

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt046 »	IP10	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 812840,18 m		y = 5402141,39 m		z = 416,16 m		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	40	40	40	40	40	40	21	21
FLGK025 »	SO 7.2	39	42	39	42	39	42	22	24
FLGK026 »	SO 7.1	33	43	33	43	33	43	17	25
FLGK003 »	SO 3.1	31	43	31	43	31	43	16	26
FLGK027 »	SO 8.0	31	44	31	44	31	44	18	26
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	29	44	29	44	29	44	14	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	27	44	27	44	27	44	12	27
FLGK007 »	SO 4	25	44	25	44	25	44	10	27
FLGK011 »	SO 6.1	25	44	25	44	25	44	10	27
FLGK010 »	SO 5	24	44	24	44	24	44	9	27
FLGK012 »	SO 6.2	22	44	22	44	22	44	7	27
FLGK024 »	SO 1.3	21	44	21	44	21	44	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	19	44	19	44	19	44	4	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	44	19	44	19	44	4	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	44	16	44	16	44	1	28
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	16	44	16	44	16	44	16	28
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	15	44	15	44	15	44	-1	28
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	44	15	44	15	44	-0	28
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	16	44	19	44	19	44	20	28
PRKb004 »	14 Busstellplätze	19	44	20	44	20	44		28
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	26	44	26	44	26	44		28
n=23	Summe		44		44		44		28

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt056 »	IP11	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 812846,47 m		y = 5402317,00 m		z = 428,33 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westerstadt)	41	41	41	41	41	41	22	22
FLGK025 »	SO 7.2	39	43	39	43	39	43	22	25
FLGK026 »	SO 7.1	33	43	33	43	33	43	17	25
FLGK027 »	SO 8.0	32	44	32	44	32	44	19	26
FLGK003 »	SO 3.1	32	44	32	44	32	44	17	27
FLGK013 »	SO 1.2	31	44	31	44	31	44	15	27
FLGK008 »	SO 3.2	30	44	30	44	30	44	15	27
FLGK021 »	SO 2.1	29	44	29	44	29	44	13	27
FLGK014 »	SO 3.3	27	44	27	44	27	44	12	28
FLGK007 »	SO 4	26	44	26	44	26	44	11	28
FLGK011 »	SO 6.1	25	45	25	45	25	45	10	28
FLGK010 »	SO 5	24	45	24	45	24	45	9	28
FLGK012 »	SO 6.2	22	45	22	45	22	45	7	28
FLGK024 »	SO 1.3	21	45	21	45	21	45	6	28
FLGK020 »	SO 2.3	20	45	20	45	20	45	5	28
FLGK022 »	SO 2.2	19	45	19	45	19	45	4	28
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	16	45	16	45	16	45	16	28
FLGK023 »	SO 2.4	16	45	16	45	16	45	1	28
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	16	45	16	45	16	45	-0	28
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	15	45	15	45	15	45	0	28
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	16	45	19	45	19	45	20	29
PRKb004 »	14 Busstellplätze	21	45	22	45	22	45		29
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	26	45	27	45	27	45		29
n=23	Summe		45		45		45		29



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt064 »	IP12 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813507,49 m		y = 5402504,89 m		z = 427,32 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	52	52	33	33
FLGK003 »	SO 3.1	47	53	47	53	47	53	32	35
FLGK027 »	SO 8.0	45	54	45	54	45	54	32	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	44	54	27	37
FLGK026 »	SO 7.1	40	54	40	54	40	54	24	38
FLGK008 »	SO 3.2	39	54	39	54	39	54	24	38
FLGK021 »	SO 2.1	39	55	39	55	39	55	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	55	37	55	37	55	21	38
FLGK007 »	SO 4	36	55	36	55	36	55	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	32	55	32	55	32	55	17	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	29	55	14	38
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	28	55	13	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	27	55	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	27	55	12	38
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	27	55	27	55	27	55	11	38
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	26	55	26	55	26	55	26	39
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	25	55	25	55	25	55	10	39
FLGK023 »	SO 2.4	24	55	24	55	24	55	9	39
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	22	55	25	55	25	55	25	39
PRKb004 »	14 Busstellplätze	21	55	22	55	22	55		39
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	22	55	23	55	23	55		39
n=23	Summe		55		55		55		39

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt066 »	IP12 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813501,37 m		y = 5402496,71 m		z = 425,69 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	52	52	52	52	52	52	33	33
FLGK003 »	SO 3.1	47	53	47	53	47	53	32	35
FLGK027 »	SO 8.0	44	53	44	53	44	53	31	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	44	54	27	37
FLGK026 »	SO 7.1	40	54	40	54	40	54	24	37
FLGK008 »	SO 3.2	39	54	39	54	39	54	24	38
FLGK021 »	SO 2.1	38	54	38	54	38	54	22	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	54	37	54	37	54	21	38
FLGK007 »	SO 4	36	54	36	54	36	54	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	32	55	32	55	32	55	17	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	29	55	14	38
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	28	55	13	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	27	55	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	27	55	12	38
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	26	55	26	55	26	55	10	38
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	25	55	25	55	25	55	25	38
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	25	55	25	55	25	55	10	38
FLGK023 »	SO 2.4	24	55	24	55	24	55	9	38
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	55	26	55	26	55	26	39
PRKb004 »	14 Busstellplätze	17	55	18	55	18	55		39
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	19	55	20	55	20	55		39
n=23	Summe		55		55		55		39

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt068 »	IP13 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813592,53 m		y = 5402528,97 m		z = 432,11 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	56	56	56	56	56	56	37	37
FLGK003 »	SO 3.1	52	57	52	57	52	57	37	40
FLGK027 »	SO 8.0	50	58	50	58	50	58	37	42
FLGK025 »	SO 7.2	45	58	45	58	45	58	28	42
FLGK008 »	SO 3.2	41	58	41	58	41	58	26	42
FLGK021 »	SO 2.1	41	58	41	58	41	58	25	42
FLGK026 »	SO 7.1	41	59	41	59	41	59	25	42
FLGK007 »	SO 4	39	59	39	59	39	59	24	42
FLGK013 »	SO 1.2	38	59	38	59	38	59	22	42
FLGK011 »	SO 6.1	34	59	34	59	34	59	19	42
FLGK014 »	SO 3.3	34	59	34	59	34	59	19	42
FLGK010 »	SO 5	34	59	34	59	34	59	19	42
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	31	59	16	42
FLGK020 »	SO 2.3	30	59	30	59	30	59	15	42
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	59	30	59	30	59	14	42
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	29	59	14	42
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	28	59	13	42
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	27	59	27	59	27	59	12	42
FLGK023 »	SO 2.4	25	59	25	59	25	59	10	42
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	21	59	21	59	21	59	21	43
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	30	59	33	59	33	59	34	43
PRKb004 »	14 Busstellplätze	20	59	21	59	21	59		43
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	22	59	23	59	23	59		43
n=23	Summe		59		59		59		43

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt070 »	IP13 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813587,06 m		y = 5402521,08 m		z = 431,87 m		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		Sonntag (9-13h, 15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	55	55	55	55	55	55	36	36
FLGK003 »	SO 3.1	53	57	53	57	53	57	38	40
FLGK027 »	SO 8.0	49	58	49	58	49	58	36	42
FLGK025 »	SO 7.2	45	58	45	58	45	58	28	42
FLGK008 »	SO 3.2	41	58	41	58	41	58	26	42
FLGK021 »	SO 2.1	41	58	41	58	41	58	25	42
FLGK026 »	SO 7.1	41	58	41	58	41	58	25	42
FLGK007 »	SO 4	39	58	39	58	39	58	24	42
FLGK013 »	SO 1.2	38	58	38	58	38	58	22	42
FLGK011 »	SO 6.1	34	58	34	58	34	58	19	42
FLGK014 »	SO 3.3	34	58	34	58	34	58	19	42
FLGK010 »	SO 5	34	59	34	59	34	59	19	42
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	33	59	33	59	33	59	33	43
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	31	59	16	43
FLGK020 »	SO 2.3	30	59	30	59	30	59	15	43
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	59	29	59	29	59	13	43
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	29	59	14	43
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	28	59	13	43
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	27	59	27	59	27	59	12	43
FLGK023 »	SO 2.4	25	59	25	59	25	59	10	43
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	30	59	33	59	33	59	34	43
PRKb004 »	14 Busstellplätze	20	59	21	59	21	59		43
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	21	59	22	59	22	59		43
n=23	Summe		59		59		59		43

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt072 »	IP14 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813560,15 m		y = 5402578,99 m		z = 434,01 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	53	53	53	53	53	53	34	34
FLGK027 »	SO 8.0	49	54	49	54	49	54	36	38
FLGK003 »	SO 3.1	47	55	47	55	47	55	32	39
FLGK025 »	SO 7.2	45	56	45	56	45	56	28	39
FLGK008 »	SO 3.2	41	56	41	56	41	56	26	39
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK021 »	SO 2.1	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK007 »	SO 4	38	56	38	56	38	56	23	40
FLGK013 »	SO 1.2	37	56	37	56	37	56	21	40
FLGK014 »	SO 3.3	34	56	34	56	34	56	19	40
FLGK010 »	SO 5	33	56	33	56	33	56	18	40
FLGK011 »	SO 6.1	33	56	33	56	33	56	18	40
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	56	30	56	30	56	14	40
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	30	56	15	40
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	27	56	12	40
FLGK023 »	SO 2.4	24	56	24	56	24	56	9	40
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	23	56	23	56	23	56	23	40
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	28	56	31	56	31	56	32	41
PRKb004 »	14 Busstellplätze	23	56	24	56	24	56		41
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	24	56	24	56	24	56		41
n=23	Summe		56		56		56		41

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt074 »	IP14 S/O	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813559,23 m		y = 5402572,47 m		z = 433,76 m		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	53	53	53	53	53	53	34	34
FLGK027 »	SO 8.0	49	55	49	55	49	55	36	38
FLGK003 »	SO 3.1	48	55	48	55	48	55	33	39
FLGK025 »	SO 7.2	45	56	45	56	45	56	28	39
FLGK008 »	SO 3.2	41	56	41	56	41	56	26	40
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK021 »	SO 2.1	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK007 »	SO 4	38	56	38	56	38	56	23	40
FLGK013 »	SO 1.2	37	56	37	56	37	56	21	40
FLGK014 »	SO 3.3	34	56	34	56	34	56	19	40
FLGK011 »	SO 6.1	33	56	33	56	33	56	18	40
FLGK010 »	SO 5	33	56	33	56	33	56	18	40
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	30	56	30	56	30	56	30	40
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	56	30	56	30	56	14	40
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	30	56	15	40
FLGK020 »	SO 2.3	29	56	29	56	29	56	14	40
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	27	56	12	40
FLGK023 »	SO 2.4	24	56	24	56	24	56	9	40
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	28	56	31	56	31	56	32	41
PRKb004 »	14 Busstellplätze	23	56	24	56	24	56		41
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1	23	56	24	56	24	56		41
n=23	Summe		56		56		56		41

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt076 »	IP15 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813533,07 m		y = 5402604,02 m		z = 433,82 m			
		Sonntag (9-13h, 15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westenstadt)	52	52	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	47	53	47	53	47	53	34	36
FLGK003 »	SO 3.1	45	54	45	54	45	54	30	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	44	54	27	38
FLGK008 »	SO 3.2	40	54	40	54	40	54	25	38
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	39	54	23	38
FLGK021 »	SO 2.1	39	55	39	55	39	55	23	38
FLGK007 »	SO 4	38	55	38	55	38	55	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	55	37	55	37	55	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	33	55	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	33	55	18	39
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	55	29	55	29	55	13	39
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	29	55	14	39
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	55	28	55	28	55	13	39
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	28	55	13	39
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	27	55	12	39
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	27	55	12	39
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	24	55	24	55	24	55	24	39
FLGK023 »	SO 2.4	23	55	23	55	23	55	8	39
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	55	26	55	26	55	26	39
PRKb004 »	14 Busstellplätze	26	55	26	55	26	55		39
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	25	55	26	55	26	55		39
n=23	Summe		<b>55</b>		<b>55</b>		<b>55</b>		<b>39</b>



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt078 »	IP15 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813530,20 m		y = 5402596,68 m		z = 433,10 m		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	52	52	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	47	53	47	53	47	53	34	36
FLGK003 »	SO 3.1	45	54	45	54	45	54	30	37
FLGK025 »	SO 7.2	44	54	44	54	44	54	27	38
FLGK008 »	SO 3.2	40	54	40	54	40	54	25	38
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	39	54	23	38
FLGK021 »	SO 2.1	39	55	39	55	39	55	23	38
FLGK007 »	SO 4	38	55	38	55	38	55	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	55	37	55	37	55	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	33	55	33	55	33	55	18	38
FLGK010 »	SO 5	33	55	33	55	33	55	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	55	33	55	33	55	18	38
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	55	29	55	29	55	13	39
FLGK012 »	SO 6.2	29	55	29	55	29	55	14	39
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	29	55	29	55	29	55	29	39
FLGK020 »	SO 2.3	28	55	28	55	28	55	13	39
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	28	55	28	55	28	55	13	39
FLGK022 »	SO 2.2	27	55	27	55	27	55	12	39
FLGK024 »	SO 1.3	27	55	27	55	27	55	12	39
FLGK023 »	SO 2.4	23	55	23	55	23	55	8	39
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	25	55	28	55	28	55	28	39
PRKb004 »	14 Busstellplätze	35	55	36	55	36	55		39
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	30	55	31	55	31	55		39
n=23	Summe		<b>55</b>		<b>55</b>		<b>55</b>		<b>39</b>

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt080 »	IP16 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813521,09 m		y = 5402778,99 m		z = 442,48 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	48	48	48	48	48	48	29	29
FLGK025 »	SO 7.2	43	49	43	49	43	49	26	31
FLGK027 »	SO 8.0	43	50	43	50	43	50	30	33
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	40	51	25	34
FLGK008 »	SO 3.2	39	51	39	51	39	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	37	51	37	51	37	51	21	35
FLGK007 »	SO 4	36	51	36	51	36	51	21	35
FLGK013 »	SO 1.2	36	51	36	51	36	51	20	35
FLGK014 »	SO 3.3	32	52	32	52	32	52	17	35
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	31	52	16	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	31	52	16	35
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	29	52	29	52	29	52	14	35
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	28	52	28	52	28	52	12	35
FLGK012 »	SO 6.2	27	52	27	52	27	52	12	35
FLGK020 »	SO 2.3	25	52	25	52	25	52	10	35
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	25	52	10	35
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	25	52	10	35
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	21	52	6	35
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	21	52	21	52	21	52	21	36
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	52	26	52	26	52	27	36
PRKb004 »	14 Busstellplätze	17	52	18	52	18	52		36
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	25	52	26	52	26	52		36
n=23	Summe		52		52		52		36

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt082 »	IP16 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813516,40 m		y = 5402772,21 m		z = 442,42 m		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	48	48	48	48	48	48	29	29
FLGK025 »	SO 7.2	43	49	43	49	43	49	26	31
FLGK027 »	SO 8.0	43	50	43	50	43	50	30	33
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	40	51	25	34
FLGK008 »	SO 3.2	39	51	39	51	39	51	24	34
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	37	51	37	51	37	51	21	35
FLGK007 »	SO 4	36	51	36	51	36	51	21	35
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	36	52	20	35
FLGK014 »	SO 3.3	32	52	32	52	32	52	17	35
FLGK010 »	SO 5	31	52	31	52	31	52	16	35
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	31	52	16	35
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	29	52	29	52	29	52	14	35
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	28	52	28	52	28	52	12	35
FLGK012 »	SO 6.2	27	52	27	52	27	52	12	35
FLGK020 »	SO 2.3	25	52	25	52	25	52	10	35
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	25	52	10	35
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	25	52	10	35
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	21	52	6	35
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	19	52	19	52	19	52	19	35
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	52	26	52	26	52	27	36
PRKb004 »	14 Busstellplätze	22	52	23	52	23	52		36
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/1	43	52	43	52	43	52		36
n=23	Summe		52		52		52		36

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt084 »	IP17 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813555,26 m		y = 5402787,14 m		z = 442,66 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	48	48	48	48	48	48	29	29
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	44	50	27	31
FLGK027 »	SO 8.0	43	51	43	51	43	51	30	34
FLGK008 »	SO 3.2	40	51	40	51	40	51	25	34
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	40	51	25	35
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	37	52	37	52	37	52	21	35
FLGK007 »	SO 4	36	52	36	52	36	52	21	35
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	36	52	20	35
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	33	52	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	32	52	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	31	52	16	36
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	31	52	31	52	31	52	16	36
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	52	29	52	29	52	13	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	28	52	13	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	26	52	11	36
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	25	52	10	36
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	25	52	10	36
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	22	52	22	52	22	52	22	36
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	21	52	6	36
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	24	52	27	52	27	52	27	36
PRKb004 »	14 Busstellplätze	16	52	17	52	17	52		36
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	24	52	25	52	25	52		36
n=23	Summe		52		52		52		36

Firma: IFB Eigenschank GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt086 »	IP17 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813550,42 m		y = 5402780,33 m		z = 442,59 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	49	49	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	44	50	27	31
FLGK027 »	SO 8.0	43	51	43	51	43	51	30	34
FLGK003 »	SO 3.1	40	51	40	51	40	51	25	34
FLGK008 »	SO 3.2	40	51	40	51	40	51	25	35
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	37	52	37	52	37	52	21	35
FLGK007 »	SO 4	36	52	36	52	36	52	21	35
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	36	52	20	35
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	33	52	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	32	52	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	31	52	31	52	31	52	16	36
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	31	52	31	52	31	52	16	36
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	29	52	29	52	29	52	13	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	28	52	13	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	26	52	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	25	52	25	52	25	52	10	36
FLGK024 »	SO 1.3	25	52	25	52	25	52	10	36
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	22	52	22	52	22	52	22	36
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	21	52	6	36
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	52	26	52	26	52	27	37
PRKb004 »	14 Busstellplätze	20	52	21	52	21	52		37
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	38	52	38	52	38	52		37
n=23	Summe		52		52		52		37

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt109 »	IP18 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813586,79 m		y = 5402784,68 m		z = 442,30 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westenstadt)	49	49	49	49	49	49	30	30
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	44	50	27	32
FLGK027 »	SO 8.0	44	51	44	51	44	51	31	34
FLGK008 »	SO 3.2	41	51	41	51	41	51	26	35
FLGK003 »	SO 3.1	40	52	40	52	40	52	25	35
FLGK026 »	SO 7.1	38	52	38	52	38	52	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	38	52	38	52	38	52	22	36
FLGK007 »	SO 4	37	52	37	52	37	52	22	36
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	36	52	20	36
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	33	52	18	36
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	32	52	32	52	32	52	17	36
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	32	52	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	32	52	32	52	32	52	17	36
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	53	30	53	30	53	14	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	53	28	53	28	53	13	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	53	26	53	26	53	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	26	53	26	53	26	53	11	36
FLGK024 »	SO 1.3	26	53	26	53	26	53	11	36
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	22	53	22	53	22	53	22	36
FLGK023 »	SO 2.4	22	53	22	53	22	53	7	36
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	24	53	27	53	27	53	28	37
PRKb004 »	14 Busstellplätze	24	53	24	53	24	53		37
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	35	53	36	53	36	53		37
n=23	Summe		53		53		53		37

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt106 »	IP18 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813573,98 m		y = 5402765,54 m		z = 441,61 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	49	49	49	49	49	49	30	30
FLGK027 »	SO 8.0	44	50	44	50	44	50	31	34
FLGK025 »	SO 7.2	44	51	44	51	44	51	27	34
FLGK008 »	SO 3.2	41	52	41	52	41	52	26	35
FLGK003 »	SO 3.1	41	52	41	52	41	52	26	36
FLGK026 »	SO 7.1	38	52	38	52	38	52	22	36
FLGK021 »	SO 2.1	38	52	38	52	38	52	22	36
FLGK007 »	SO 4	37	52	37	52	37	52	22	36
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	36	52	20	36
FLGK014 »	SO 3.3	33	53	33	53	33	53	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	53	32	53	32	53	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	32	53	32	53	32	53	17	36
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	32	53	32	53	32	53	17	36
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	53	30	53	30	53	14	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	53	28	53	28	53	13	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	53	26	53	26	53	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	26	53	26	53	26	53	11	36
FLGK024 »	SO 1.3	26	53	26	53	26	53	11	36
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	23	53	23	53	23	53	23	37
FLGK023 »	SO 2.4	22	53	22	53	22	53	7	37
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	24	53	27	53	27	53	28	37
PRKb004 »	14 Busstellplätze	25	53	25	53	25	53		37
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	36	53	37	53	37	53		37
n=23	Summe		<b>53</b>		<b>53</b>		<b>53</b>		<b>37</b>



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt088 »	IP19 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813681,45 m		y = 5402782,72 m		z = 434,93 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	50	50	50	50	50	50	31	31
FLGK027 »	SO 8.0	45	51	45	51	45	51	32	34
FLGK025 »	SO 7.2	45	52	45	52	45	52	28	35
FLGK008 »	SO 3.2	44	53	44	53	44	53	29	36
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	43	53	43	53	43	53	28	37
FLGK003 »	SO 3.1	40	53	40	53	40	53	25	37
FLGK021 »	SO 2.1	39	53	39	53	39	53	23	37
FLGK007 »	SO 4	39	54	39	54	39	54	24	37
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	39	54	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	54	37	54	37	54	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	34	54	34	54	34	54	19	38
FLGK010 »	SO 5	34	54	34	54	34	54	19	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	54	33	54	33	54	18	38
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	33	54	33	54	33	54	17	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	54	29	54	29	54	14	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	54	27	54	27	54	12	38
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	27	54	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	54	27	54	27	54	12	38
FLGK023 »	SO 2.4	22	54	22	54	22	54	7	38
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	6	54	6	54	6	54	6	38
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	54	26	54	26	54	26	38
PRKb004 »	14 Busstellplätze	11	54	12	54	12	54		38
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	18	54	18	54	18	54		38
n=23	Summe		54		54		54		38

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt090 »	IP19 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813677,99 m		y = 5402768,62 m		z = 435,02 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	50	50	50	50	50	50	31	31
FLGK027 »	SO 8.0	46	52	46	52	46	52	33	35
FLGK025 »	SO 7.2	45	52	45	52	45	52	28	36
FLGK008 »	SO 3.2	44	53	44	53	44	53	29	37
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	42	53	42	53	42	53	27	37
FLGK003 »	SO 3.1	41	54	41	54	41	54	26	37
FLGK007 »	SO 4	40	54	40	54	40	54	25	38
FLGK021 »	SO 2.1	40	54	40	54	40	54	24	38
FLGK026 »	SO 7.1	39	54	39	54	39	54	23	38
FLGK013 »	SO 1.2	37	54	37	54	37	54	21	38
FLGK014 »	SO 3.3	34	54	34	54	34	54	19	38
FLGK010 »	SO 5	34	54	34	54	34	54	19	38
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	34	54	34	54	34	54	18	38
FLGK011 »	SO 6.1	33	54	33	54	33	54	18	38
FLGK012 »	SO 6.2	29	54	29	54	29	54	14	38
FLGK022 »	SO 2.2	27	54	27	54	27	54	12	38
FLGK020 »	SO 2.3	27	54	27	54	27	54	12	38
FLGK024 »	SO 1.3	27	54	27	54	27	54	12	38
FLGK023 »	SO 2.4	23	54	23	54	23	54	8	38
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	21	54	21	54	21	54	21	38
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	24	54	27	54	27	54	28	39
PRKb004 »	14 Busstellplätze	15	54	16	54	16	54		39
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	23	54	24	54	24	54		39
n=23	Summe		54		54		54		39

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt092 »	IP20 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813689,57 m		y = 5402724,66 m		z = 433,78 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	48	53	48	53	48	53	35	37
FLGK008 »	SO 3.2	46	54	46	54	46	54	31	38
FLGK025 »	SO 7.2	45	55	45	55	45	55	28	39
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	44	55	44	55	44	55	29	39
FLGK003 »	SO 3.1	42	55	42	55	42	55	27	39
FLGK007 »	SO 4	42	55	42	55	42	55	27	40
FLGK021 »	SO 2.1	41	56	41	56	41	56	25	40
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	39	56	39	56	39	56	23	40
FLGK013 »	SO 1.2	38	56	38	56	38	56	22	40
FLGK010 »	SO 5	35	56	35	56	35	56	20	40
FLGK014 »	SO 3.3	35	56	35	56	35	56	20	40
FLGK011 »	SO 6.1	34	56	34	56	34	56	19	40
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	30	56	15	40
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	28	56	13	40
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	27	56	12	40
FLGK023 »	SO 2.4	23	56	23	56	23	56	8	40
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	7	56	7	56	7	56	7	40
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	17	56	20	56	20	56	21	40
PRKb004 »	14 Busstellplätze	13	56	13	56	13	56		40
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	18	56	19	56	19	56		40
n=23	Summe		<b>56</b>		<b>56</b>		<b>56</b>		<b>40</b>

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt094 »	IP20 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813688,45 m		y = 5402710,19 m		z = 433,71 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	52	52	52	52	52	52	33	33
FLGK027 »	SO 8.0	49	54	49	54	49	54	36	38
FLGK008 »	SO 3.2	47	55	47	55	47	55	32	39
FLGK025 »	SO 7.2	45	55	45	55	45	55	28	39
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	44	55	44	55	44	55	29	40
FLGK007 »	SO 4	43	56	43	56	43	56	28	40
FLGK003 »	SO 3.1	43	56	43	56	43	56	28	40
FLGK021 »	SO 2.1	42	56	42	56	42	56	26	40
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK013 »	SO 1.2	38	56	38	56	38	56	22	41
FLGK010 »	SO 5	35	56	35	56	35	56	20	41
FLGK014 »	SO 3.3	35	56	35	56	35	56	20	41
FLGK011 »	SO 6.1	34	56	34	56	34	56	19	41
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	30	56	15	41
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	28	56	13	41
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	28	56	13	41
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	27	56	12	41
FLGK023 »	SO 2.4	24	56	24	56	24	56	9	41
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	20	56	20	56	20	56	20	41
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	26	56	29	56	29	56	30	41
PRKb004 »	14 Busstellplätze	16	56	17	56	17	56		41
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	21	56	22	56	22	56		41
n=23	Summe		56		56		56		41

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt096 »	IP21 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813684,40 m		y = 5402668,51 m		z = 433,31 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westenstadt)	54	54	54	54	54	54	35	35
FLGK027 »	SO 8.0	53	56	53	56	53	56	40	41
FLGK008 »	SO 3.2	47	57	47	57	47	57	32	42
FLGK025 »	SO 7.2	46	57	46	57	46	57	29	42
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	45	57	45	57	45	57	29	42
FLGK007 »	SO 4	44	58	44	58	44	58	29	42
FLGK003 »	SO 3.1	44	58	44	58	44	58	29	42
FLGK021 »	SO 2.1	43	58	43	58	43	58	27	43
FLGK026 »	SO 7.1	40	58	40	58	40	58	24	43
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	39	58	39	58	39	58	24	43
FLGK013 »	SO 1.2	38	58	38	58	38	58	22	43
FLGK010 »	SO 5	36	58	36	58	36	58	21	43
FLGK014 »	SO 3.3	35	58	35	58	35	58	20	43
FLGK011 »	SO 6.1	35	58	35	58	35	58	20	43
FLGK012 »	SO 6.2	30	58	30	58	30	58	15	43
FLGK022 »	SO 2.2	29	58	29	58	29	58	14	43
FLGK020 »	SO 2.3	29	58	29	58	29	58	14	43
FLGK024 »	SO 1.3	28	58	28	58	28	58	13	43
FLGK023 »	SO 2.4	24	58	24	58	24	58	9	43
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	8	58	8	58	8	58	8	43
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	15	58	18	58	18	58	19	43
PRKb004 »	14 Busstellplätze	14	58	15	58	15	58		43
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	18	58	19	58	19	58		43
n=23	Summe		58		58		58		43

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt098 »	IP21 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813684,71 m		y = 5402653,97 m		z = 433,29 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK027 »	SO 8.0	55	55	55	55	55	55	42	42
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	54	58	54	58	54	58	35	43
FLGK008 »	SO 3.2	47	58	47	58	47	58	32	43
FLGK025 »	SO 7.2	46	58	46	58	46	58	29	43
FLGK007 »	SO 4	45	58	45	58	45	58	30	43
FLGK003 »	SO 3.1	45	59	45	59	45	59	30	43
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	44	59	44	59	44	59	28	44
FLGK021 »	SO 2.1	43	59	43	59	43	59	27	44
FLGK026 »	SO 7.1	41	59	41	59	41	59	25	44
FLGK013 »	SO 1.2	38	59	38	59	38	59	22	44
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	37	59	37	59	37	59	22	44
FLGK010 »	SO 5	36	59	36	59	36	59	21	44
FLGK011 »	SO 6.1	35	59	35	59	35	59	20	44
FLGK014 »	SO 3.3	35	59	35	59	35	59	20	44
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	31	59	16	44
FLGK020 »	SO 2.3	29	59	29	59	29	59	14	44
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	29	59	14	44
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	28	59	13	44
FLGK023 »	SO 2.4	24	59	24	59	24	59	9	44
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	21	59	21	59	21	59	21	44
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	28	59	31	59	31	59	32	44
PRKb004 »	14 Busstellplätze	17	59	18	59	18	59		44
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	20	59	20	59	20	59		44
n=23	Summe		59		59		59		44

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt100 »	IP22 Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813680,18 m		y = 5402647,46 m		z = 433,31 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK027 »	SO 8.0	55	55	55	55	55	55	42	42
FLGK019 »	SO 1.1 (Westenstadt)	55	58	55	58	55	58	36	43
FLGK008 »	SO 3.2	47	58	47	58	47	58	32	43
FLGK025 »	SO 7.2	46	59	46	59	46	59	29	44
FLGK003 »	SO 3.1	45	59	45	59	45	59	30	44
FLGK007 »	SO 4	45	59	45	59	45	59	30	44
FLGK021 »	SO 2.1	43	59	43	59	43	59	27	44
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	43	59	43	59	43	59	27	44
FLGK026 »	SO 7.1	41	59	41	59	41	59	25	44
FLGK013 »	SO 1.2	38	59	38	59	38	59	22	44
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	36	59	36	59	36	59	21	44
FLGK010 »	SO 5	36	59	36	59	36	59	21	44
FLGK011 »	SO 6.1	35	59	35	59	35	59	20	44
FLGK014 »	SO 3.3	35	59	35	59	35	59	20	44
FLGK012 »	SO 6.2	31	59	31	59	31	59	16	44
FLGK020 »	SO 2.3	29	59	29	59	29	59	14	44
FLGK022 »	SO 2.2	29	59	29	59	29	59	14	44
FLGK024 »	SO 1.3	28	59	28	59	28	59	13	44
FLGK023 »	SO 2.4	24	59	24	59	24	59	9	44
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	9	59	9	59	9	59	9	44
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	22	59	25	59	25	59	26	44
PRKb004 »	14 Busstellplätze	14	59	15	59	15	59		44
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	19	59	20	59	20	59		44
n=23	Summe		59		59		59		44



Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt102 »	IP22 Süd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813673,39 m		y = 5402639,27 m		z = 433,33 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK027 »	SO 8.0	56	56	56	56	56	56	43	43
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	55	59	55	59	55	59	36	44
FLGK008 »	SO 3.2	46	59	46	59	46	59	31	44
FLGK025 »	SO 7.2	46	59	46	59	46	59	29	44
FLGK003 »	SO 3.1	46	59	46	59	46	59	31	45
FLGK007 »	SO 4	45	59	45	59	45	59	30	45
FLGK021 »	SO 2.1	43	60	43	60	43	60	27	45
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	41	60	41	60	41	60	25	45
FLGK026 »	SO 7.1	41	60	41	60	41	60	25	45
FLGK013 »	SO 1.2	38	60	38	60	38	60	22	45
FLGK010 »	SO 5	36	60	36	60	36	60	21	45
FLGK011 »	SO 6.1	35	60	35	60	35	60	20	45
FLGK014 »	SO 3.3	35	60	35	60	35	60	20	45
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	35	60	35	60	35	60	20	45
FLGK012 »	SO 6.2	31	60	31	60	31	60	16	45
FLGK020 »	SO 2.3	29	60	29	60	29	60	14	45
FLGK022 »	SO 2.2	29	60	29	60	29	60	14	45
FLGK024 »	SO 1.3	28	60	28	60	28	60	13	45
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	26	60	26	60	26	60	26	45
FLGK023 »	SO 2.4	25	60	25	60	25	60	10	45
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	28	60	31	60	31	60	32	45
PRKb004 »	14 Busstellplätze	17	60	17	60	17	60		45
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	20	60	20	60	20	60		45
n=23	Summe		60		60		60		45

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt110 »	Pullman Camping Nord	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813811,10 m		y = 5402301,70 m		z = 419,21 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	57	57	57	57	57	57	38	38
FLGK026 »	SO 7.1	51	58	51	58	51	58	35	39
FLGK025 »	SO 7.2	49	58	49	58	49	58	32	40
FLGK003 »	SO 3.1	43	58	43	58	43	58	28	40
FLGK021 »	SO 2.1	42	58	42	58	42	58	26	41
FLGK013 »	SO 1.2	42	59	42	59	42	59	26	41
FLGK027 »	SO 8.0	41	59	41	59	41	59	28	41
FLGK020 »	SO 2.3	40	59	40	59	40	59	25	41
FLGK011 »	SO 6.1	39	59	39	59	39	59	24	41
FLGK008 »	SO 3.2	39	59	39	59	39	59	24	41
FLGK012 »	SO 6.2	38	59	38	59	38	59	23	41
FLGK014 »	SO 3.3	38	59	38	59	38	59	23	41
FLGK010 »	SO 5	37	59	37	59	37	59	22	41
FLGK022 »	SO 2.2	36	59	36	59	36	59	21	42
FLGK023 »	SO 2.4	36	59	36	59	36	59	21	42
FLGK007 »	SO 4	36	59	36	59	36	59	21	42
FLGK024 »	SO 1.3	33	59	33	59	33	59	18	42
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	27	59	27	59	27	59	27	42
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	24	59	24	59	24	59	8	42
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	22	59	22	59	22	59	7	42
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	47	59	50	60	50	60	51	51
PRKb004 »	14 Busstellplätze	24	59	25	60	25	60		51
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	26	59	26	60	26	60		51
n=23	Summe		59		60		60		51

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt111 »	Pullman Camping Ost	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813867,37 m		y = 5402244,49 m		z = 415,21 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK026 »	SO 7.1	55	55	55	55	55	55	39	39
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	53	57	53	57	53	57	34	40
FLGK025 »	SO 7.2	50	58	50	58	50	58	33	41
FLGK013 »	SO 1.2	43	58	43	58	43	58	27	41
FLGK003 »	SO 3.1	41	58	41	58	41	58	26	41
FLGK021 »	SO 2.1	40	58	40	58	40	58	24	41
FLGK012 »	SO 6.2	40	58	40	58	40	58	25	41
FLGK027 »	SO 8.0	39	58	39	58	39	58	26	42
FLGK011 »	SO 6.1	39	58	39	58	39	58	24	42
FLGK023 »	SO 2.4	38	58	38	58	38	58	23	42
FLGK014 »	SO 3.3	38	58	38	58	38	58	23	42
FLGK020 »	SO 2.3	38	58	38	58	38	58	23	42
FLGK008 »	SO 3.2	38	59	38	59	38	59	23	42
FLGK010 »	SO 5	36	59	36	59	36	59	21	42
FLGK022 »	SO 2.2	35	59	35	59	35	59	20	42
FLGK024 »	SO 1.3	35	59	35	59	35	59	20	42
FLGK007 »	SO 4	34	59	34	59	34	59	19	42
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	25	59	25	59	25	59	25	42
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	22	59	22	59	22	59	6	42
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	21	59	21	59	21	59	6	42
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	36	59	39	59	39	59	40	44
PRKb004 »	14 Busstellplätze	23	59	24	59	24	59		44
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	25	59	25	59	25	59		44
n=23	Summe		59		59		59		44

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt112 »	Pullman Camping Nordd	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813868,62 m		y = 5402280,96 m		z = 418,89 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK026 »	SO 7.1	57	57	57	57	57	57	41	41
FLGK019 »	SO 1.1 (Westenstadt)	54	59	54	59	54	59	35	42
FLGK025 »	SO 7.2	50	60	50	60	50	60	33	43
FLGK013 »	SO 1.2	43	60	43	60	43	60	27	43
FLGK023 »	SO 2.4	42	60	42	60	42	60	27	43
FLGK021 »	SO 2.1	42	60	42	60	42	60	26	43
FLGK020 »	SO 2.3	42	60	42	60	42	60	27	43
FLGK003 »	SO 3.1	41	60	41	60	41	60	26	43
FLGK012 »	SO 6.2	41	60	41	60	41	60	26	43
FLGK027 »	SO 8.0	40	60	40	60	40	60	27	43
FLGK011 »	SO 6.1	40	60	40	60	40	60	25	43
FLGK008 »	SO 3.2	39	60	39	60	39	60	24	43
FLGK014 »	SO 3.3	39	60	39	60	39	60	24	44
FLGK022 »	SO 2.2	37	60	37	60	37	60	22	44
FLGK010 »	SO 5	37	60	37	60	37	60	22	44
FLGK007 »	SO 4	35	60	35	60	35	60	20	44
FLGK024 »	SO 1.3	35	60	35	60	35	60	20	44
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	25	60	25	60	25	60	25	44
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	23	60	23	60	23	60	7	44
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	21	60	21	60	21	60	6	44
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	36	60	39	60	39	60	40	45
PRKb004 »	14 Busstellplätze	23	60	24	60	24	60		45
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	25	60	26	60	26	60		45
n=23	Summe		60		60		60		45

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt113 »	IP 23	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813628,50 m		y = 5402669,96 m		z = 437,78 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	53	53	53	53	53	53	34	34
FLGK027 »	SO 8.0	50	55	50	55	50	55	37	39
FLGK025 »	SO 7.2	45	55	45	55	45	55	28	39
FLGK003 »	SO 3.1	44	55	44	55	44	55	29	40
FLGK008 »	SO 3.2	44	56	44	56	44	56	29	40
FLGK007 »	SO 4	41	56	41	56	41	56	26	40
FLGK021 »	SO 2.1	41	56	41	56	41	56	25	40
FLGK026 »	SO 7.1	40	56	40	56	40	56	24	40
FLGK013 »	SO 1.2	37	56	37	56	37	56	21	40
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	36	56	36	56	36	56	20	40
FLGK010 »	SO 5	34	56	34	56	34	56	19	41
FLGK014 »	SO 3.3	34	56	34	56	34	56	19	41
FLGK002 »	SO 1 Deckblat 14	34	56	34	56	34	56	19	41
FLGK011 »	SO 6.1	34	56	34	56	34	56	19	41
FLGK012 »	SO 6.2	30	56	30	56	30	56	15	41
FLGK020 »	SO 2.3	28	56	28	56	28	56	13	41
FLGK022 »	SO 2.2	28	56	28	56	28	56	13	41
FLGK024 »	SO 1.3	27	56	27	56	27	56	12	41
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	25	56	25	56	25	56	25	41
FLGK023 »	SO 2.4	23	56	23	56	23	56	8	41
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	27	56	30	56	30	56	31	41
PRKb004 »	14 Busstellplätze	28	56	29	56	29	56		41
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	27	56	28	56	28	56		41
n=23	Summe		56		56		56		41

Firma: IFB Eigenschenk GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt114 »	IP24	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813619,76 m		y = 5402822,59 m		z = 440,76 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westemstadt)	48	48	48	48	48	48	29	29
FLGK025 »	SO 7.2	44	50	44	50	44	50	27	31
FLGK027 »	SO 8.0	43	51	43	51	43	51	30	34
FLGK008 »	SO 3.2	41	51	41	51	41	51	26	34
FLGK003 »	SO 3.1	39	51	39	51	39	51	24	35
FLGK026 »	SO 7.1	38	51	38	51	38	51	22	35
FLGK021 »	SO 2.1	38	52	38	52	38	52	22	35
FLGK007 »	SO 4	37	52	37	52	37	52	22	35
FLGK013 »	SO 1.2	36	52	36	52	36	52	20	36
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	34	52	34	52	34	52	19	36
FLGK014 »	SO 3.3	33	52	33	52	33	52	18	36
FLGK010 »	SO 5	32	52	32	52	32	52	17	36
FLGK011 »	SO 6.1	32	52	32	52	32	52	17	36
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	30	52	30	52	30	52	14	36
FLGK012 »	SO 6.2	28	52	28	52	28	52	13	36
FLGK024 »	SO 1.3	26	52	26	52	26	52	11	36
FLGK022 »	SO 2.2	26	52	26	52	26	52	11	36
FLGK020 »	SO 2.3	26	52	26	52	26	52	11	36
FLGK023 »	SO 2.4	21	52	21	52	21	52	6	36
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	20	52	20	52	20	52	20	36
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	23	52	26	52	26	52	27	37
PRKb004 »	14 Busstellplätze	20	52	21	52	21	52		37
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	29	52	30	52	30	52		37
n=23	Summe		52		52		52		37

Firma: IFB Eigenschek GmbH	Projekt SO Pullman Ferienpark	
Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger	Deckblatt Nr. 15	
Auftragsnr 3230853-1	Kontingentierung	

IPkt115 »	Pullman Camping N/W	Variante 0 Einstellung: Referenzeinstellung							
		x = 813726,01 m		y = 5402313,40 m		z = 425,71 m			
		Sonntag (9-13h,15-20h)		Sonntag, RZ (13-15h)		Sonntag, RZ (20-22h)		Sonntag, Nacht (22-7h)	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLGK019 »	SO 1.1 (Westernstadt)	57	57	57	57	57	57	38	38
FLGK025 »	SO 7.2	47	57	47	57	47	57	30	38
FLGK026 »	SO 7.1	47	57	47	57	47	57	31	39
FLGK003 »	SO 3.1	46	58	46	58	46	58	31	40
FLGK027 »	SO 8.0	42	58	42	58	42	58	29	40
FLGK021 »	SO 2.1	42	58	42	58	42	58	26	40
FLGK013 »	SO 1.2	40	58	40	58	40	58	24	40
FLGK008 »	SO 3.2	39	58	39	58	39	58	24	40
FLGK011 »	SO 6.1	37	58	37	58	37	58	22	40
FLGK014 »	SO 3.3	36	58	36	58	36	58	21	41
FLGK007 »	SO 4	36	58	36	58	36	58	21	41
FLGK020 »	SO 2.3	36	58	36	58	36	58	21	41
FLGK010 »	SO 5	36	58	36	58	36	58	21	41
FLGK012 »	SO 6.2	35	58	35	58	35	58	20	41
FLGK022 »	SO 2.2	33	58	33	58	33	58	18	41
PRKb005 »	141 Stellplätze Flur Nr. 17	32	58	32	58	32	58	32	41
FLGK023 »	SO 2.4	31	58	31	58	31	58	16	41
FLGK024 »	SO 1.3	31	58	31	58	31	58	16	41
FLGK001 »	SO 2 Deckblatt 14	24	58	24	58	24	58	8	41
FLGK002 »	SO 1 Deckblatt 14	22	58	22	58	22	58	7	41
PRKb002 »	Pkw-Parkplatz 1716/1	53	60	56	60	56	60	57	57
PRKb004 »	14 Busstellplätze	27	60	28	60	28	60		57
PRKb003 »	Parkplatz auf 1727, 1727/	30	60	30	60	30	60		57
n=23	Summe		60		60		60		57



# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
SO Pullman Ferienpark  
Deckblatt Nr. 15  
in 94535 Eging am See  
Kontingenterierung  
Auftragsnr. 3230853-1

- Legende
- Immissionspunkt
  - Gebäude
  - Flächen-SQ/DIN 45691

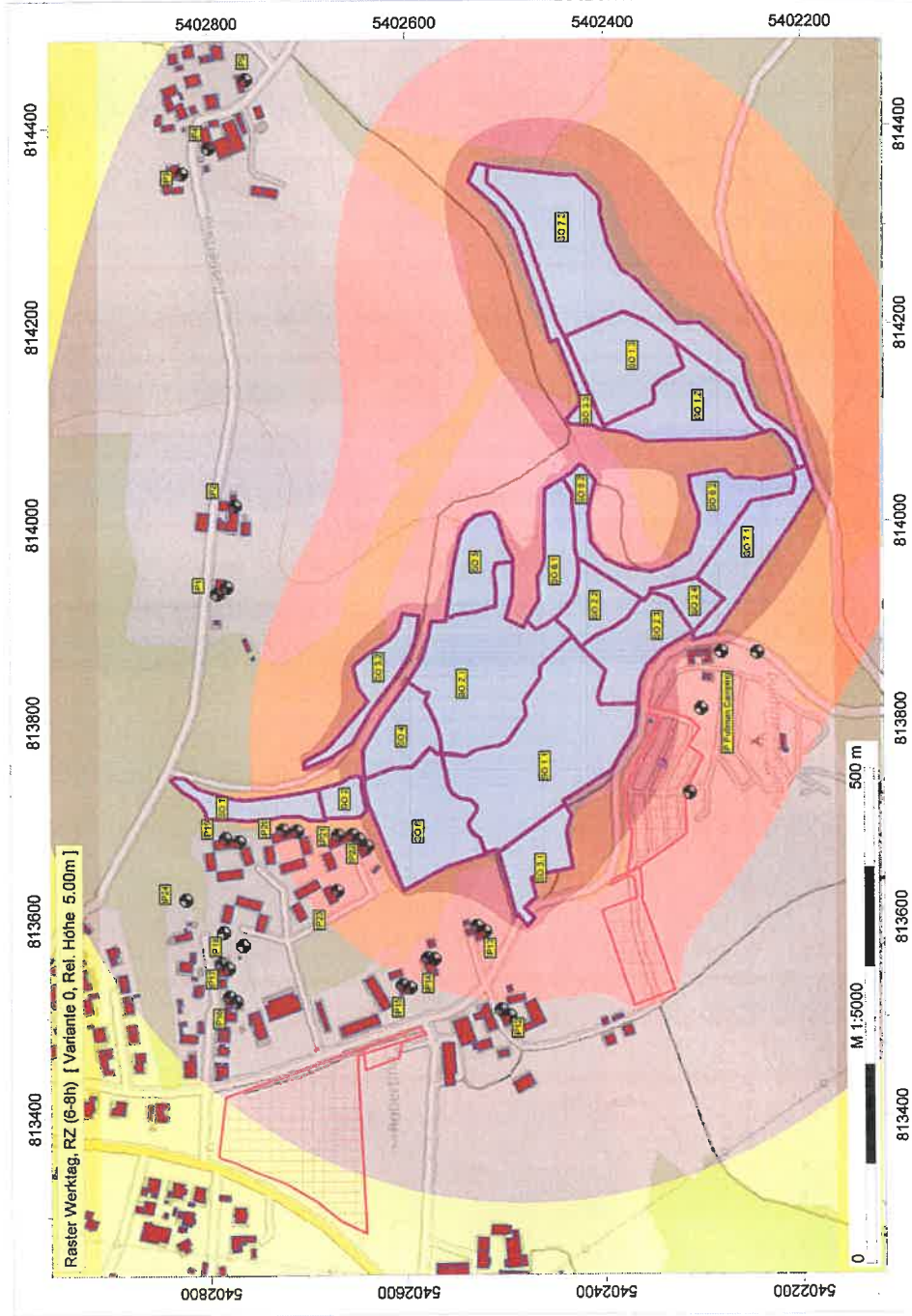
Werktag, RZ (6-8h)  
Pegel  
dB(A)

- > -35
- >35-40
- >40-45
- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >75-80
- >80-...

**BKW**

ENGINEERING

IFB  
Eigenschenk



# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

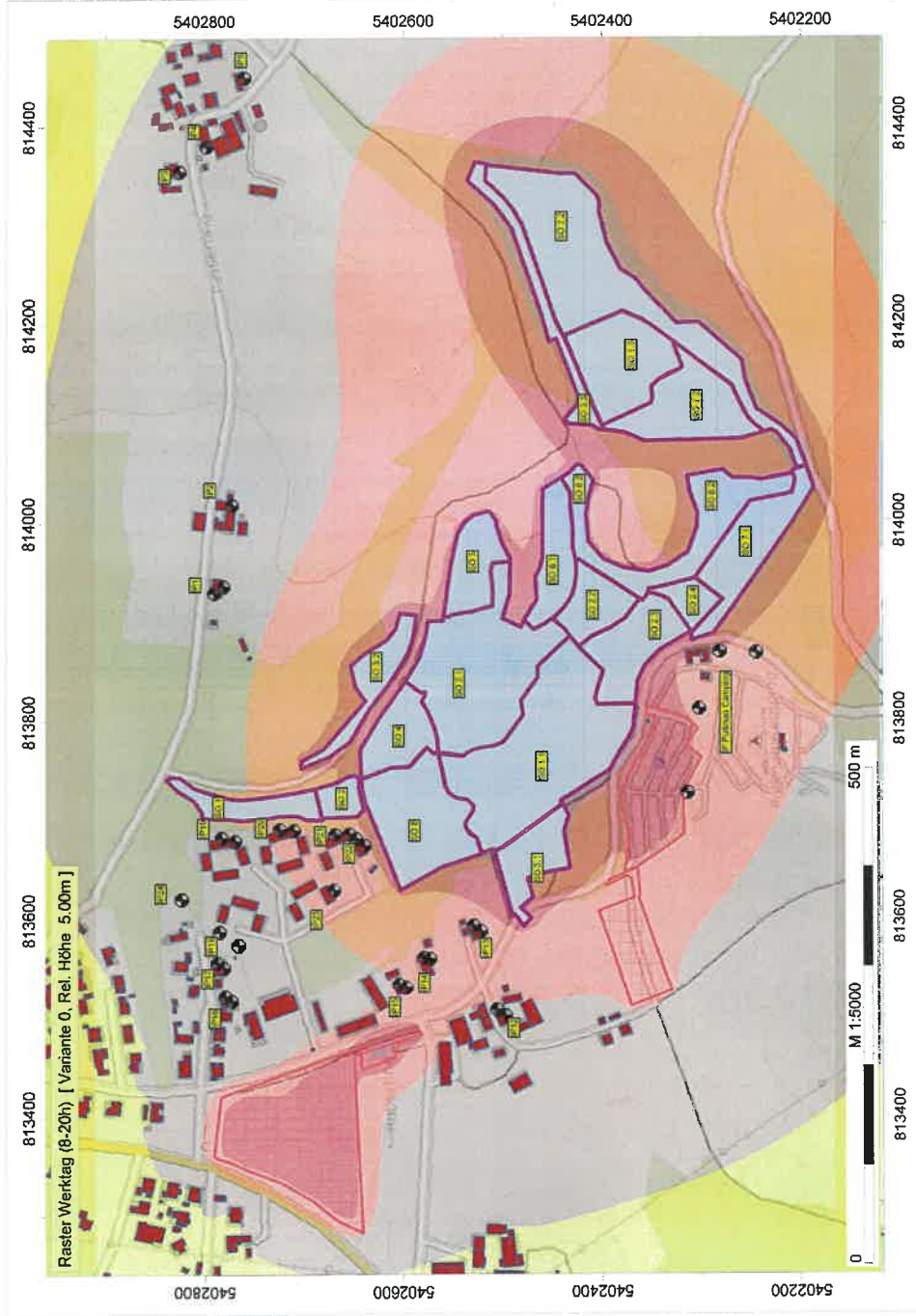
**Legende**  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-SC/DIN 45691



**BKW**

**ENGINEERING**

**IFB  
 Eigenschenk**

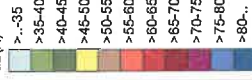


# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingentierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

- Legende
- Immissionspunkt
  - Cabaude
  - Flächen-ISO/DIN 45891

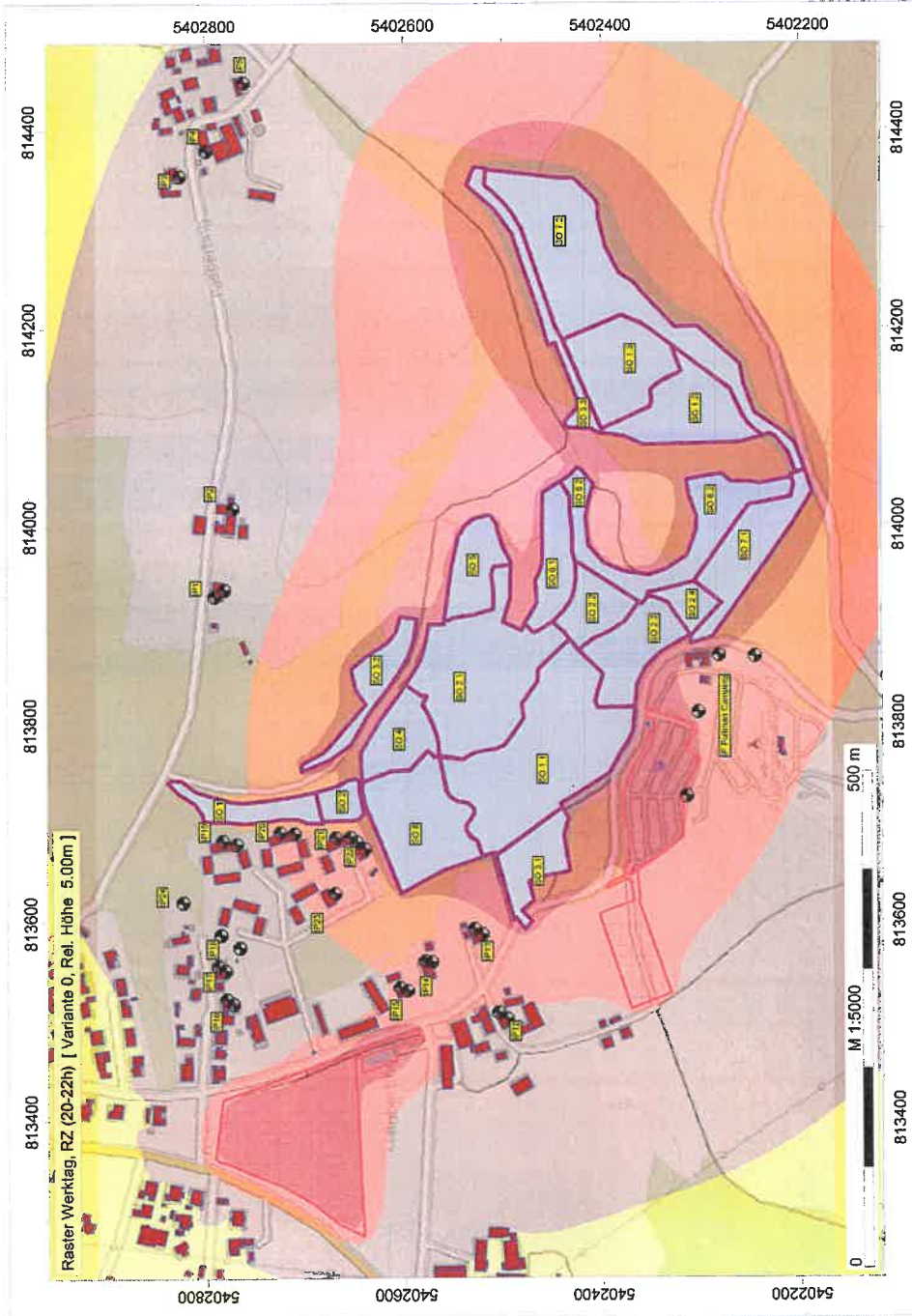
Werktag, RZ (20-22h)  
 Pegel  
 dB(A)



**BKW**

**ENGINEERING**

IFB  
 Eigenschenk



Raster Werktag, RZ (20-22h) [ Variante 0, Rel. Höhe 5.00m ]



# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

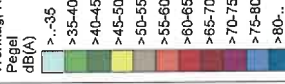
IFB Eigenschentk GmbH  
Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger

SO Pullman Ferienpark  
Deckblatt Nr. 15  
in 94535 Eging am See  
Kontingentierung

Auftragsnr. 3230853-1

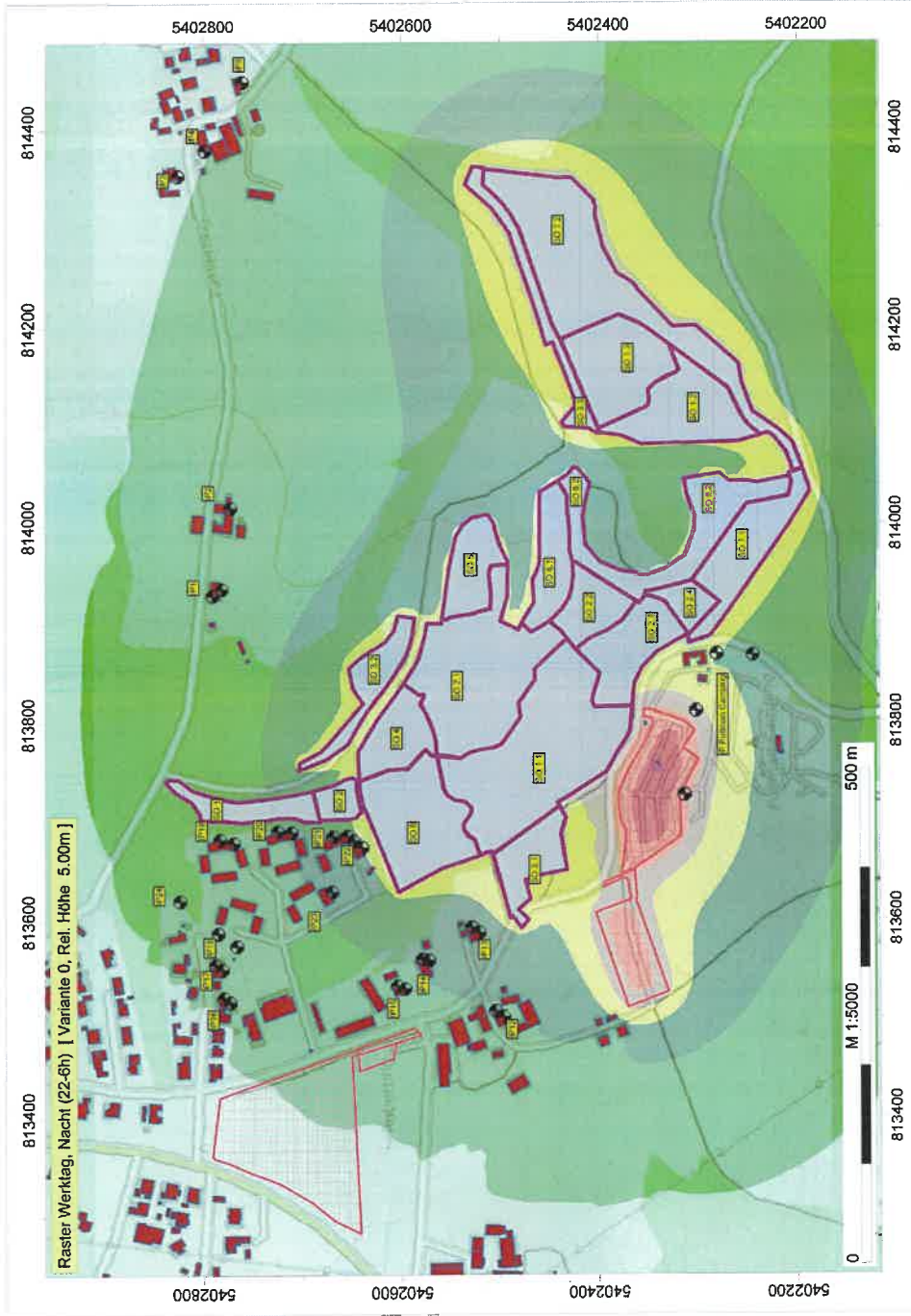
- Legende
- Immissionspunkt
  - Gebäude
  - Flächen-SQ/DIN 45691

Werktag, Nacht (22-6h)



IFB  
Eigenschentk

ENGINEERING



# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschek GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingenterierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

- Legende
- Immissionspunkt
  - Gebäude
  - Flächen-SO/DIN 45691

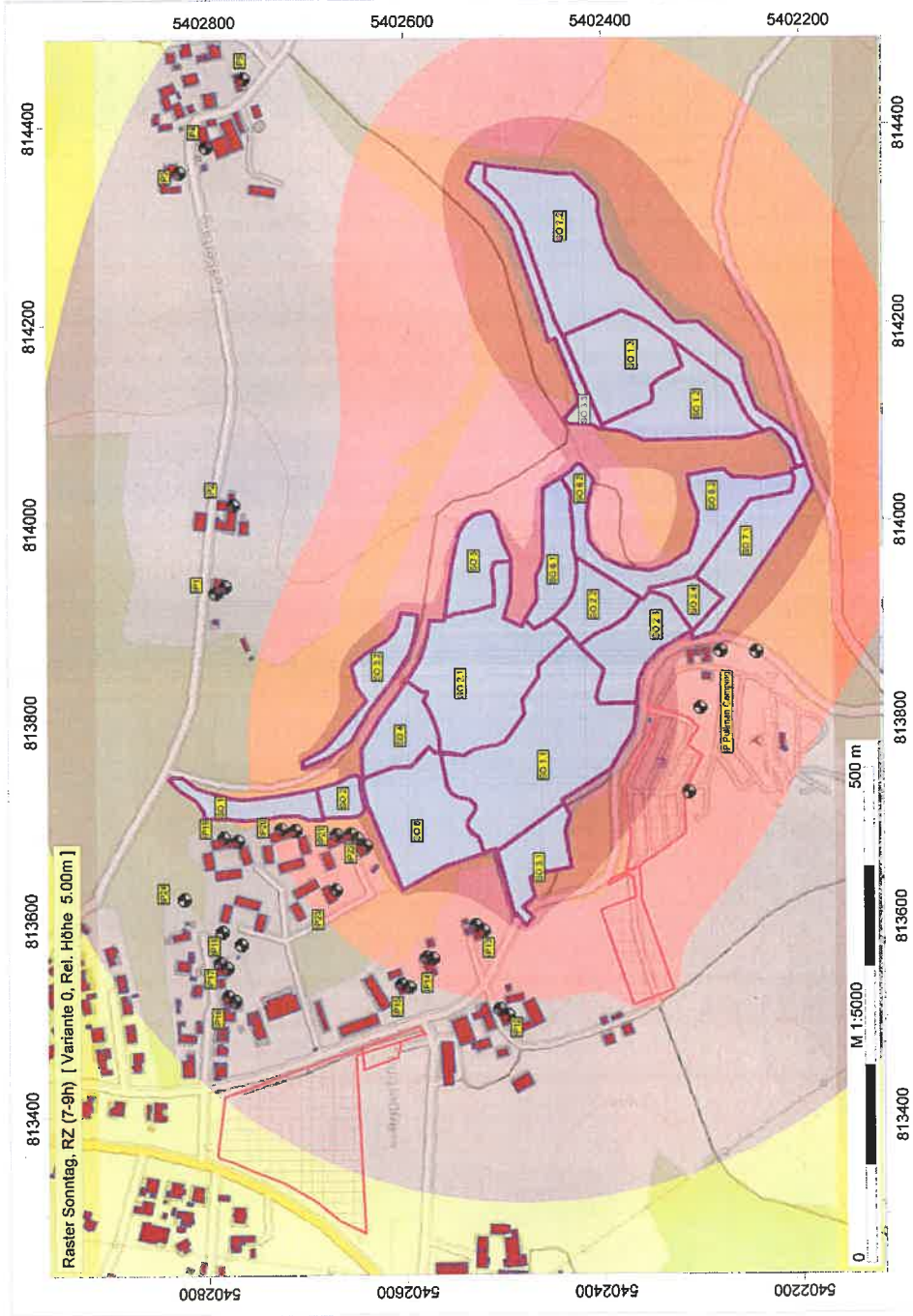
Sonntag, RZ (7-9h)  
 Pegel  
 dB(A)

> -35
> 35-40
> 40-45
> 45-50
> 50-55
> 55-60
> 60-65
> 65-70
> 70-75
> 75-80
> 80...



ENGINEERING

IFB  
 Eigenschek







# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

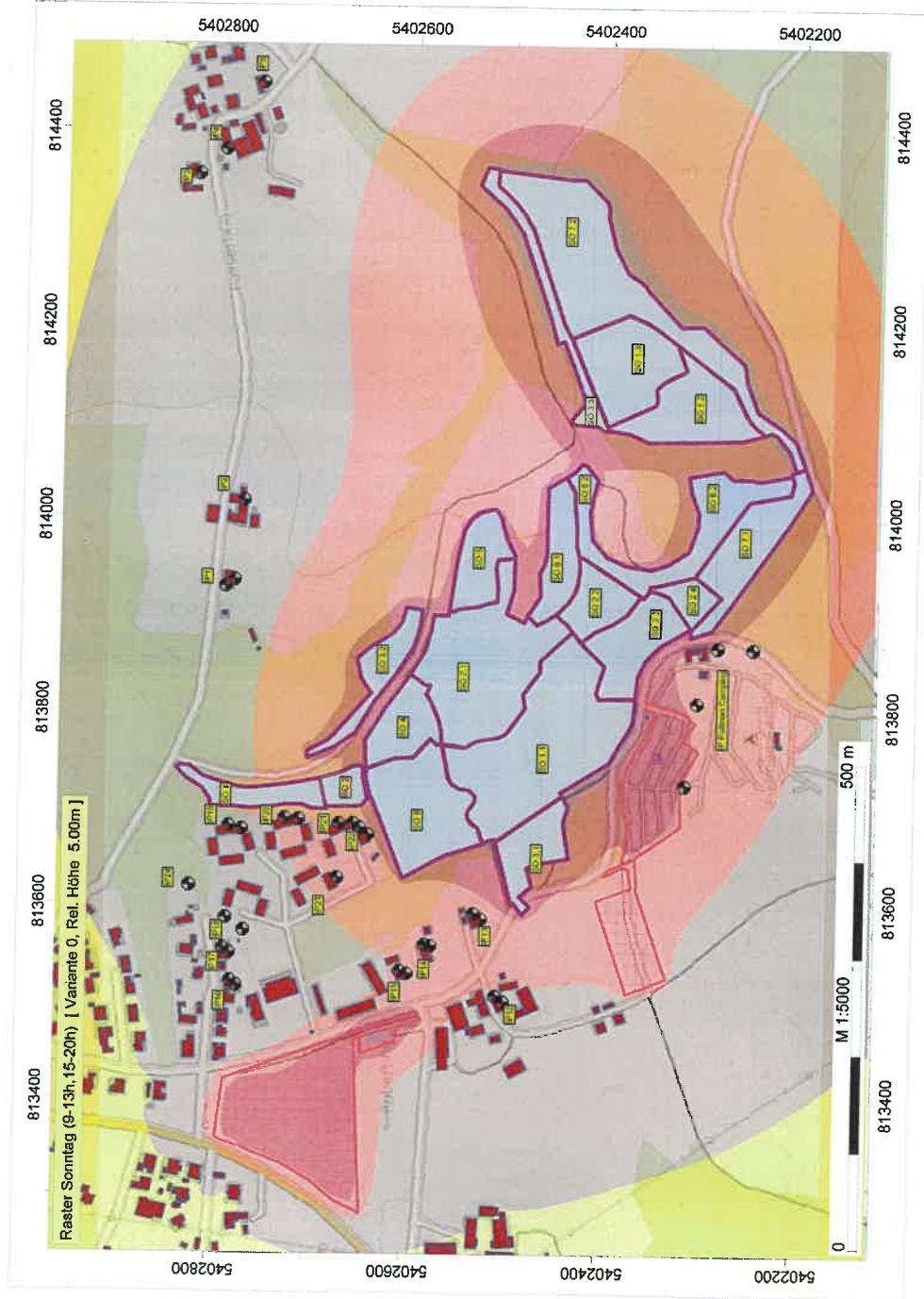
IFB Eigenschenk GmbH  
Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger

SO Pullman Ferienpark  
Deckblatt Nr. 15  
in 94535 Eging am See  
Kontingenterierung

Auftragsnr. 3230863-1

Legende  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-SQ/DIN 45691

Sonntag (9-13h, 15-20h)  
Pegel  
dB(A)






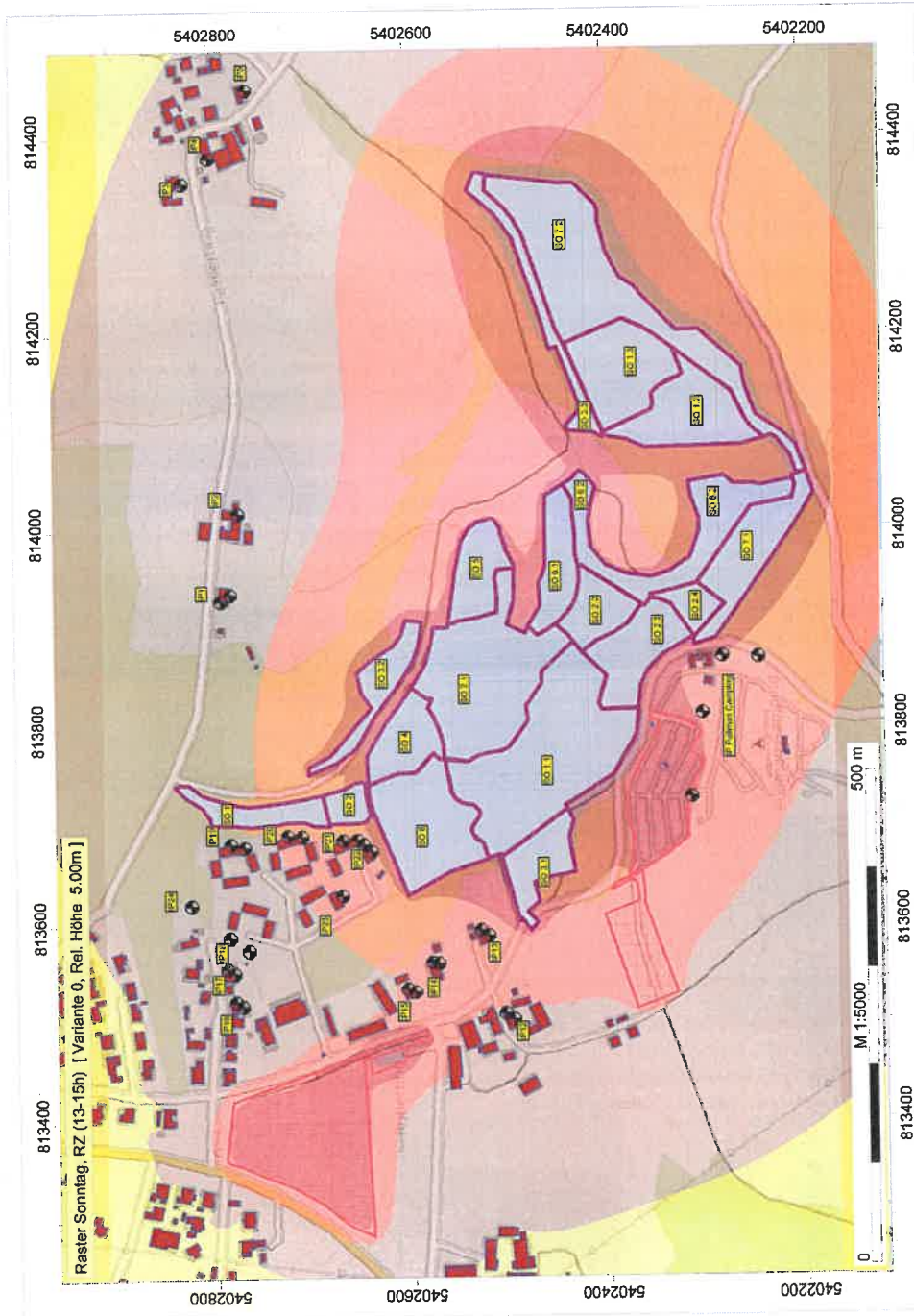
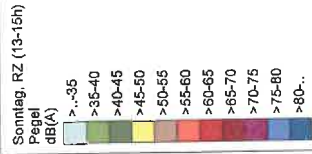

**BKW**  
ENGINEERING

IFB  
Eigenschenk

# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingenterierung  
 Auftragsnr. 32308553-1

- Legende
-  Immissionspunkt
  -  Gebäude
  -  Flächen-SQ/DIN 45691



**BKW**  
 ENGINEERING

IFB  
 Eigenschenk

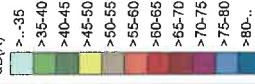


# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

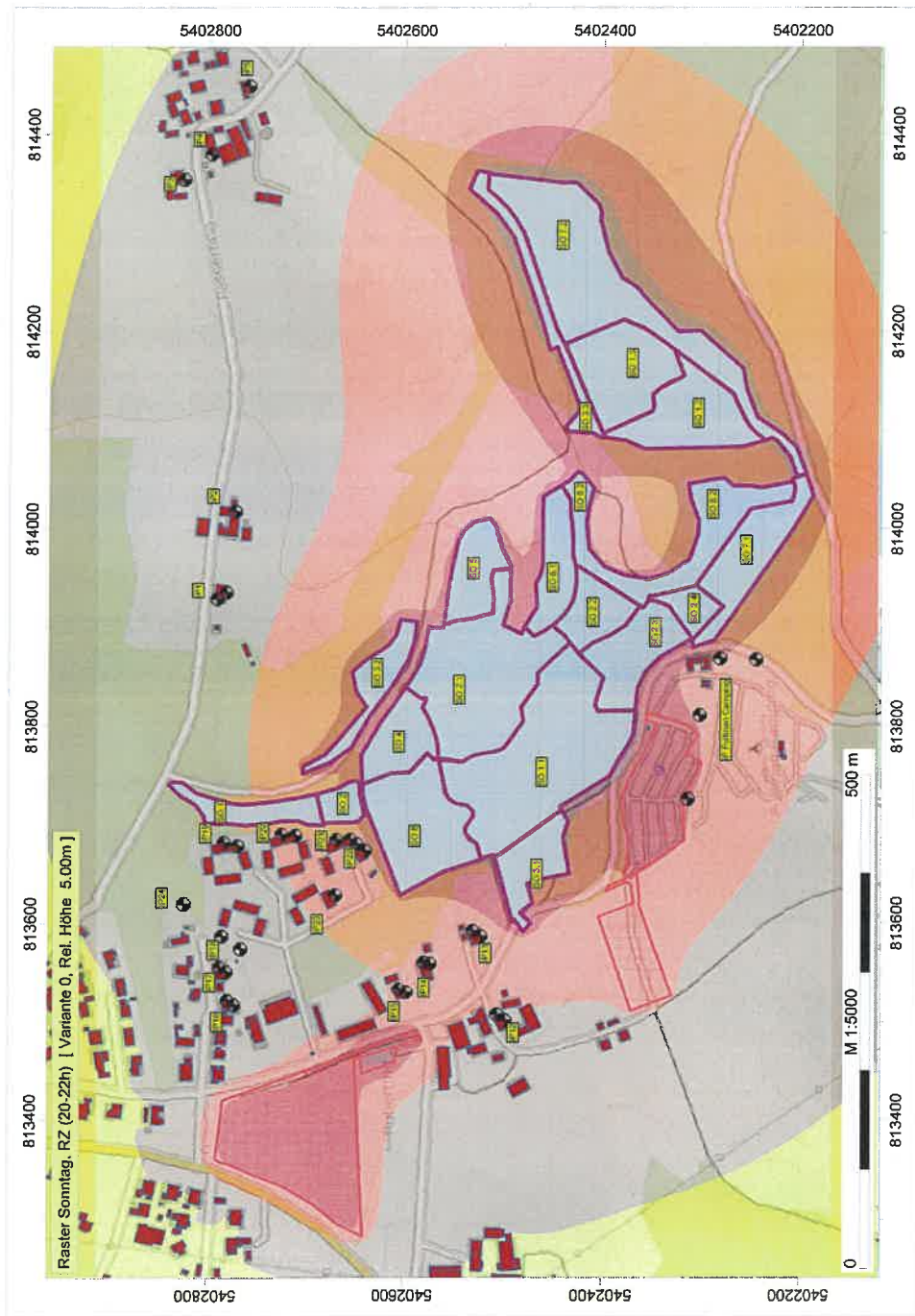
IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingenztierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

- Legende
- Immissionspunkt
  - Gebäude
  - Flächen-SQ/DIN 45691

Sonntag, RZ (20-22h)  
 Pegel  
 dB(A)



ENGINEERING



# SO Pullman Ferienpark Deckblatt Nr. 15

IFB Eigenschenk GmbH  
 Dipl.-Ing. (FH) F. Holzinger  
 SO Pullman Ferienpark  
 Deckblatt Nr. 15  
 in 94535 Eging am See  
 Kontingenterierung  
 Auftragsnr. 3230853-1

Legende  
 Immissionspunkt  
 Gebäude  
 Flächen-ISO/DIN 45691

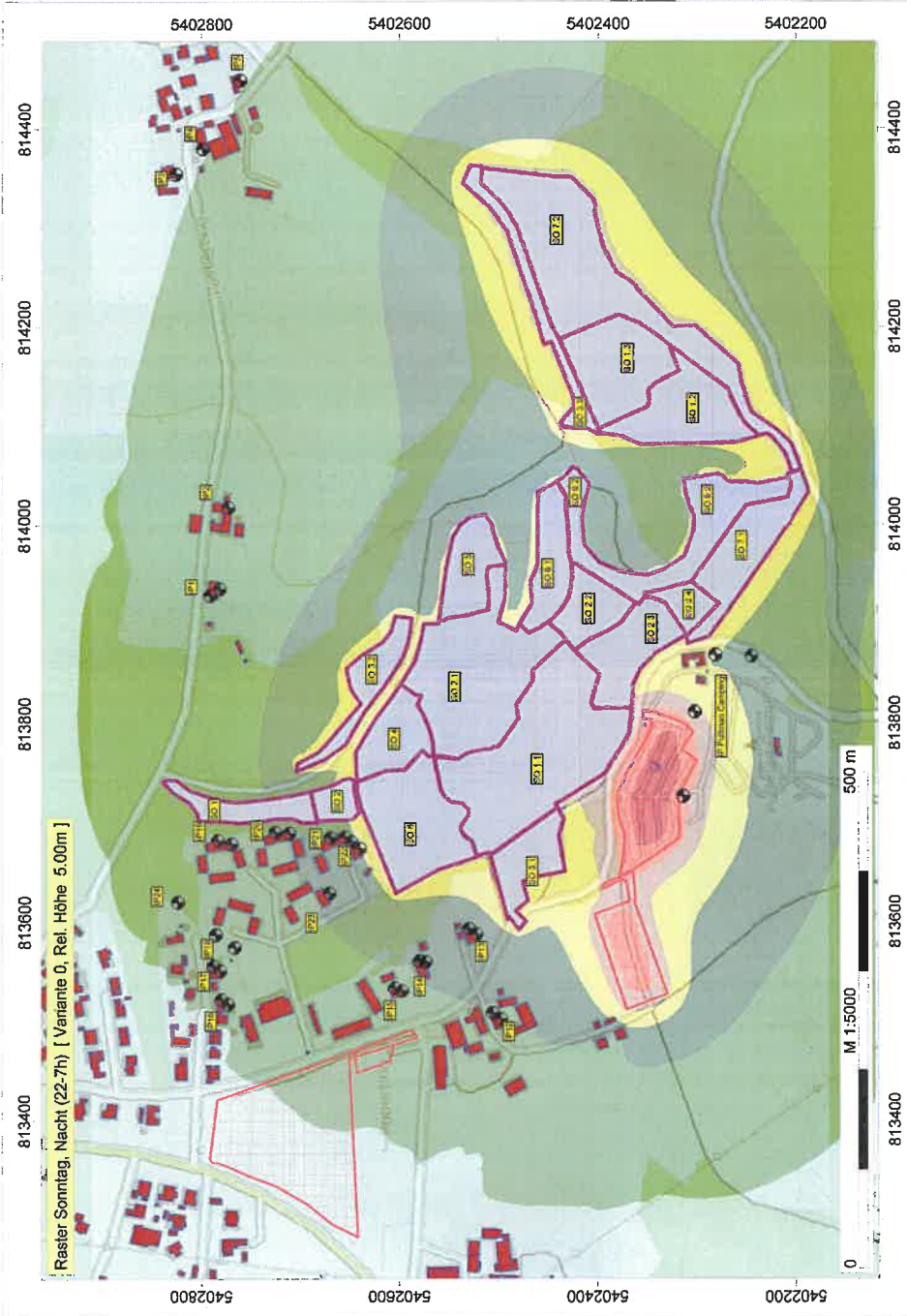
Sonntag, Nacht (22-7h)  
 Pegel  
 dB(A)



**BKW**

**ENGINEERING**

**IFB  
Eigenschenk**



ERGEBNISSE VERKEHRSLÄRM AUF ÖFFENTLICHEN  
STRABEN



Anlage 7

Kurze Liste Punktberechnung  
 Immissionsbeurteilung nach 16. BImSchV (2021)

		Tag (6h-22h)							
	IRW /dB	Typ 1- IST /dB	Typ 1- Planfall /dB	Typ 2- IST /dB	Typ 2- Planfall /dB	Typ 3- IST /dB	Typ 3- Planfall /dB	Typ 4- IST /dB	Typ 4- Planfall /dB
IPktt001		40	41	42	43	47	48	48	48
IPktt002		52	53	54	55	59	59	60	60
IPktt003		54	55	56	57	61	61	62	62
IPktt004		48	49	51	51	56	56	57	57
IPktt005		47	48	49	50	55	55	55	56
IPktt006		52	53	55	55	60	60	61	61

		Nacht (22h-6h)							
	IRW /dB	Typ 1- IST /dB	Typ 1- Planfall /dB	Typ 2- IST /dB	Typ 2- Planfall /dB	Typ 3- IST /dB	Typ 3- Planfall /dB	Typ 4- IST /dB	Typ 4- Planfall /dB
IPktt001		32	33	35	35	40	40	41	41
IPktt002		44	45	46	47	51	52	52	53
IPktt003		46	47	48	49	53	54	54	55
IPktt004		41	42	43	44	48	48	49	49
IPktt005		40	41	42	43	47	47	48	48
IPktt006		45	46	47	48	52	52	53	53

